Gemeente Amsterdam
Centrum

Weekstart: Staf

van 26 november 2018

Portefeuillehouder	M Mos
Agendaonderdeel	Gebiedsbespreking, Centrum-Oost
Onderwerp	Concept Definitief Ontwerp langzaam verkeersroute Dijksgracht Oost
Gewenste bespreking	Ter accordering
Ambtelijk voorstel	1. In te stemmen met het concept Definitief Ontwerp (DO) waarbij op basis van het Handboek Amsterdam (HIOR), de fietsroute langs de Dijksgracht Oost, tussen de Mariniersbrug en de VOC-kade wordt aangelegd; 2. In te stemmen met de projectplanning met als uitgangspunt start uitvoering in Q3 van 2019 3. In te stemmen met de Nota van Beantwoording naar aanleiding van de inspraakreacties en de inspraakavond van 25 april 2018; 4. Kennis te nemen van de planvorming in de directe omgeving en de effecten daarvan op dit project.
Samenvatting en toelichting	Stadsdeel Centrum is voornemens om een nieuw aan te leggen langzaam verkeersroute te realiseren bij de Dijksgracht Oost, ten oosten van de Mariniersbrug. Met de aanleg van deze ontbrekende schakel van het Hoofdnet Fiets wordt een nieuwe ontsluiting tussen Oostenburg en het Centraal Station gerealiseerd. De route biedt ook een alternatieve route voor de veegauto's (Ravo's) van de stadsreiniging. Bij de voorbereiding en uitvoering van de fietsroute wordt rekening gehouden met (technische) reserveringen voor de nachtstalling van rondvaartboten. ***Huidige inrichting*** Het projectgebied behelst de Dijksgracht Oost vanaf de VOC-kade bij het voormalig Storkterrein tot de Mariniersbrug/Kattenburgerstraat en ligt aan de zuidzijde van het spoortalud. Op dit moment is het gebied niet openbaar toegankelijk. Gedeeltelijk wordt het water gebruikt als stallingslocatie voor dekschuiten van voornamelijk waterbouwkundige aannemers die werkzaamheden verrichten binnen en/of voor de gemeente Amsterdam. De lengte van het plangebied is ongeveer 500 meter.
Advies stadsdeelcommissie	Ja
Onderbouwing voorstel	**1. In te stemmen met het concept Definitief Ontwerp (DO) waarbij op basis van het HIOR, de fietsroute langs de**

Dijksgracht Oost, tussen de Mariniersbrug en de VOC-kade wordt aangelegd;

Het voorlopig ontwerp voor de langzaamverkeersroute langs de Dijksgracht is Oost is op 19 maart 2018 vrijgegeven voor inspraak. Er is op 25 april 2018 een goed bezochte inspraak avond gehouden. Het voorliggend DO (zie bijlage) is een aangepast ontwerp aan de hand van binnengekomen, overwegend positieve, reacties op het VO en adviezen van specialisten vanuit onder meer de CVC.

Centrale verkeerscommissie
Tijdens de behandeling van het ontwerp bij de CVC is nadrukkelijk aangegeven dat de commissie het medegebruik van de fietsroute door de veegwagens van gemeentereiniging niet volledig ondersteunt.
Er is gevraagd om deze verkeersbewegingen zo veel mogelijk te beperken, met name rond de spitstijden.

V&OR Verkeerstactiek
Deze afdeling heeft een monitoringsvoorstel gedaan om na realisatie, tellingen te verrichten i.v.m. aantallen gebruikers in de verschillende richtingen in relatie tot de verkeersveiligheid.
Er zal binnen afzienbare tijd na oplevering een evaluatie plaatsvinden van de bevindingen uit deze monitoring om passende maatregelen te treffen in het kader van verhoogde verkeersveiligheid en doorstroming.

Bureau Monumenten en Archeologie (BMA)
In het Voorlopig Ontwerp was een kade uitbreiding voorgesteld bij de aansluiting op de Mariniersbrug/Kattenburgerstraat. Na zeer constructieve gesprekken met BMA is hiervan afgeweken, voor behoud van het architectonisch beeld en uitstraling van dit Rijksmonument. In het verleden is het beeld aan de westzijde al aangetast door de betonnen aanbouw op stalen fundering voor de wegaansluiting.
In samenspraak met BMA is de voorliggende oplossing uitgewerkt, en akkoord bevonden in de CVC, waarbij het landhoofd intact blijft en de voetgangersbrug los van het fietspad, om het karakteristiek cirkelvormig metselwerk heen ‘krult’. De zichtlijnen vanuit de oostzijde van de brug worden hierdoor niet verstoord.
Met deze aanpassing is de te overbruggen afstand het kleinst en is een minimale constructie vereist voor ondersteuning. De voetgangersbrug krijgt een breedte van 2 meter met een reling in dezelfde stijl als de monumentale brug. Het fietspad tussen het metselwerk door, voldoet aan de minimaal vereiste breedte van 4 meter voor het hoofdnet fiets. (zie bijlagen aansluitingen)
Als er bijvoorbeeld vanwege veiligheidsaspecten in de toekomst aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn bij deze kruising zullen deze niet gezocht worden in de richting van het water, door bijvoorbeeld kade-uitbreiding of constructies.
In het kader van de omgevingsvergunning, zullen de voorgenomen wijzigingen aan het rijksmonument worden beoordeeld door de commissie voor ruimtelijke kwaliteit. Deze onafhankelijke commissie geeft daarover advies aan het DB.

Bij toekomstige aanpassingen rond dit rijksmonument is het noodzakelijk dat BMA vroeg in de planvorming betrokken wordt voor advies en consultatie.

De meest in het oog springende aanpassingen t.o.v. het VO zijn:

- Fietspad is met de nieuwe regelgeving verboden voor brom en snorfietsers
- Fietspadbreedte van 4.0 m. t.o.v. 4.50 m in VO
- Voetgangersstrook van 2.30 m t.o.v. 1.80 m in VO

- Geen kade uitbreiding bij de aansluiting op de Kattenburgerstraat in verband met behoud architectonische elementen van de Mariniersbrug (Rijksmonument)
- Aparte voetgangersentree vanaf de Kattenburgerstraat vanuit behoud van architectonische elementen van het landhoofd

2. In te stemmen met de projectplanning met als uitgangspunt, start uitvoering in Q3 van 2019;

Na vaststelling van het DO kan gestart worden met de wenstracéprocedure en opstellen van het BLVC-plan.
Vanwege het afgesloten karakter van het terrein nu is de verwachting dat deze producten binnen korte tijd gerealiseerd kunnen worden.
Met een parallelle opstart van de bestek voorbereiding is een stardatum rond juli 2019 haalbaar. Omdat er naast de werkzaamheden geen bereikbaarheid voor derden noodzakelijk is en er ook geen extra nutsvoorzieningen worden aangelegd zoals op de Dijksgracht west, zullen de werkzaamheden naar verwachting 3 tot vier maanden in beslag nemen.
Mogelijke oplevering Q4 2019 (zie bijlage “planning”).

Aandachtspunt hierbij is de veilige aansluiting op het dan volop in ontwikkeling zijnde project Oostenburg. Hierover moeten nog nader afspraken worden vastgelegd.

3. In te stemmen met de Nota van Beantwoording naar aanleiding van de inspraakreacties en de inspraakavond van 25 april 2018;

Op 25 april 2018 is een inspraakavond gehouden. De overwegend positieve reacties met enkele aandachtspunten zijn verwoord in de Nota van Beantwoording. Er is in de afgelopen periode relatief goed contact geweest met vertegenwoordigers van de bewoners die ook tussentijds van de voortgang op de hoogte zijn gehouden.
Met enkele bewoners samen is het verkennend veldwerk binnen dit doorgaansafgesloten terrein uitgevoerd voor het flora en fauna onderzoek. Het oude onderzoek uit 2014 was onvoldoende voor de verdere planvorming.
In alle gespreken met de bewoners kwam steeds naar voren dat zij het als een gemiste kans zien om de kade in te richten als verblijfsgebied met bankjes etc. Vanuit de projectopdracht wordt hier niet voor gekozen in verband met de reservering van de mogelijk te realiseren stalling voor rondvaartboten. Daarnaast is in de centrale verkeerscommissie de nadrukkelijke voorkeur uitgesproken voor een obstakelvrije voetgangersstrook.

