VN2025-018840
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Oost van 18 december 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Concept Actualisatie Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2025

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit

Het dagelijks bestuur stadsdeel Oost besluit

1. In te stemmen met het advies dagelijks bestuur stadsdeel Oost inzake wijzigingen Mobiliteitsplan Zuidoostflank
2. In te stemmen met het doorgeleiden van het advies naar het college van 2

Kernboodschap

Het DB geeft advies voor actualisatie van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank voor de stedelijke ontwikkeling van de Zuidoostflank richting 2040. De doelstelling van het MPZOF is een aantrekkelijk, leefbaar en bereikbaar gebied met een goed werkend en duurzaam mobiliteitssysteem. Het ontwerpen gebeurt vanuit het perspectief van de meest kwetsbaren: kinderen, ouderen, vrouwen en mensen met een handicap. Deze opgave vraagt om een samenhangend pakket aan maatregelen dat integraal en gefaseerd wordt uitgevoerd. De maatregelen uit het mobiliteitsplan van 2021 zijn geactualiseerd naar aanleiding van nieuwe ontwikkelingen en een koersverbreding. De focus ligt nu breder dan bereikbaarheid, we kijken ook naar leefbaarheid, veiligheid en gezondheid.

Bestuurlijke achtergrond

Het college heeft op 4 november een actualisatie van het programma Mobiliteitsplan Zuidoostflank (ofwel MPZOF) voorgelegd. De Zuidoostflank beslaat het stadsdeel Zuidoost, Duivendrecht-west (gemeente Ouder-Amstel) en de Omval (stadsdeel Oost). Sinds de vaststelling van het originele MPZOF in 2021 zijn er nieuwe ontwikkelingen en inzichten ontstaan, waardoor het tijd is voor een actualisatie.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.T.

Wettelijke grondslag

Conform de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over het besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het Stadsdeel.

Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kaders past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

Gemeente Amsterdam

DB

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met het advies dagelijks bestuur stadsdeel Oost inzake wijzigingen Mobiliteitsplan Zuidoostflank

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost heeft advies gegeven op de wijzigingen Mobiliteitsplan Zuidoostflank. Het dagelijks bestuur heeft de adviesaanvraag op 9 december 2025 zowel voorbereidend als besluitvormend behandeld in de stadsdeelcommissie. Hierop is niet aanvullend geadviseerd.

Ad 2. Instemmen met het doorgeleiden van het conceptadvies naar het DB van 2 december 2025

Bij instemming met het definitief advies wordt de afgeronde adviesaanvraag weer teruggeleid richting het college.

Advies en afstemming

V&OR

Duurzaamheid

Met duurzame mobiliteit bijdragen aan een klimaat neutrale stad: stimuleren van duurzame manieren van verplaatsen en zo bijdragen aan de stedelijke klimaatambities.

Participatie

Volgens de participatieverordening is er voor het MPZOF een participatieplan worden opgesteld. Hierbij ligt de focus op het informeren en consulteren van belangrijke interne en externe stakeholders. Naast informeren van belanghebbenden, is het meedenken van deze partijen over de uitvoering van het programma belangrijk en is dit ook georganiseerd. De verschillende pijlers van MPZOF zullen hun eigen participatieplan voor de uitvoering van de maatregelen opstellen en tot uitvoer brengen.

Financiële onderbouwing

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Volgens participatie- en communicatieplan

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-084095	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2025-084103	Adviesaanvraagformulier MPZOF 20251217.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord

Gemeente Amsterdam

DB