Amsterdam West verkeersbesluit instellen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen op de Nassaukade.

SW21-02501

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- er in het eerste kwartaal van 2021 wordt gestart met de bouw van de 'parkeergarage Singelgracht-Marnix' welke is gelegen onder de Singelgracht tussen de Raampoortbrug en de Zaagpoortbrug aan de Nassaukade ter hoogte van het Van Oldenbarneveldtplein;
- de Nassaukade en het Van Oldenbarneveldtplein onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de Nassaukade een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximum snelheid geldt van 50 km/uur;
- het Van Oldenbarneveldtplein een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximum snelheid geldt van 30 km/uur;
- door de bouw van de parkeergarage er tijdelijk meer bouwverkeer gebruik zal gaan maken van de Nassaukade en het aantal verkeersbewegingen op deze locatie zal toenemen;
- het bouwverkeer ruimte nodig heeft voor het aanrijden en het tijdelijk kunnen opstellen van de vrachtauto, indien de bouwplaats niet voldoende ruimte heeft;
- om te voorkomen dat er verkeersonveilige situaties ontstaan, en er voortdurend verkeersstops nodig zijn om aan- en afvoer te laten plaatsvinden is het nodig om de rijbanen van de Nassaukade te verschuiven.
- de volgende situatie zal dan ontstaan:
    a. een deel van de langsparkeerstrook aan de zijde van de woningen zal komen te vervallen, de bestratingsopbouw zal worden vervangen door asfaltverharding en zal de verhoogde in-uitritconstructie van het Van Oldenbarneveldtplein en de verhoogde middengeleider van de Nassaukade tegenover het Van Oldenbarneveldplein worden verlaagd;

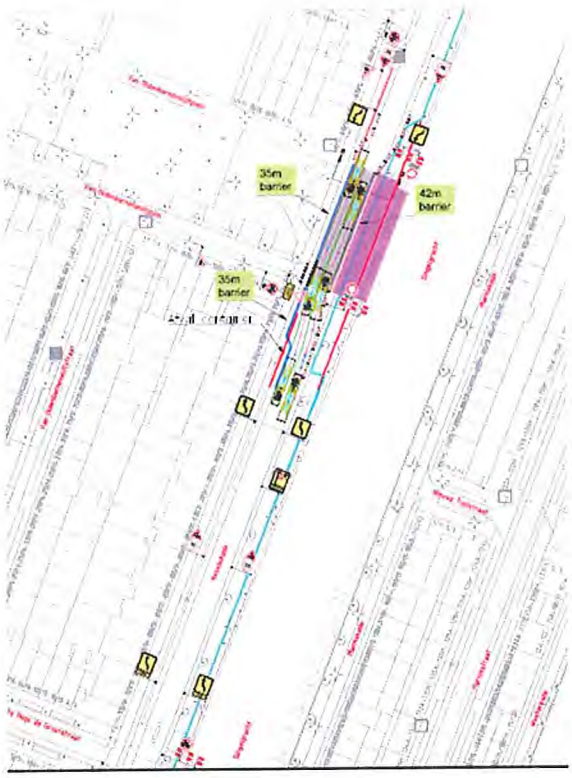
b. de fietsstrook langs de Nassaukade aan de waterzijde wordt tussen de Raampoortbrug en de Zaagpoortbrug afgesloten en omgeleid via de Frederik Hendrikstraat;
c. tussen het werkvak en de verschoven rijbaan op de Nassaukade zal een barrier worden geplaats zodat het bouwverkeer achter de barrier kan invoegen;

- op 29 september 2020 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebordings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen aan de Nassaukade dienen te worden uitgevoerd;
    a. Het instellen van snelheidsregime 30 km/h op de Nassaukade tussen Eerste Hugo de Grootstraat en Frederik Hendrikplantsoen.
    b. Het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers i.c.m. opheffen fietsstrook waterzijde (richting zuid/noord) Nassaukade tussen Raampoortbrug en Zaagpoortbrug.
    c. Het instellen van een geslotenverklaring op de Nassaukade in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee waarbij werkverkeer is uitgezonderd tussen beide straten van het Oldenbarneveldtplein.
    d. Het instellen van een voorrangssituatie voor verkeer komend uit het Van Oldebarneveldtplein naar de Nassaukade
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen tijdelijk van aard zijn, namelijk tot 1 januari 2024 en in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd

Besluit

1. Gedurende de periode van 01-02-2021 t/m 01-01-2024 (of korter of langer dan noodzakelijk) een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op de Nassaukade tussen Eerste Hugo de Grootstraat en Frederik Hendrikplantsoen door het plaatsen van verkeersborden conform model A1 uit bijlage 1 van het RVV1990.
2. Gedurende de periode van 01-02-2021 t/m 01-01-2024 (of korter of langer dan noodzakelijk) een geslotenverklaring voor fietsers en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor i.c.m. het opheffen van de fietsstrook aan de waterzijde van de Nassaukade tussen de Raampoortbrug en de Zaagpoortbrug door het plaatsen van het verkeersborden conform model C14 uit bijlage 1 van het RVV1990.
3. Gedurende de periode van 01-02-2021 t/m 01-01-2024 (of korter of langer dan noodzakelijk) een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Nassaukade gelegen tussen beide straten van het Van Oldenbarneveldtplein door het plaatsen van verkeersborden conform model C1 waarbij werkverkeer is uitgezond door het aanbrengen van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd werkverkeer'.
4. Gedurende de periode van 01-02-2021 t/m 01-01-2024 (of korter of langer dan noodzakelijk) een voorrangsregeling in te stellen op het zuidelijke deel van het Van Oldenbarneveldtplein voor verkeer komend uit het Van Oldebarneveldtplein richting de Nassaukade door het plaatsen van het verkeersbord B6 en het aanbrengen van haaientanden uit bijlage 1 van het RVV1990

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Amsterdam, 27-01-2021

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,



Annelies Lelijveld
Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens?
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:
Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
sector Bestuursrecht Algemeen
Postbus 75850
1070 AW AMSTERDAM
Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie