Gemeente
Amsterdam

Gebiedsplaatjes Buurtcirculatie



Het gebied waarop Lokale netwerkregie plaatsvindt, wordt begrensd door de onderstaande hoofdnetten (auto en/of Openbaar vervoer).

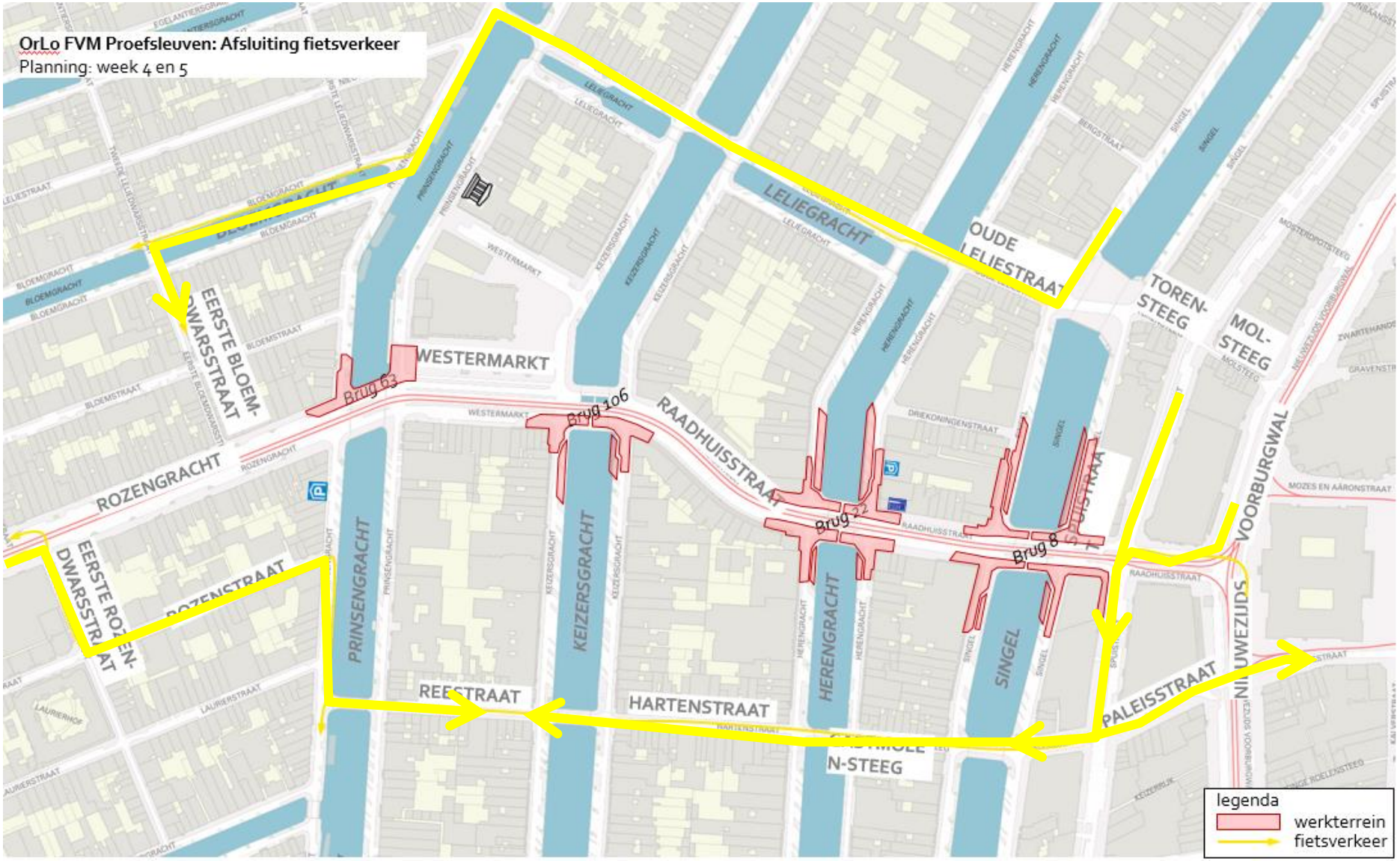
- Noord: Haarlemmerhouttuinen;
- Oost: Nieuwe Zijds Voorburgwal;
- Zuid: Leidsestraat;
- West: Nassaukade;
- Midden: Raadhuisstraat-Rozengracht (Oranje loper).

25-1-2022

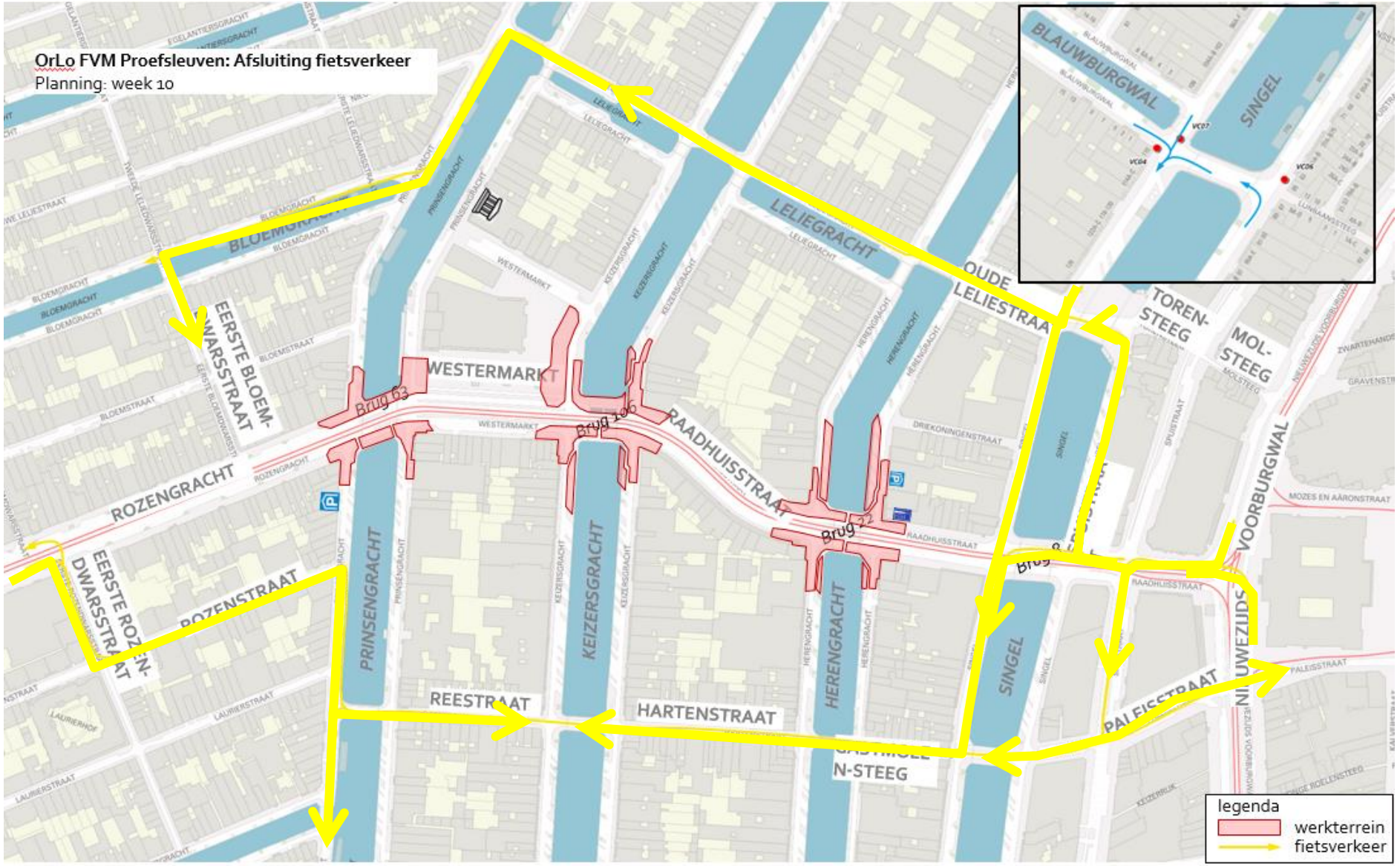
Actuele BLVC-plannen / hinder

- **Liander is bezig op rak 0601. De kruising is even overgeslagen. Nadere planning voor kruising volgt.**
  (voorbereiding op versterking kademuur) (zie kaartje G).
- **Oranje Loper, 4 bruggen in uitvoering**: Nu ook fietsers omleiding zie plaatjes voor fietsroutes op pagina's hierna (zie ook kaartje G)
- **Van 29 nov tot begin 2024**. Herengracht oostzijde (HEG 0102), kadevernieuwing. tuss Brouwers-gracht en Blauwburgwal (zie kaartje A en H)

Vanaf,
week 4


OrLo FVM Proefsleuven: Afsluiting fietsverkeer
Planning: week 4 en 5
WESTERMARKT
Brug 63
Brug 106
RAADHUISSTRAAT
ROZENGRACHT
EERSTE BLOEM-
DWARSSTRAAT
PRINSENGRACHT
KEIZERSGRACHT
HERENGRACHT
SINGEL
LELIEGRACHT
OUDE
LELIESTRAAT
TOREN-
STEEG
MOL-
STEEG
VOORBURGWAL
REESTRAAT
HARTENSTRAAT
PALEISSTRAAT
legenda
werkterrein
fietsverkeer

Vanaf week 10
Brug 8 weer vrij



Nog niet gestart maar binnenkort…

- **Nog niet bekend wanneer terugkomen** voor 3 subfases [redacted] Brouwersgracht .e.o. (kaartje A en H) zie ook uitgelicht op volgende pagina.
  Let op! In verband met samenloop Oranje Loper deze werkzaamheden pas weer inplannen na eind maart als brug 8 en 22 weer vrij zijn.

- **Vanaf begin 2022 (nog niet ingepland?)**Singel, tussen Gasthuismolensteeg en Oude Spiegelstraat (SIN 0701)
  LET OP! Niet gelijk stremmen met Herengracht (HEG 0601).

- **Opnieuw in te plannen** [redacted] De overgeslagen kruising Herengracht/Wolvenstraat tussen Herengracht 0501 en 0601.

[redacted] Brouwersgracht / Singel

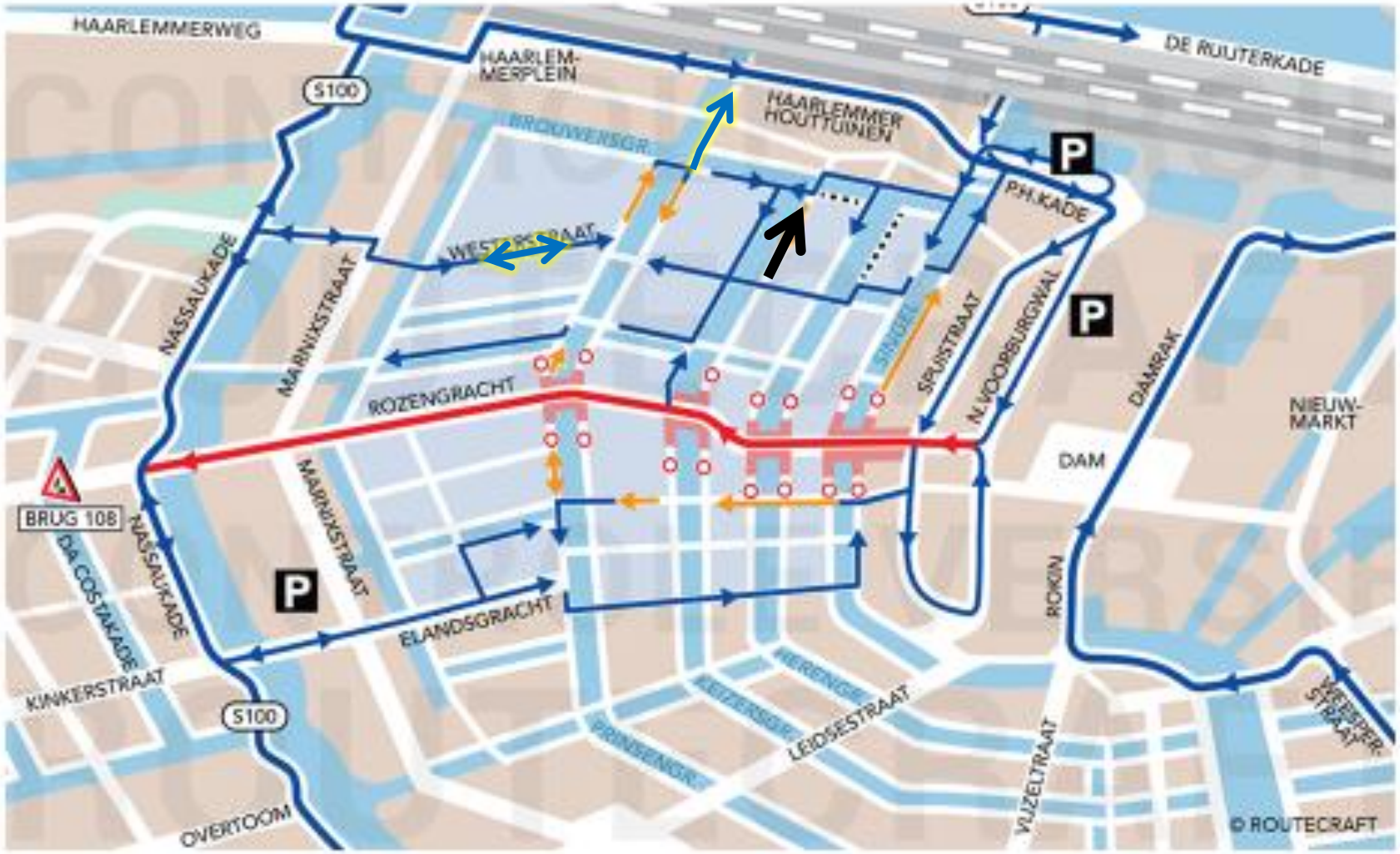


De werkzaamheden verlopen wat anders door een onvoorzien tekort aan materialen.
Fase 1B, fase 3 en fase 6 konden helaas niet worden uitgevoerd.
De werkzaamheden zullen op een later tijdstip nog moeten worden ingehaald,
de uitvoering zoekt uit wanneer de materialen voorhanden zijn

Vanaf 10 januari 2022 zijn de rijrichtingen aangepast (oranje pijlen) conform onderstaande kaart.

UPDATE: voortschrijdend inzicht,

We gaan de Keizersgracht weer terugdraaien, van ZUID naar NOORD

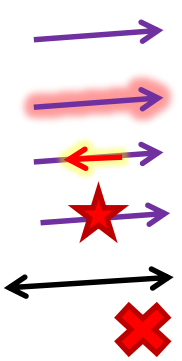


Kort & Lastig / TVM's…

- **10-1/28-1** Herengracht 296: Stremming afvoer bouw en sloopafval. De autokraan zal enkel op de ochtenden een stremming veroorzaken, de autokraan zal voor de huisnummers 294 tot 296 staan tot de autokraan de werkzaamheden heeft verricht. Wordt afgestemd met Herenstaete en OL.

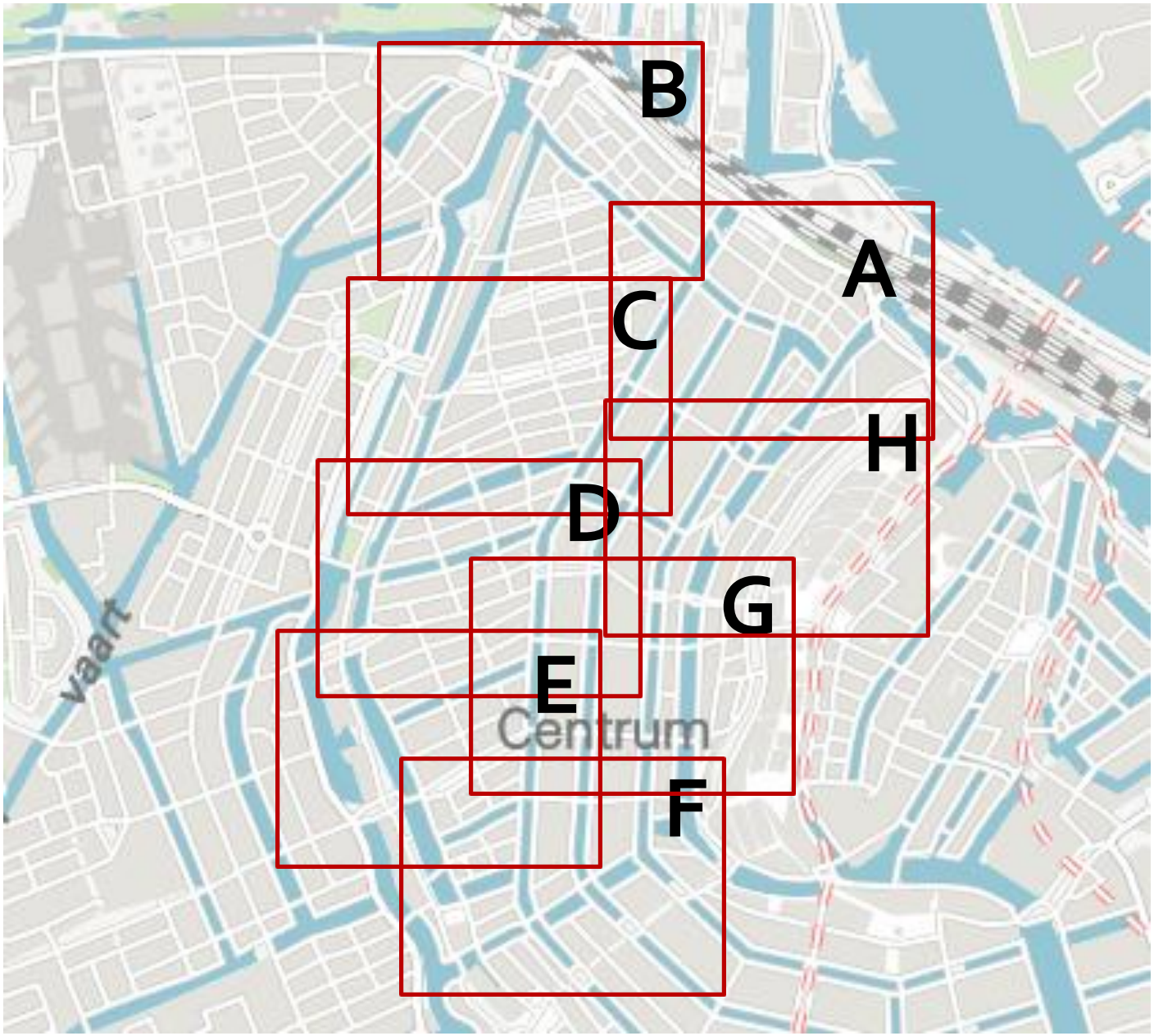
- Overige lijst verhuizingen wel afgestemd met [redacted] volgt volgende keer weer uitgebreider in dit overzicht.
  Onder andere de volgende komen er de komende dagen aan:
  - Singel 362 op 26 jan.
  - Gasthuismolensteeg op 27 jan.
  - Herengracht 172 op 28 jan.

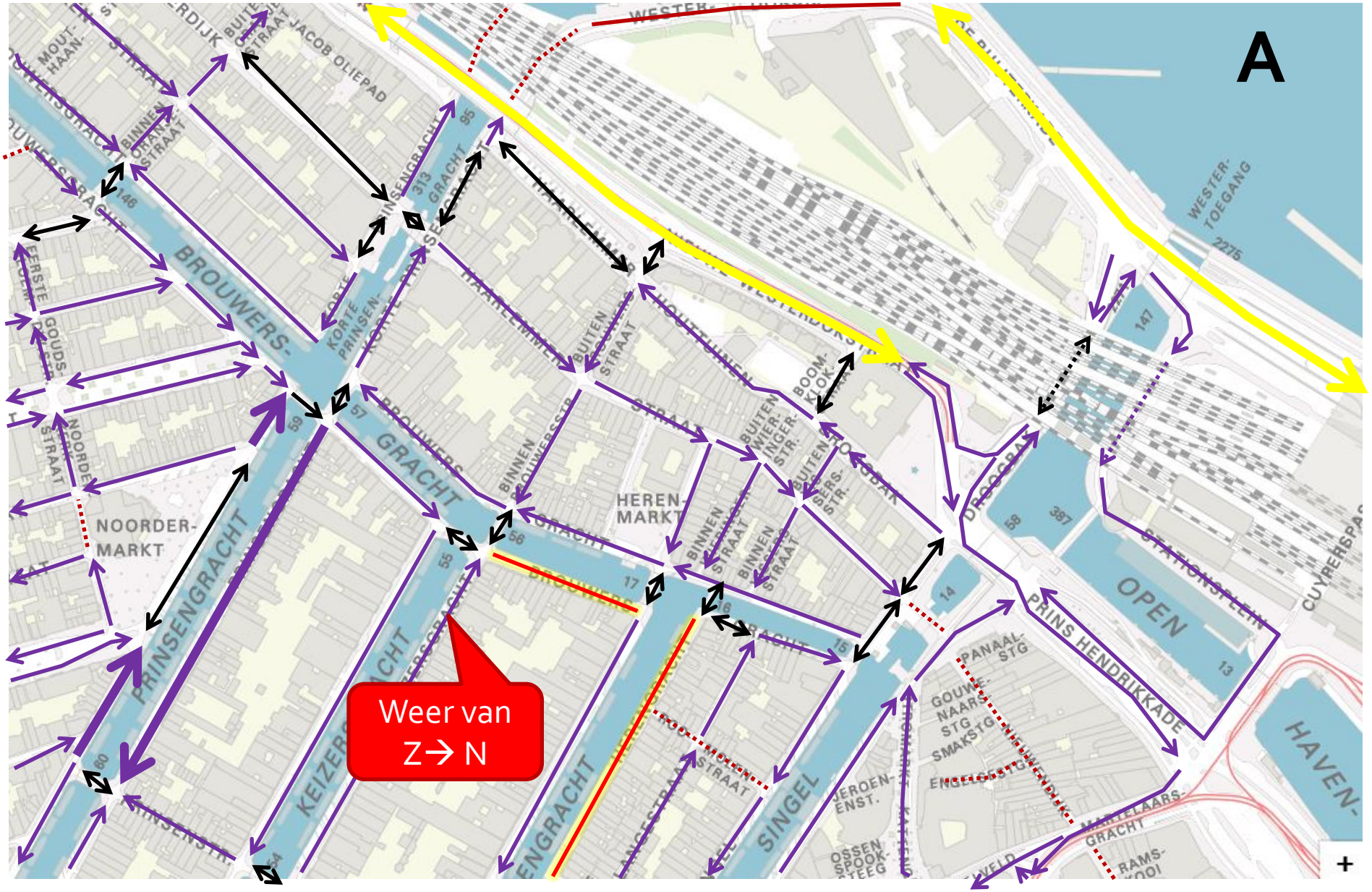
Legenda

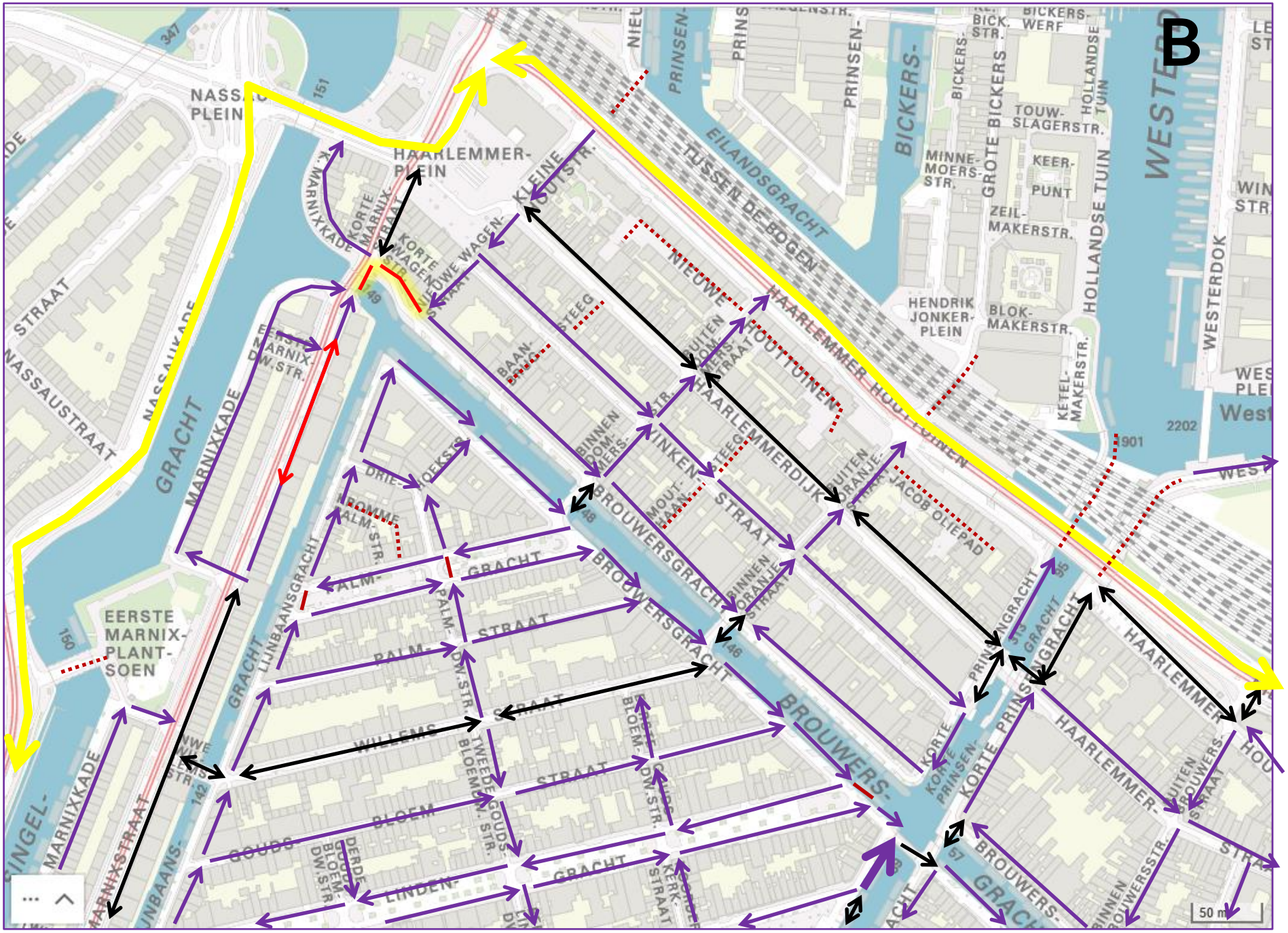


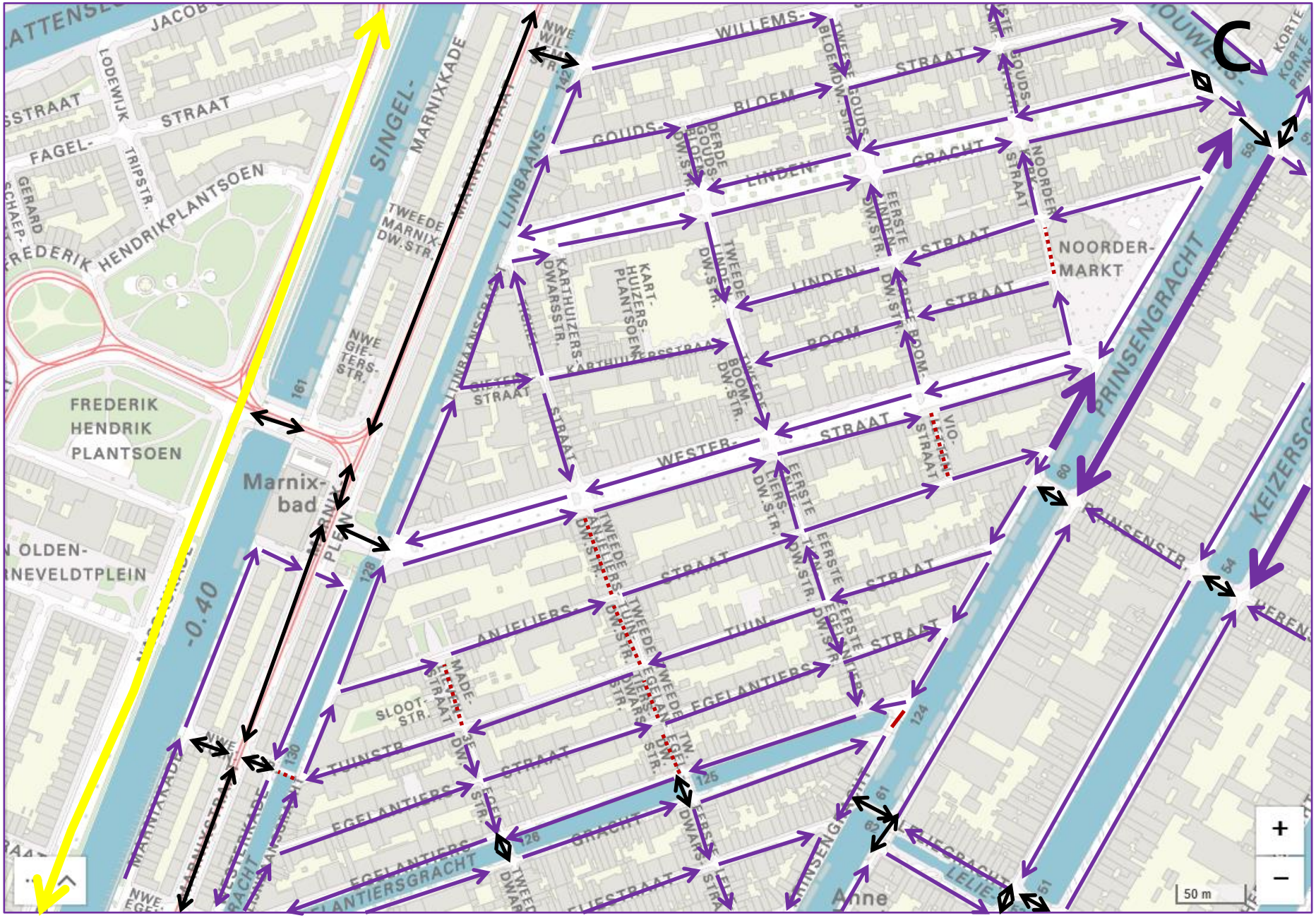
Eenrichting verkeer
Eenrichting verkeer met hinder/werkzaamheden
Tijdelijk tweerichtingen i.v.m. stremming
Eenrichting verkeer die we op later moment gaan omdraaien
Tweerichting verkeer
Stremming
Tijdelijk onttrokken aan het doorgaand verkeer
Hoofdroute buitenkant 'regiegebied'
Voetgangers straat
School

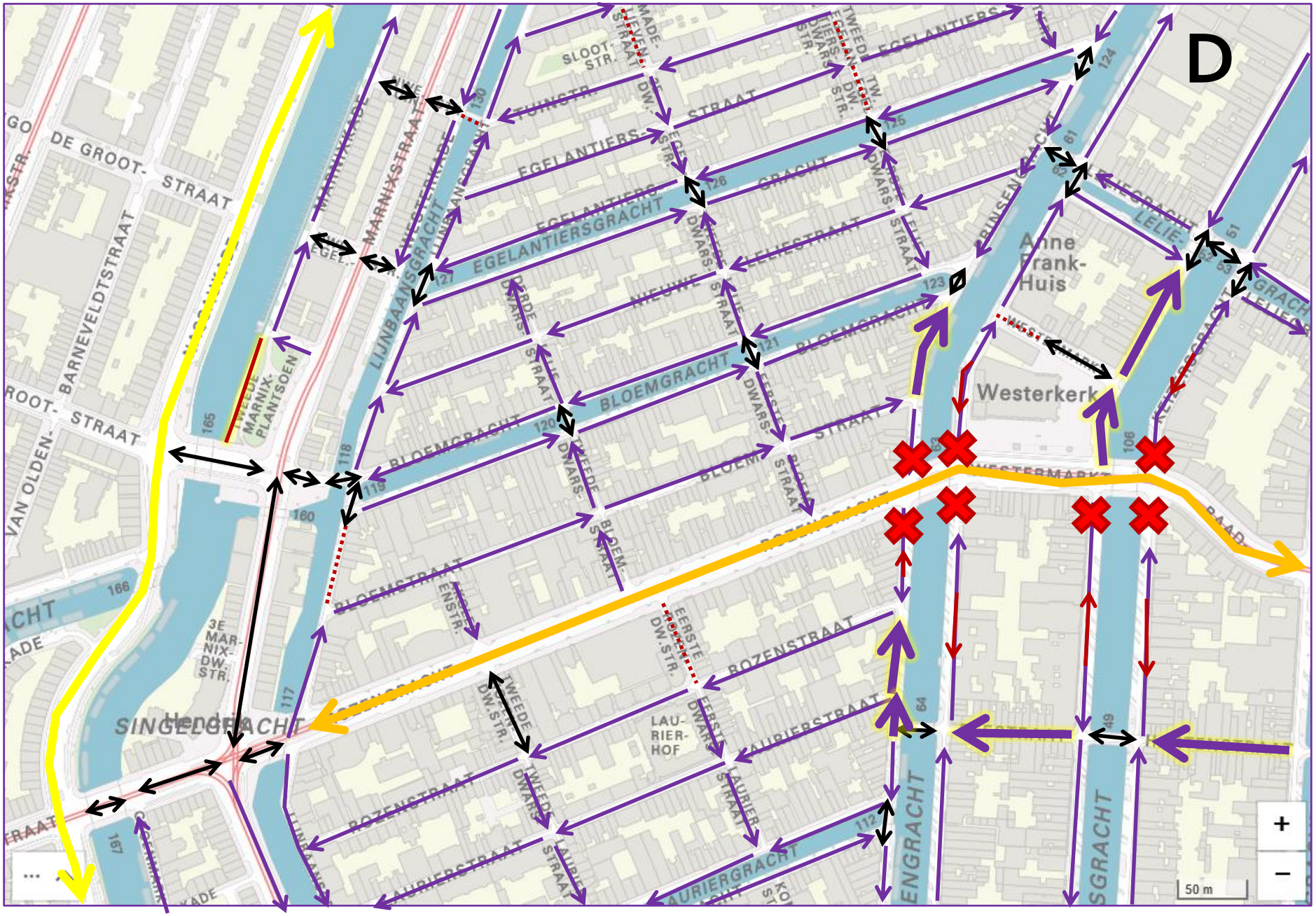
PM: Op de kaarten worden de locaties van scholen nog aangegeven.

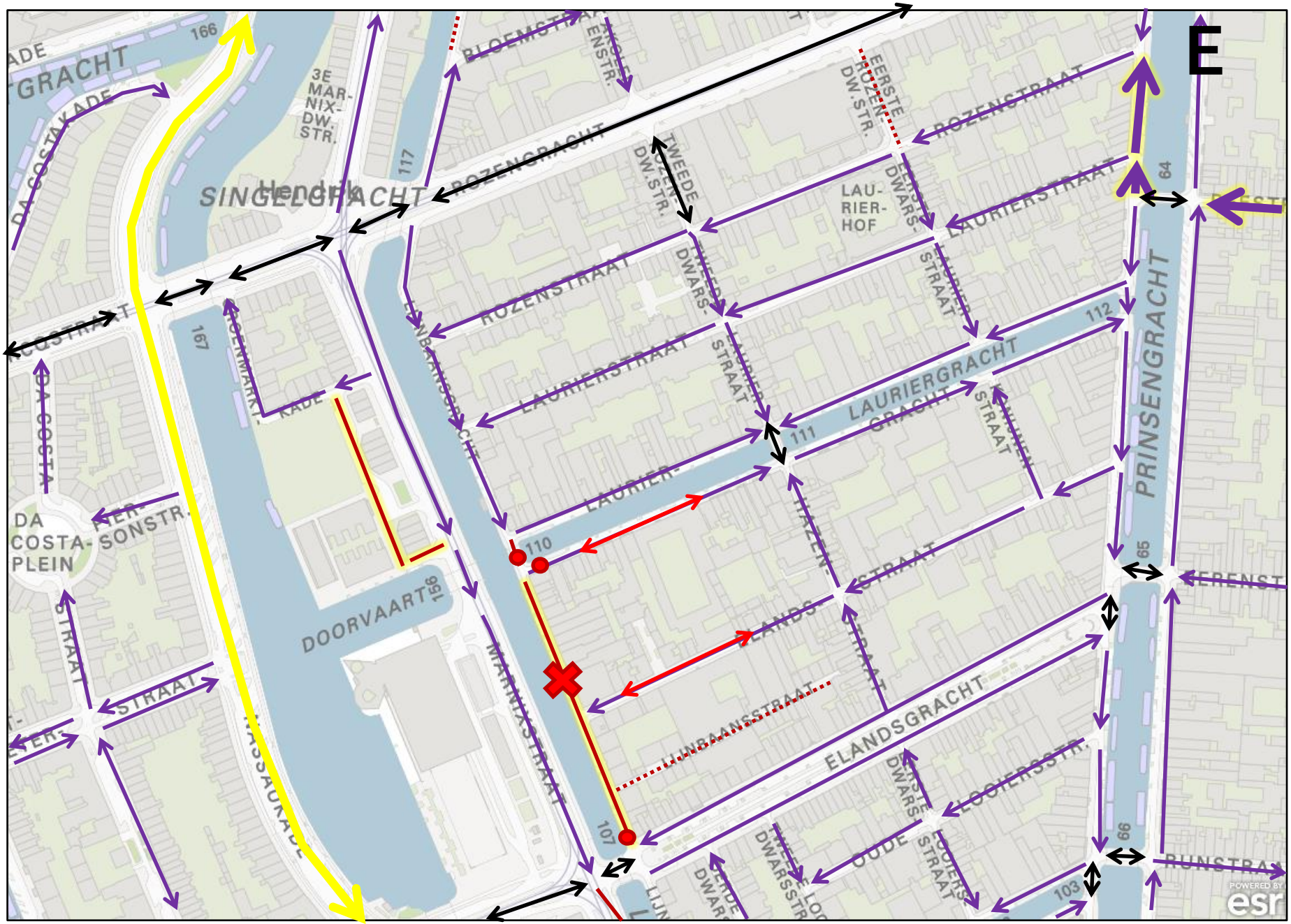

B
A
C
H
D
G
E
F
Centrum
vaart


A
Weer van
Z→ N
NOORDER-
MARKT
HEREN-
MARKT
PRINSENGRACHT
BROUWERS-
GRACHT
KEIZERS-
GRACHT
SINGEL
PRINS HENDRIKKADE
OPEN
WESTER-
TOEGANG
HAVEN-

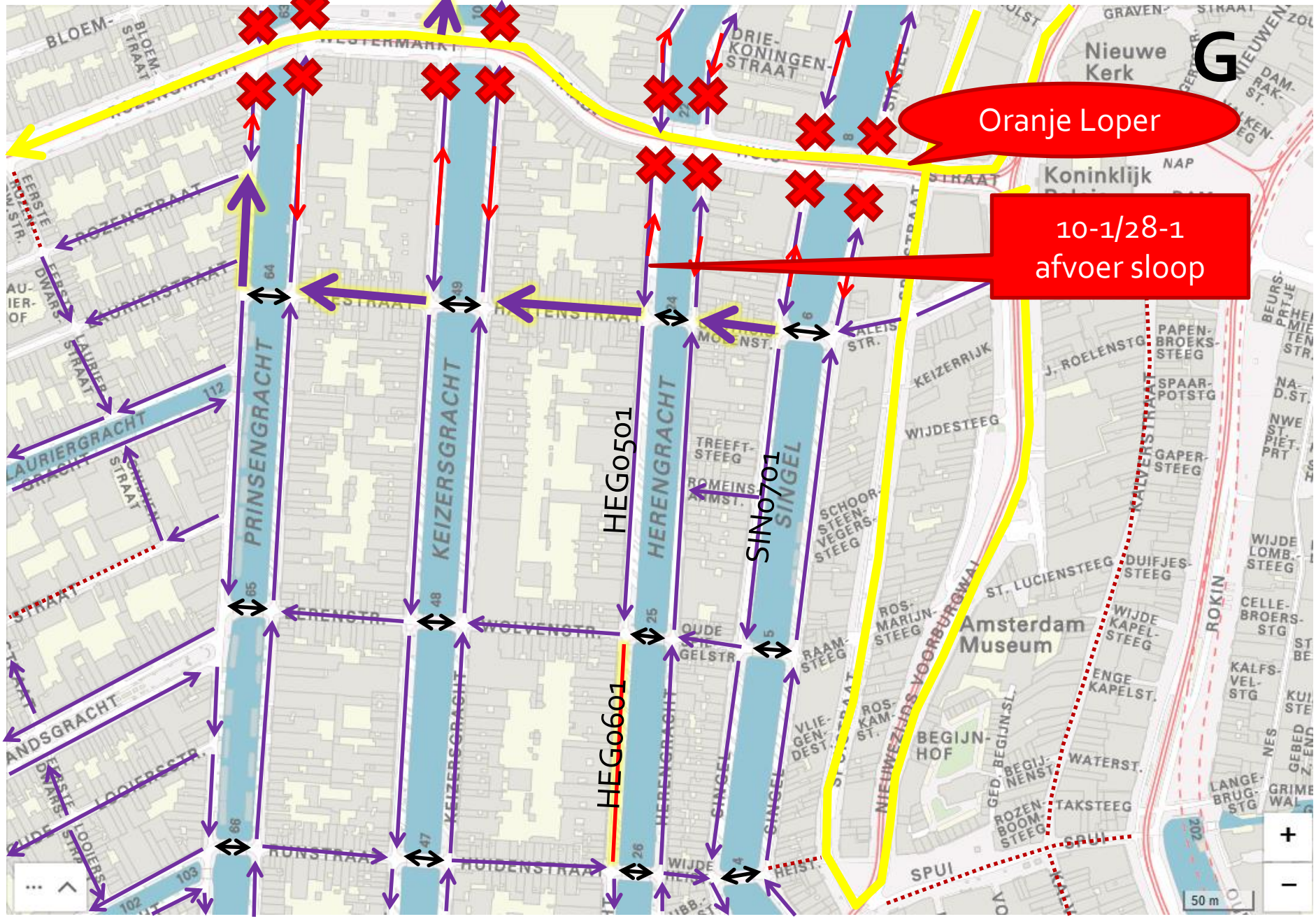

B
NASSAUPLEIN
HAARLEMMER-PLEIN
PRINSEN-EILANDSGRACHT
TUSSEN DE BOGEN
BICKERS-
GROTE BICKERS
TOUW-SLAGERSTR.
HOLLANDSE TUIN
WESTERDOK
MINNE-MOERS-STR.
KEER-PUNT
ZEIL-MAKERSTR.
HENDRIK JONKER-PLEIN
BLOK-MAKERSTR.
KETEL-MAKERSTR.
NIEUWE HOUTTUINEN
HAARLEMMERDIJK
HAARLEMMER HOUTTUINEN
KLEINE HOUTSTR.
KORTE MARNIXSTRAAT
MARNIXKADE
NASSAUSTRAAT
EERSTE MARNIX-PLANTSOEN
BROUWERSGRACHT
PRINSENGRACHT
LIJNBAANSGRACHT
PALM-STRAAT
WILLEMS-STRAAT
BLOEMGRACHT
GOUDSTRAAT
LINDENGRACHT
KORTE PRINSENGRACHT
HAARLEMMERSTRAAT
BINNEN BROUWERSSTR.
50 m

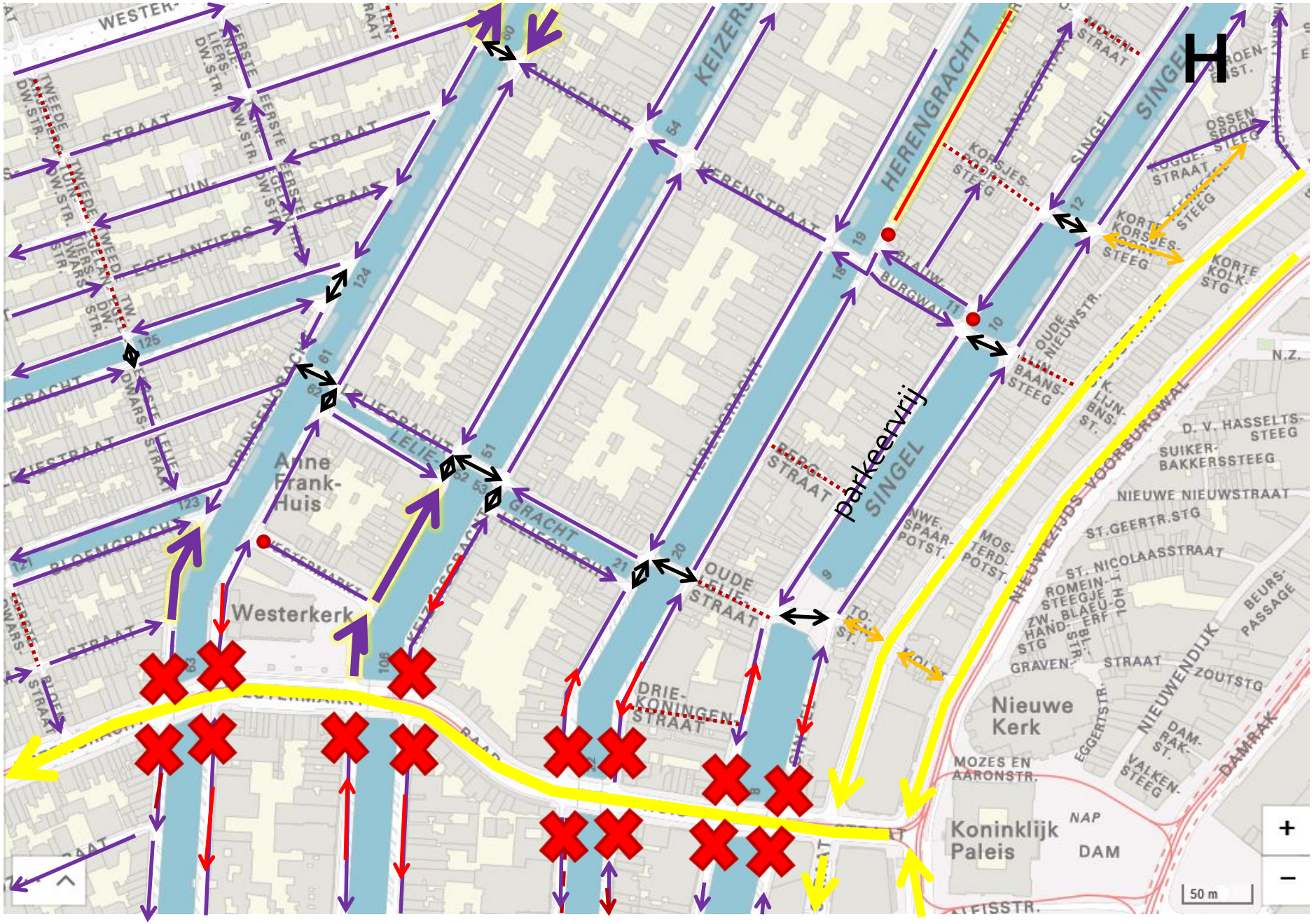

C
FREDERIK HENDRIKPLANTSOEN
FREDERIK HENDRIK PLANTSOEN
Marnix-bad
SINGEL-
MARNIXKADE
LIJNBAANS-
PRINSENGRACHT
KEIZERSG
NOORDER-MARKT
WILLEMS-
BLOEM
GOUDS-
LINDEN-
BOOM
WESTER-
ANJELIERS-
TUIN-
EGELANTIERS-
STRAAT
GRACHT
TUINSTR.
SLOOTSTR.
-0.40
50 m

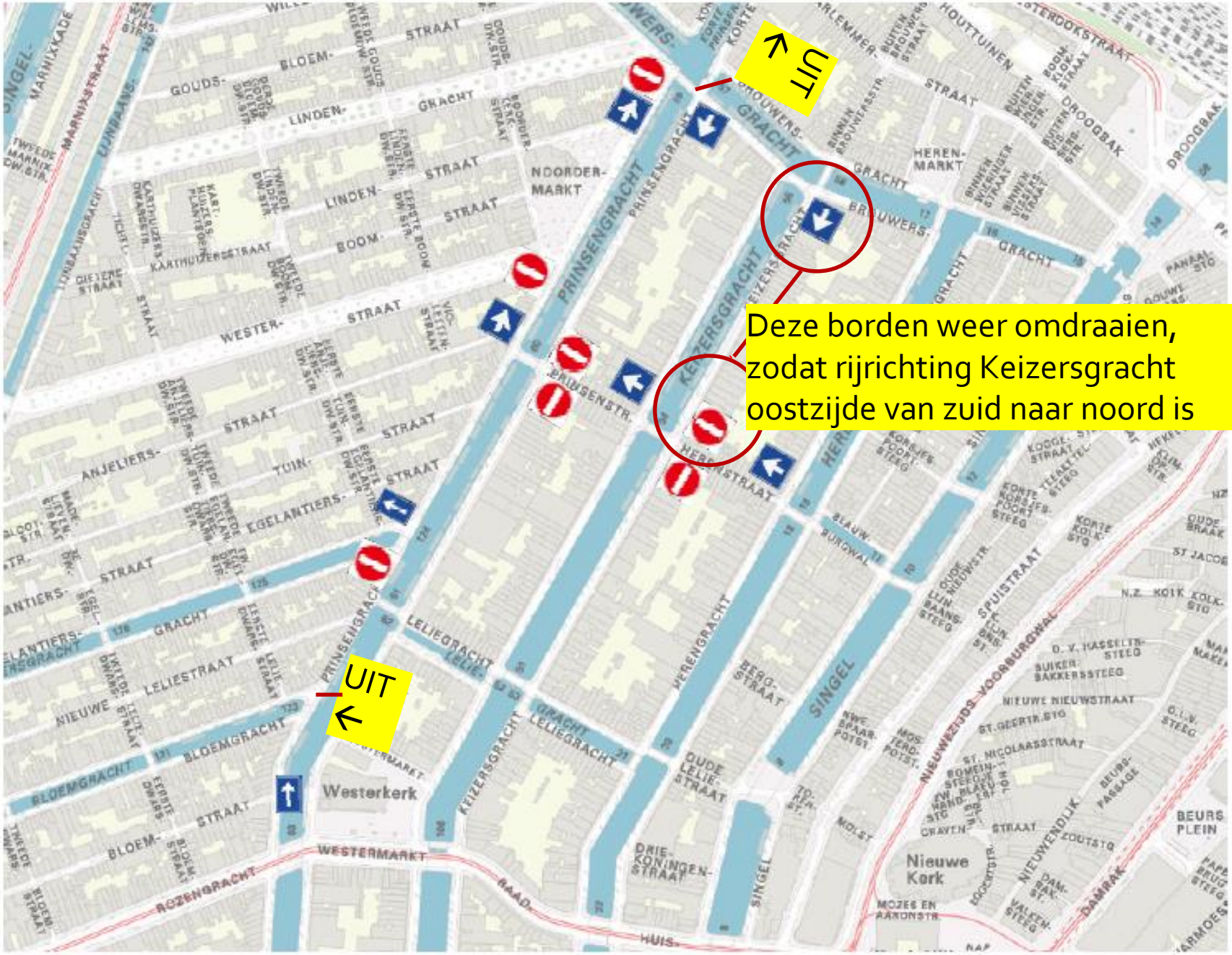

D
DE GROOT- STRAAT
BARNEVELDTSTRAAT
MARNIXSTRAAT
EGELANTIERSGRACHT
BLOEMGRACHT
LIJNBAANSGRACHT
SLOOT-STR.
EGELANTIERS-STRAAT
DWARS-STRAAT
LELIEGRACHT
LELIESTRAAT
Anne Frank-Huis
Westerkerk
BLOEMSTRAAT
ROZENSTRAAT
LAURIERSTRAAT
LAU-RIER-HOF
3E MARNIX-DW.STR.
SINGELGRACHT
50 m


E
SINGELGRACHT
ROZENGRACHT
ROZENSTRAAT
LAURIERSTRAAT
LAURIERGRACHT
PRINSENGRACHT
ELANDSGRACHT
DOORVAART
DA COSTA-PLEIN
LIJNBAANSSTRAAT
LAU-RIER-HOF
3E MAR-NIX-DW. STR.
TWEEDE ROZEN-DW.STR.
EERSTE ROZEN-DW.STR.
TWEEDE DWARS-STRAAT
EERSTE DWARS-STRAAT
HAZEN-STRAAT
MARNIXSTRAAT
LOGIERSSTR.
OUDE RUNSTRAAT
166
167
156
117
110
111
112
107
64
65
66
103

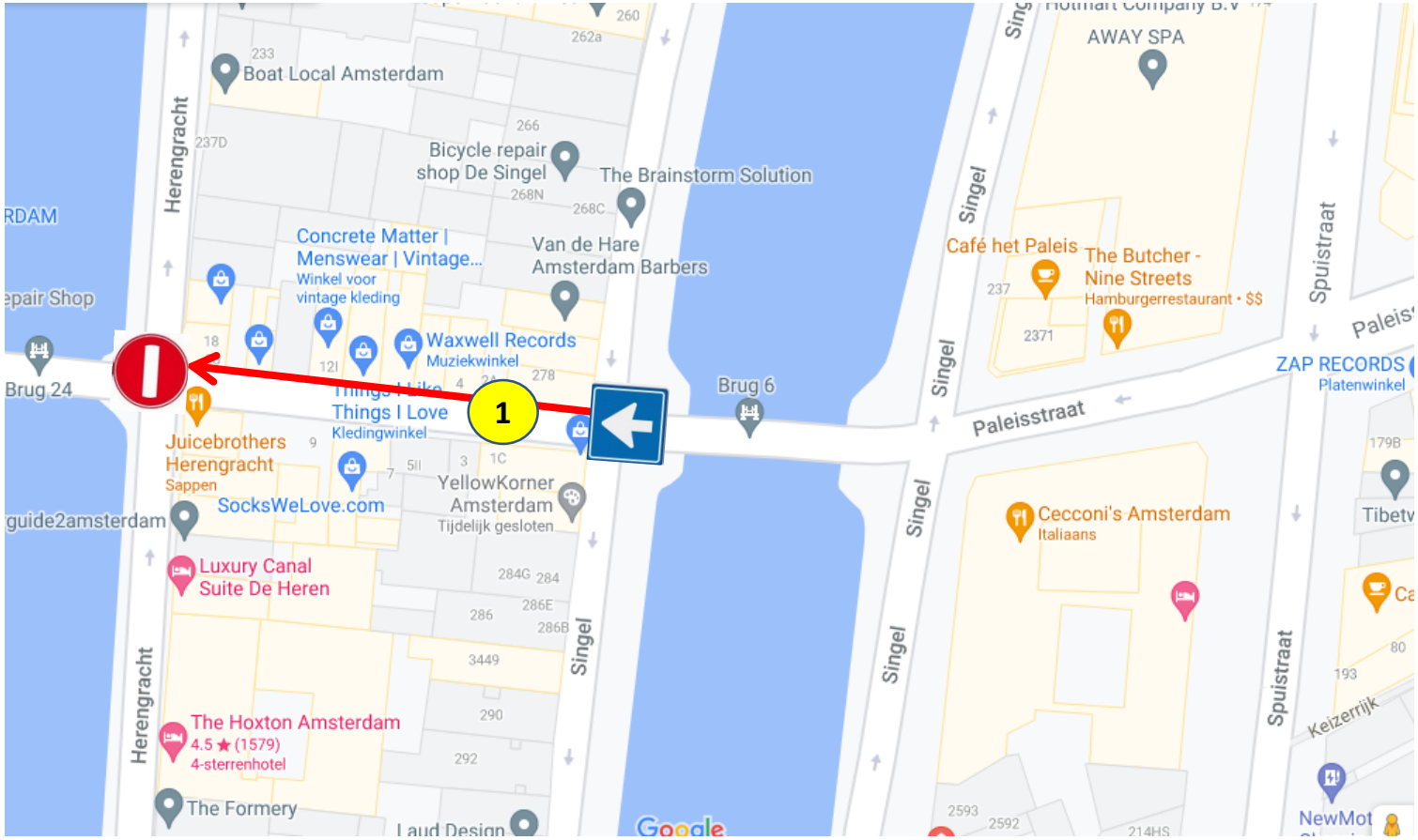

F
Hoofd-
bureau
LIJNBAANSGRACHT
ELANDSGRACHT
LOOIERSGRACHT
RONSTRAAT
HUIDENSTRAAT
KEIZERSGRACHT
HERENGRACHT
SINGEL
VLIE-
GEN-
DEST.
ROS-
KAM-
ST.
NIEUWEZIJDS
BEGIJN-
HOF
SPUI
HANDBOOGSTR.
WIJDE
HEIST.
DUBB.
WORST
STEEG
BEULINGS-
SLOOT
BEULINGSTR.
LEIDSEGRACHT
KONINGSPLEIN
LEIDSESTRAAT
HERENGRACHT
KEIZERSGRACHT
KERKSTRAAT
RAAM-
PLEIN
RAAMSTRAAT
MOLENPAD
SINGELGRACHT
PASSEERDERSGRACHT
PASSEERDERS-
DW.STR.
EERSTE
DWARS-
STRAAT
TWEEDE
DWARS-
STRAAT
OUDE
LOOIERS-
STRAAT
DWARSSTRAAT
LOOIERS-
GRACHT
NIEUWE
PASSEERDERSSTR.
LEIDSE-
GRACHT
LEIDSE-DW.STR.
KONINGSPLEIN
LEIDSESTRAAT
Max. 7,5 ton
50 m


G
Oranje Loper
10-1/28-1
afvoer sloop
HEG0501
HEG0601
SIN0701
PRINSENGRACHT
KEIZERSGRACHT
HERENGRACHT
SINGEL
Nieuwe Kerk
Koninklijk
Amsterdam Museum
BEGIJNHOF
SPUI
50 m


H
parkeervrij
Anne Frank-Huis
Westerkerk
Nieuwe Kerk
Koninklijk Paleis
DAM
NAP
HERENGRACHT
KEIZERSGRACHT
SINGEL
OUDE LIJNBAANSTEEG
NIEUWE NIEUWSTRAAT
ST. NICOLAASSTRAAT
NIEUWENDIJK
ZOUTSTG
DAMRAK
50 m

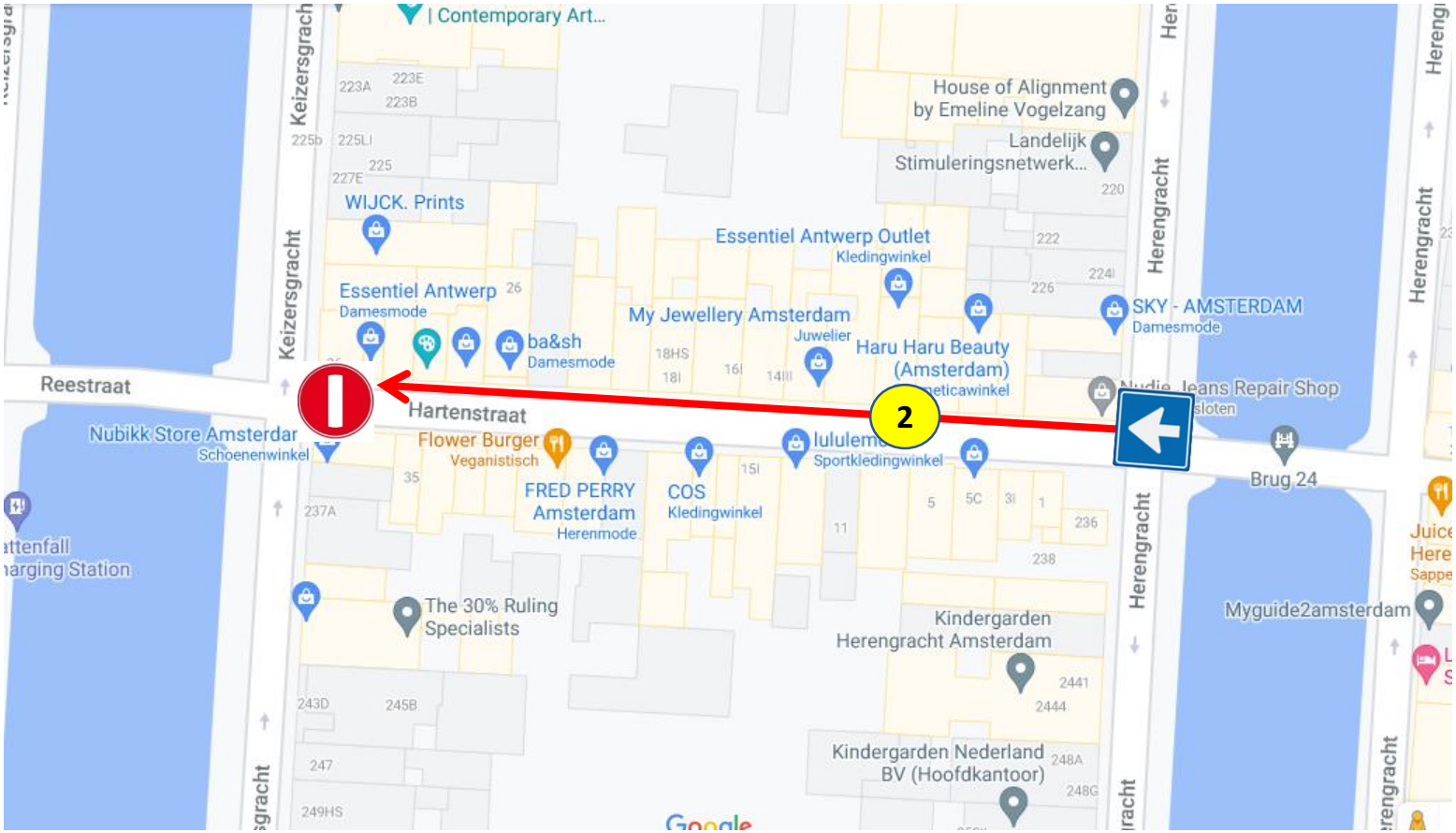

UIT
Deze borden weer omdraaien, zodat rijrichting Keizersgracht oostzijde van zuid naar noord is
UIT
Westerkerk
Nieuwe Kerk
PRINSENGRACHT
KEIZERSGRACHT
BROUWERSGRACHT
HERENGRACHT
SINGEL
LELIEGRACHT
BLOEMGRACHT
WESTERMARKT
ROZENGRACHT
NOORDERMARKT
HERENMARKT
BEURSPLEIN

Toelichting aanpassingen verkeerscirculatie



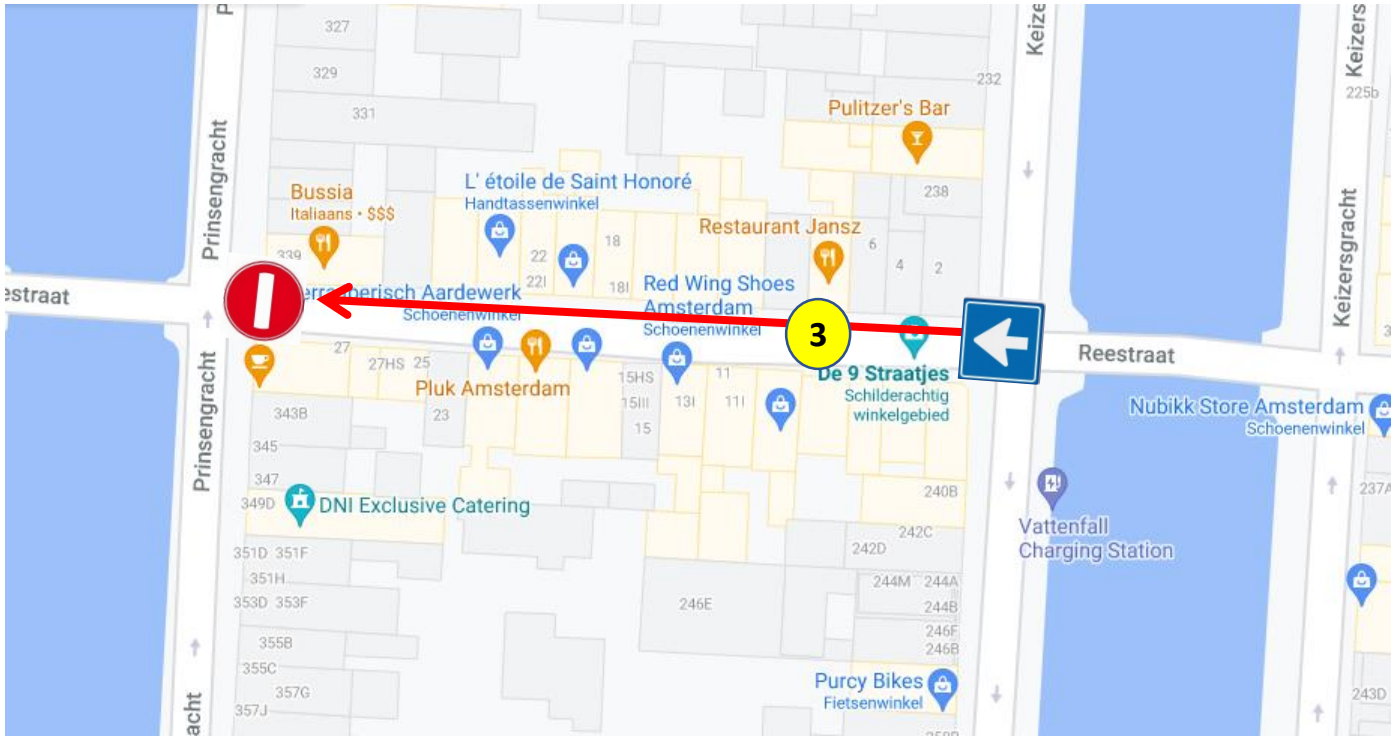
Gasthuismolensteeg, tussen Singel en Herengracht

In verband met gestremde zijstraten aan de kant van Raadhuisstraat biedt dit een mogelijkheid voor het bestemmings-verkeer voor de 9-straatjes om op locatie te komen.
De Raadhuis-straat-Rozen-gracht blijft de uitgaande route voor al het andere verkeer.



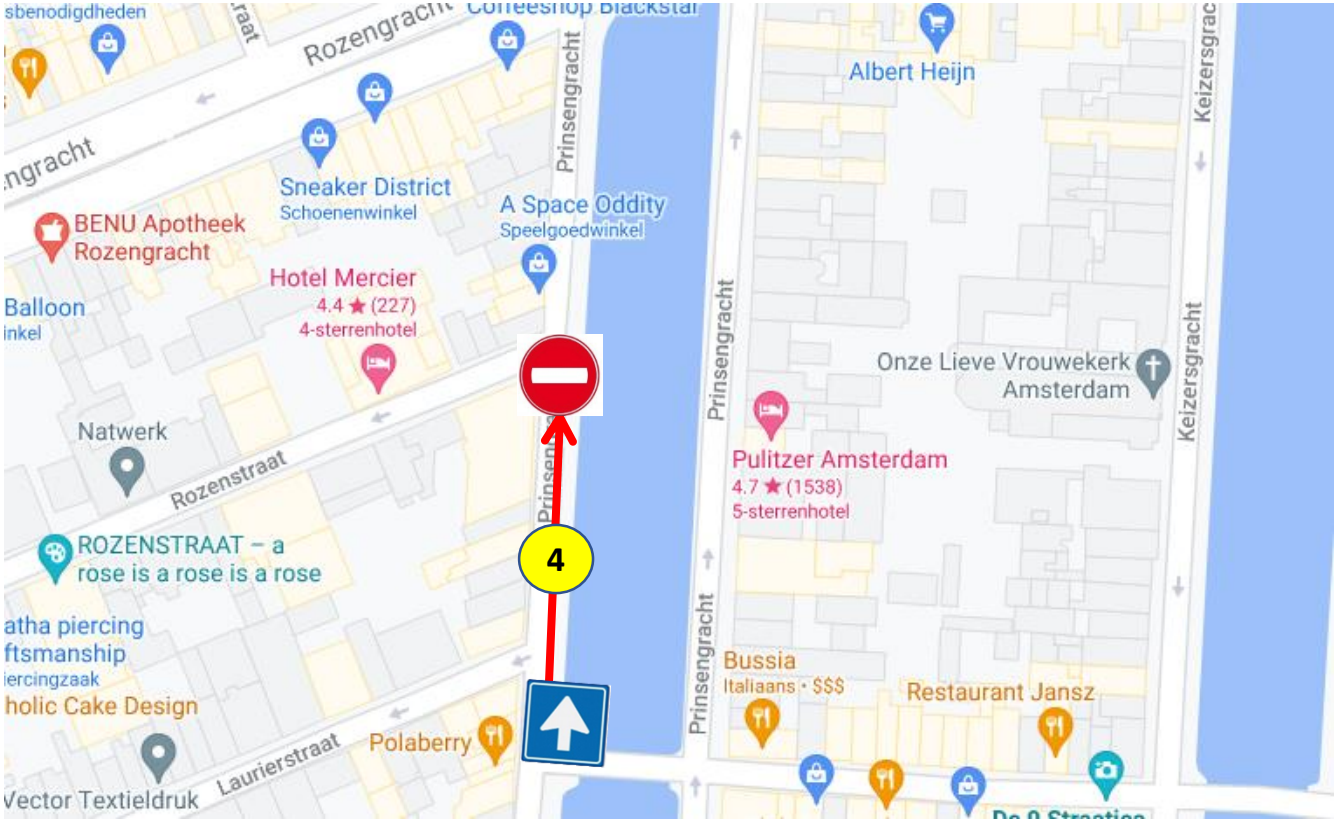
Hartenstraat, tussen Herengracht en Keizersgracht

In verband met gestremde zijstraten aan de kant van Raadhuisstraat biedt dit een mogelijkheid voor het bestemmings-verkeer voor de 9-straatjes om op locatie te komen.
De Raadhuis-straat-Rozen-gracht blijft de uitgaande route voor al het andere verkeer.



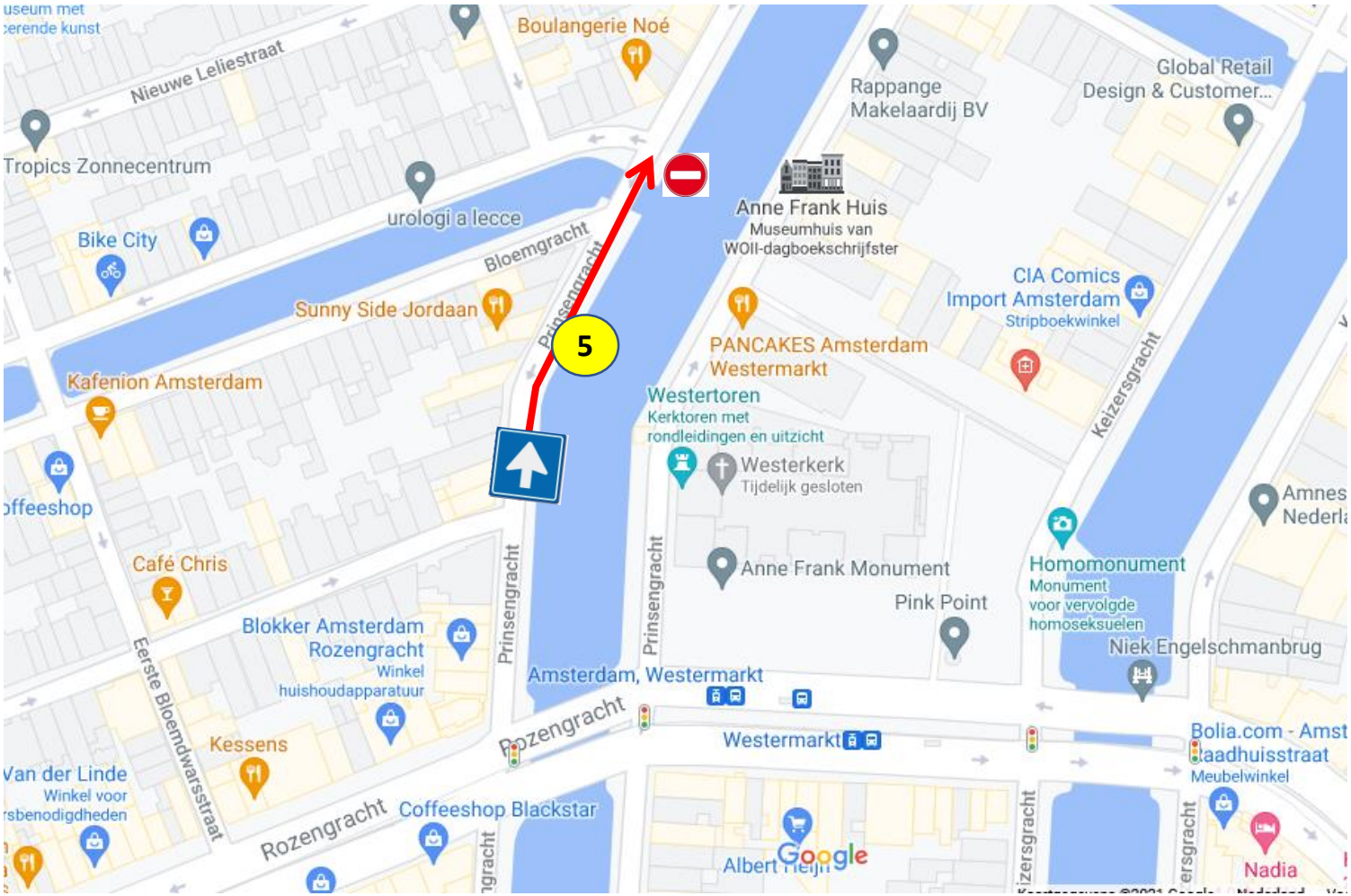
In verband met gestremde zijstraten aan de kant van Raadhuisstraat biedt dit een mogelijkheid voor het bestemmings-verkeer voor de 9-straatjes om op locatie te komen.
De Raadhuis-straat-Rozen-gracht blijft de uitgaande route voor al het andere verkeer.

