Expertmeeting marktwerking

Betreft: outline expertmeeting over marktwerking binnen taximarkt

De voorgestelde wetswijziging van Wp2000 (taxiwet) is sterk ingegeven door de ervaring dat de deregulering en de liberalisering van de taximarkt in de grote steden onvoldoende werkt. De bevordering van de marktwerking en concurrentie die met de invoering van Wp2000 was beoogd is de afgelopen jaren onvoldoende tot haar recht gekomen. Geconstateerd wordt dat taxichauffeurs in het aanbod en de uitvoering van taxivervoer niet voorzien in een basiskwaliteit. Hiermee wordt ook afbreuk gedaan aan de doelstelling in Wp2000 van een veilig en betrouwbaar taxivervoer. Deze tekortkoming manifesteert zich vooral op de opstapmarkt. De wetswijziging geeft gemeenten extra bevoegdheden tot het stellen van aanvullende regels om daarmee de kwaliteit van het taxivervoer te verbeteren. Eén van die regels is de invoering van groepen waarbij taxichauffeurs aangesloten moeten zijn willen zij hun diensten aanbieden. Een andere regel is de verplichting tot vervoer.
De voorgestelde wetswijzigingen hebben een sterke focus op handhaving en het onder controle houden van de taxichauffeurs.

In de uitwerking van de wetswijziging voor Amsterdam is tot op heden ook veel aandacht uitgegaan naar het verbeteren van het toezicht op en de handhaving van de taxichauffeurs. Naast deze repressieve benadering dient ook de mogelijkheid van de marktwerking binnen het taxivervoer verder uitgewerkt te worden. De gedachte hierachter is dat binnen een geordende markt de aanbieders wel degelijk baat hebben bij het leveren van goede kwaliteit omdat zij anders op basis van het reputatiemechanisme, niet voor vervolgwerk in aanmerking komen. Hiermee zou het marktmechanisme een zuiverend en controlerend effect hebben op de eigen sector, waarmee minder nadruk kan komen op toezicht en handhaving.

Voordat Amsterdam de genoemde wetswijziging in haar eigen taxiverordening verwerkt is het van belang van te stellen of marktwerking in het taxivervoer van Amsterdam kan worden gerealiseerd en wat de condities hiervoor zijn. In dat verband moet verkend worden welke maatregelen de branche hiervoor moet nemen, maar ook welke maatregelen of interventies van de overheid verwacht worden.

Op 15 september a.s. vindt een expertmeeting plaats waarin deskundigen op het gebied van markt(werking) en taxi bijeenkomen om te verkennen wat de mogelijkheden zijn van marktwerking in de taximarkt en hoe dit bereikt kan worden. De bijeenkomst wordt georganiseerd door DIVV/taxiteam en wordt gehouden op of nabij het CS van Amsterdam.

Voor de bijeenkomst zijn uitgenodigd 10.2, e Wob (M&O), 10.2, e Wob (V&W), 10.2, e Wob (EZ), 10.2, e Wob (NMA), 10.2, e Wob (EZ) en 10.2, e Wob (SEO). Wethouder Wiebes neemt deel aan de bijeenkomst, evenals 10.2, e Wob, 10.2, e Wob en 10.2, e Wob namens DIVV. 10.2, e Wob treedt op als begeleider van de bijeenkomst.

Na de opening stel ik voor dat de wethouder de verdieping start met formuleren van zijn dilemma of vraag in de vorm van een stelling of statement. Bedoeling is de experts zoveel mogelijk aan het woord te laten en hen met elkaar te laten aangeven waaruit de marktwerking bestaat, hoe die maximaal vorm kan krijgen, welke

voorwaarden of condities hiervoor gelden en hoe die ingebracht kunnen worden. Belangrijk hierbij is de randvoorwaarde dat marktwerking geen doel op zich is maar ondersteunend moet zijn aan het verkrijgen van meer kwaliteit in het taxivervoer. Deze kwaliteit wordt beoordeeld door de klant en moet tot minder wanordelijkheden in de branche leiden. Om de discussie te structureren bereid ik vragen en stellingen waarmee de deelnemers aan het werk gaan.
Ik stel voor dat de wethouder aan het einde van de verdieping een korte afsluiting verzorgt met daarin voor hem de belangrijkste conclusies en aanbevelingen. De bijeenkomst begint om 12.00 uur en eindigt rond 16.30 uur. Voorgesteld is om met de deelnemers voorafgaand aan de verdieping eerst kort bezoek te brengen aan de taxistandplaats CS.

De deelnemers krijgen ter voorbereiding het SEO rapport 'Toekomst van de Taxi' uit 2008, een factsheet met het functioneren van de kwaliteitstaxi op CS en een korte toelichting op de werkwijze van Schiphol.

Amsterdam, 1 september 2010