4. Kennis te nemen projecten in de directe omgeving en de effecten daarvan op dit project.

Ligplaatsen Passagiersvaart
Eind 2015 werd binnen het Programma Varen de noodzaak erkend om tegelijk met de voorbereidingen van opzegbrieven voor de A-locaties een aantal alternatieve ligplaatsen te realiseren voor de grotere rondvaartboten. De Dijksgracht Oost was als alternatieve ligplaatslocatie al langer in beeld. De definitieve opdrachtformulering voor rondvaart boten

en de dekschuiten voor waterbouw-aannemers wordt binnenkort afgerond. In de afgelopen periode is in de planvorming een intensieve samenwerking en afstemming geweest tussen beide projecten, ondanks het verschil in planvormingsfasen. Bij de inrichting van de langzaamverkeersroute worden voorzieningen getroffen om de later geplande uitvoering van de ligplaatsen en steigers te vergemakkelijken. De ligplaatsen zijn nadrukkelijk niet bedoeld als opstapplaats voor passagiers.

Project Oostenburg
Stadgenoot bouwt vanaf 2018 tot en met begin 2023 woningen, parkeergarages en een hotel op het voormalig Stork terrein aan de VOC-kade. Het gebied wordt na oplevering overgedragen aan het stadsdeel. Er zijn intussen gesprekken opgestart om Programma Hoogfrequent Spoor Amsterdam (PHSA) af te stemmen op de bouwplanning en het ruimtelijk beslag voor logistiek en inrichting. De fietsroute wordt in de definitieve fase aangesloten op het geplande autoluwe maaiveld tussen hotel en spoor. Detailafspraken moeten nog vastgelegd worden.

Programma Hoogfrequent Spoor Amsterdam
ProRail is voornemens om vanaf 2021 tot 2028 groot werk te verrichten aan de bestaande sporen ten noorden en oosten van de langzaamverkeersroute. De werkzaamheden betreffen het verwijderen van bestaande sporen, bodemsanering en de bouw van vrije spoorkruisingen. In de afstemming over de verschillende uitvoeringsplannen zijn aandachtspunten en raakvlakken in tijd en ruimtebeslag naar voren gekomen die in detail (BLVC) tussen projectvertegenwoordigers worden afgestemd en uitgewerkt.

Sprong over het IJ; langzaamverkeersroute Javabrug
In verband met het voornemen om Amsterdam Noord middels een langzaamverkeersroute te verbinden met het centrum is er een studie gaande naar een verbinding via de Javabrug.
De beoogde aansluiting op de langzaamverkeersroute is een tunnel onder het te vernieuwen spoor, aansluitend op een nieuw aan te leggen brug over de Dijksgracht Oost.
De aanleg van de fietstunnel worden bij voorkeur gekoppeld aan de spoorwerkzaamheden die naar verwachting niet voor 2023 plaatsvinden. Op dit moment worden diverse schetsontwerpvarianten bestudeerd.
Projectfase: schetsontwerpen

Financiële paragraaf

In het Stedelijk Mobiliteitsfonds is voor dit project een bedrag van €1.041.000,00 gereserveerd. Er is een kostenraming gemaakt voor dit DO op basis van eenheidsprijzen per m2 doorberekend. De geraamde kosten voor de ingrepen aan deze ontbrekende schakel van het Hoofdnet Fiets bedragen ca.€. 950.000,=. Voor een deel van deze kosten wordt een bijdrage aangevraagd bij de Vervoerregio.

Afstemming
Binnen gemeente

Gebied Centrum-Oost, Stadswerken, V&OR Stedelijk Beheer, Programma Hoogfrequent Spoor, Centrale Verkeerscommissie (CVC), V&OR Verkeerstactiek, Bureau Monumenten Amsterdam (BMA),

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

	Voornoemde projecten en hun vertegenwoordigers
Buiten gemeente	Pro-Rail, Fietsersbond en Clientenbelang
Grondslag/bevoegdheid	n.v.t.
Behandeling in DB noodzakelijk?	Ja
(gewenste) Planning bestuurlijk vervolgtraject:	Stadsdeelcommissie; ter advisering 18 december 2018 Wethouder; Nee College B&W; Nee Raadscommissie; Nee Gemeenteraad; Nee
Bijlagen	Bijlage I Definitief Ontwerp Dijksgracht Oost Bijlage II Projectplanning Bijlage III Verslag CVC bij akkoord Bijlage IV Aansluiting DGO bestaand Bijlage V Aansluiting DGO nieuw Bijlage VI Nota van beantwoording (met bijlagen)
Behandelend ambtenaar (naam, afdeling, 06-nummer, e-mailadres)	5.1, 2, e 5.1, 2, e Dijksgracht Oost 5.1, 2, e 5.1, 2, e Dijksgracht oost

Paraaf MT-lid Centrum