Reestraat, tussen Keizersgracht en Prinsengracht



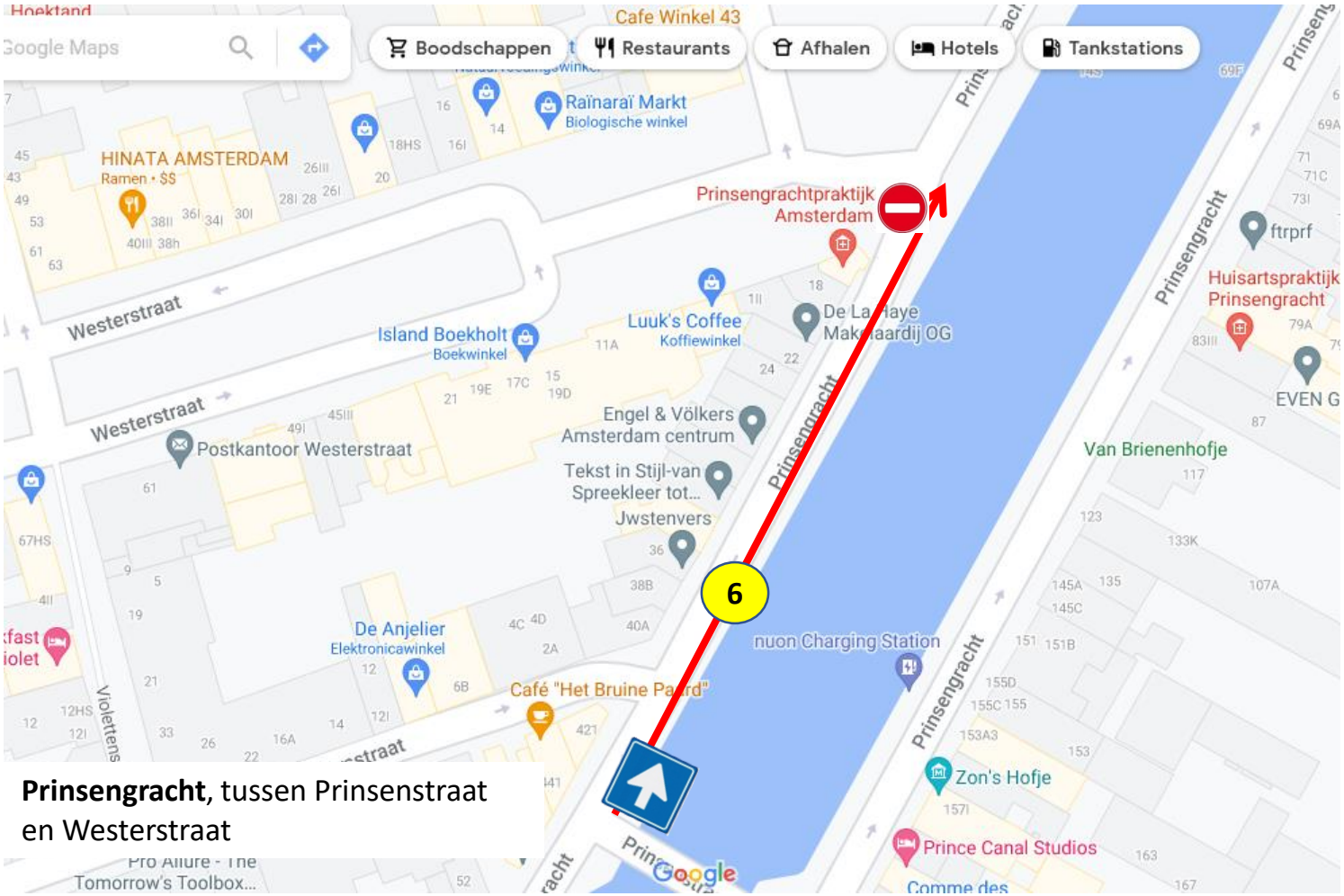
In verband met Stremming aan de zijde van de Rozengracht is met deze omdraaiing de Rozenstraat en Laurierstraat bereikbaar.

Prinsengracht, tussen Reestraat en Rozenstraat



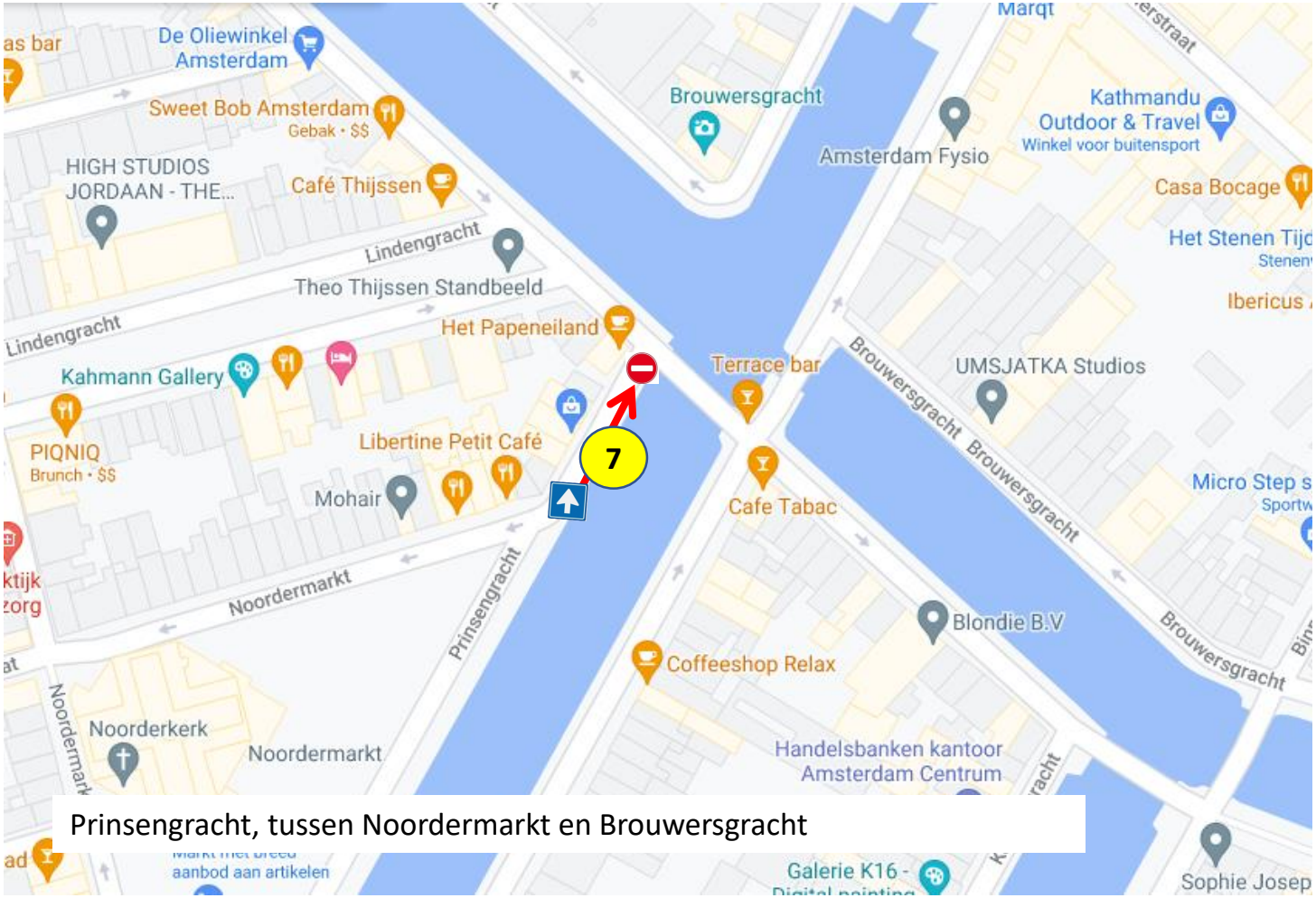
Dit biedt het verkeer uit de Bloemstraat een uitgang via de Bloemgracht richting S100.

Prinsengracht, tussen Bloemstraat en Bloemgracht



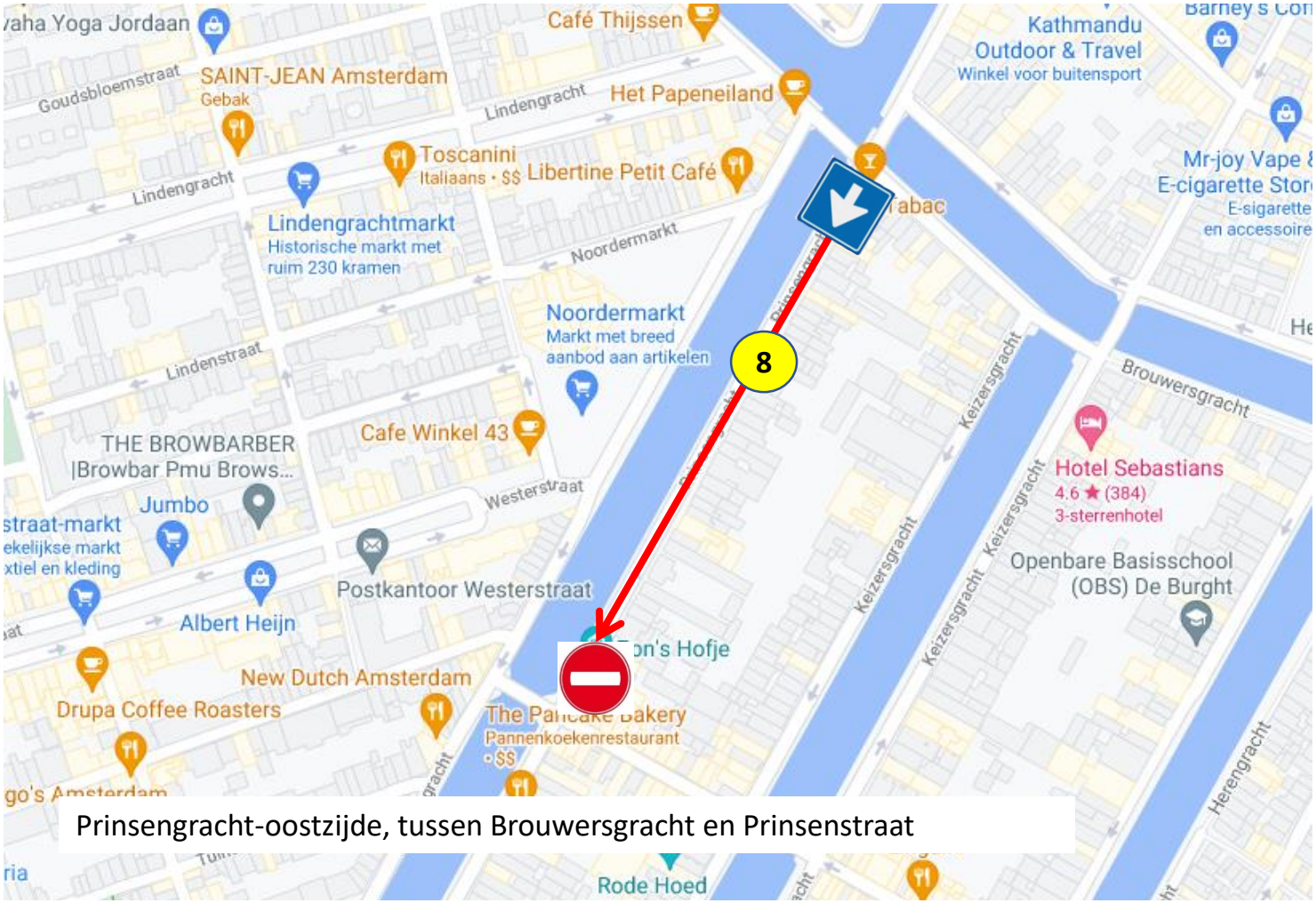
Prinsengracht, tussen Prinsenstraat en Westerstraat

Deze aanpassing maakt het mogelijk om het uitgaande verkeer vanaf de Herenstraat/ Prinsenstraat af te laten rijden via de Westerstraat richting S100. Voor de robuustheid is een extra afrijdmogelijk-heid zeer wenselijk.



Prinsengracht, tussen Noordermarkt en Brouwersgracht

Door de stremming aan de zijde van de Raadhuisstraat is een aanrijdroute voor het **inkomend bestemmings-verkeer** door de Jordaan via de **Westerstraat** een goed alternatief.



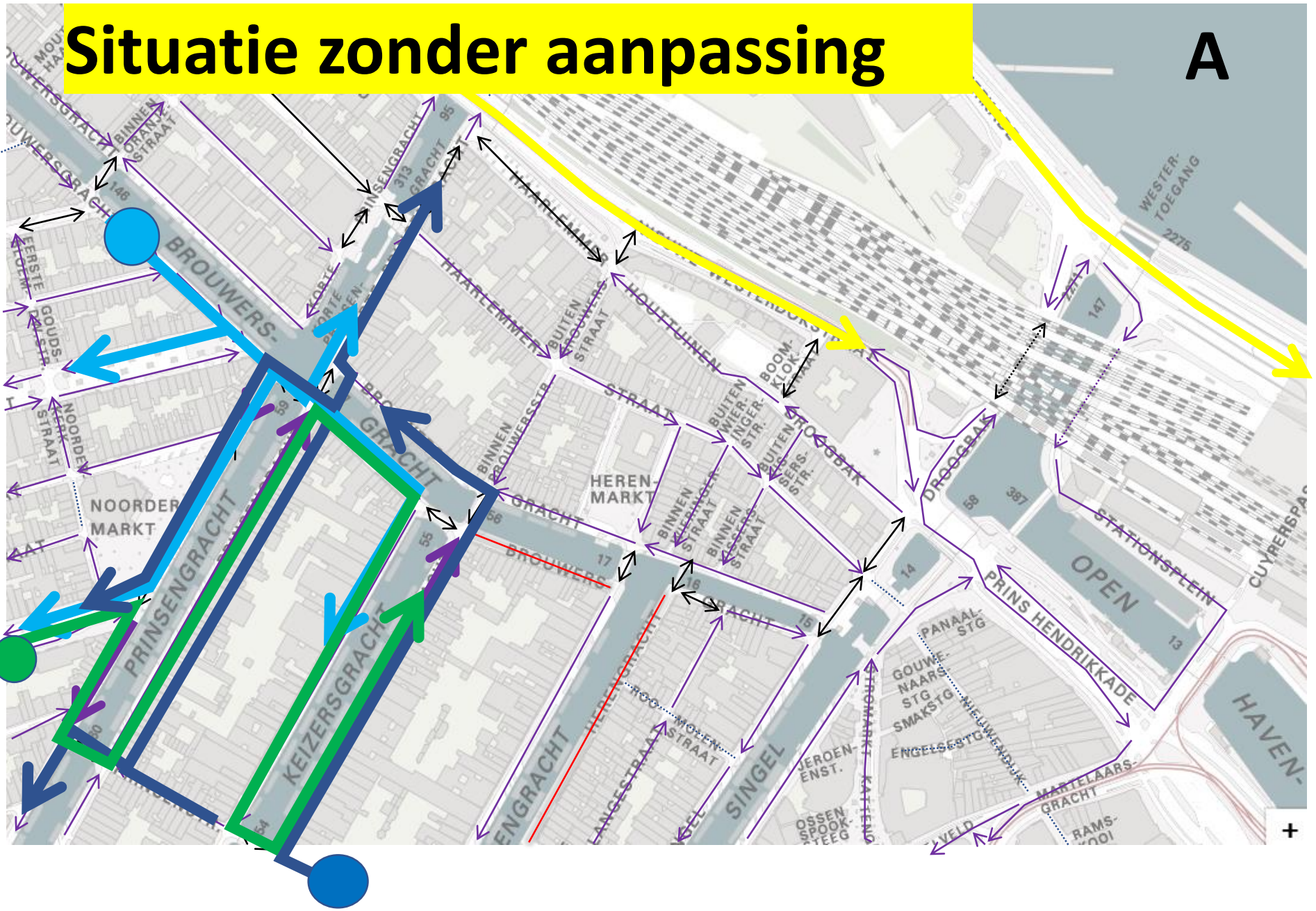
Prinsengracht-oostzijde, tussen Brouwersgracht en Prinsenstraat

Door de stremming aan de zijde van de Raadhuisstraat is een aanrijdroute voor het **inkomend bestemmings-verkeer** door de Jordaan via de Westerstraat een alternatief.

Op de plaatjes die hierna volgen is het verschil in beeld gebracht tussen de oorspronkelijke rijrichtingen en de aangepaste rijrichtingen.

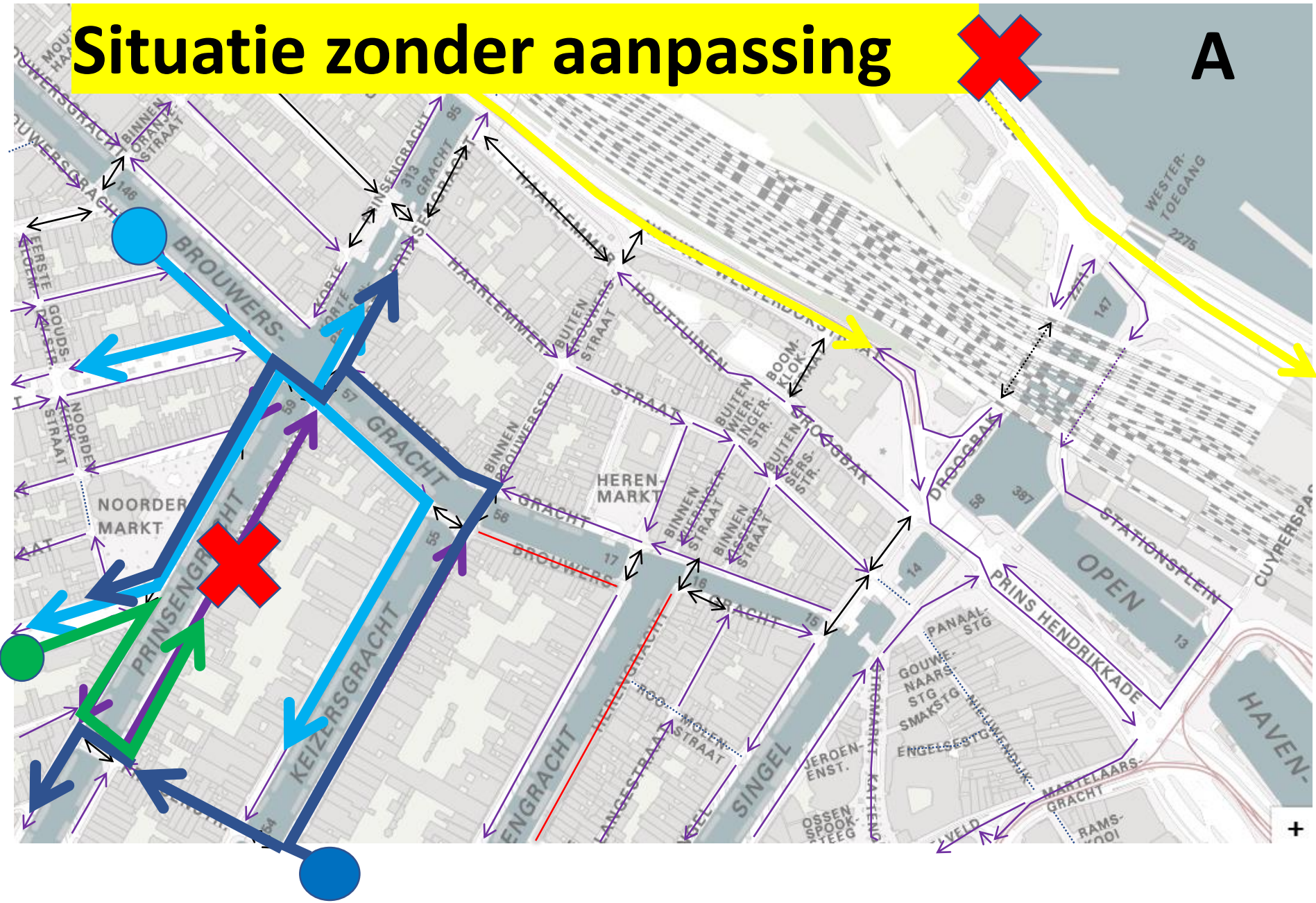
Situatie zonder aanpassing

A

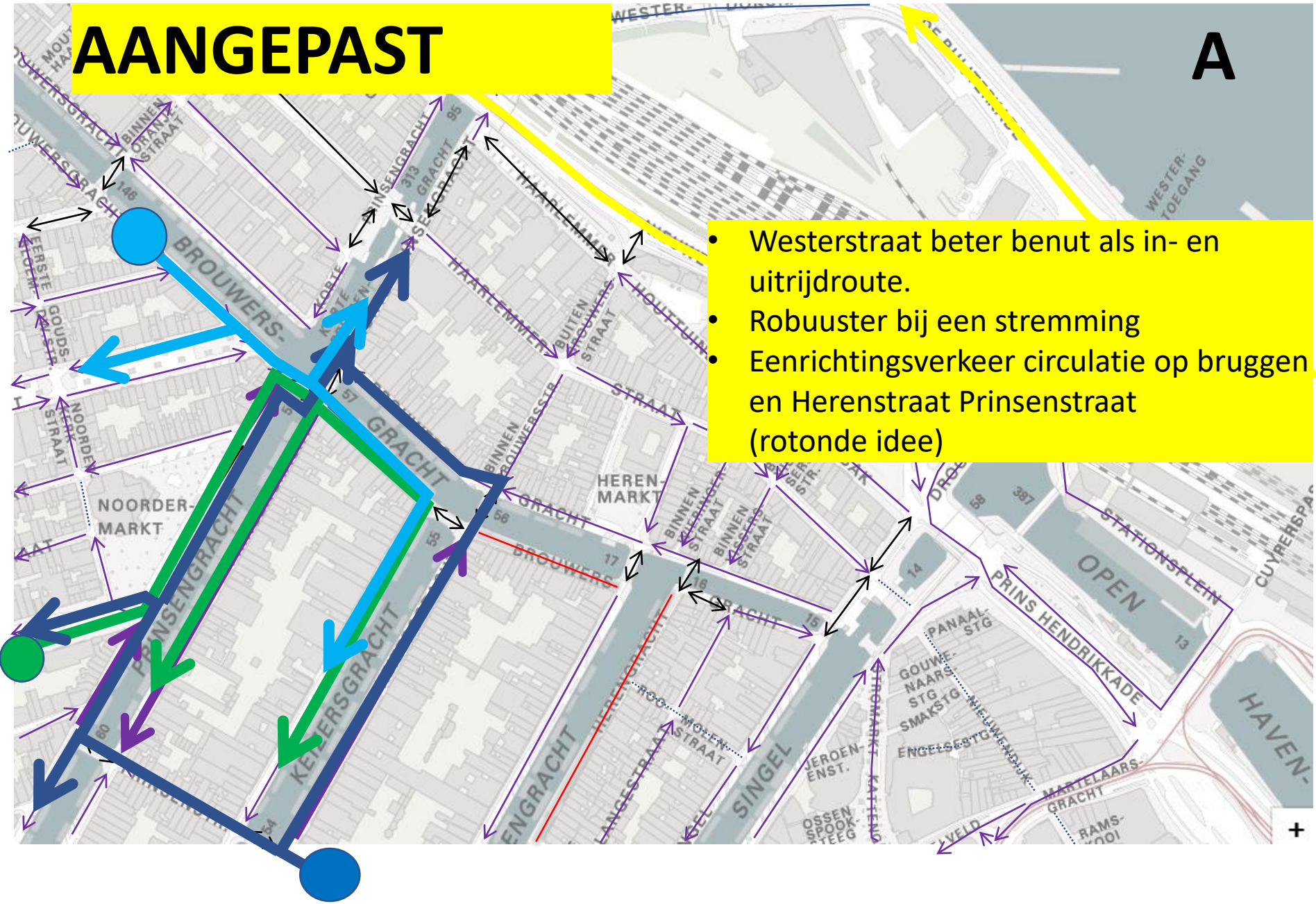


Situatie zonder aanpassing

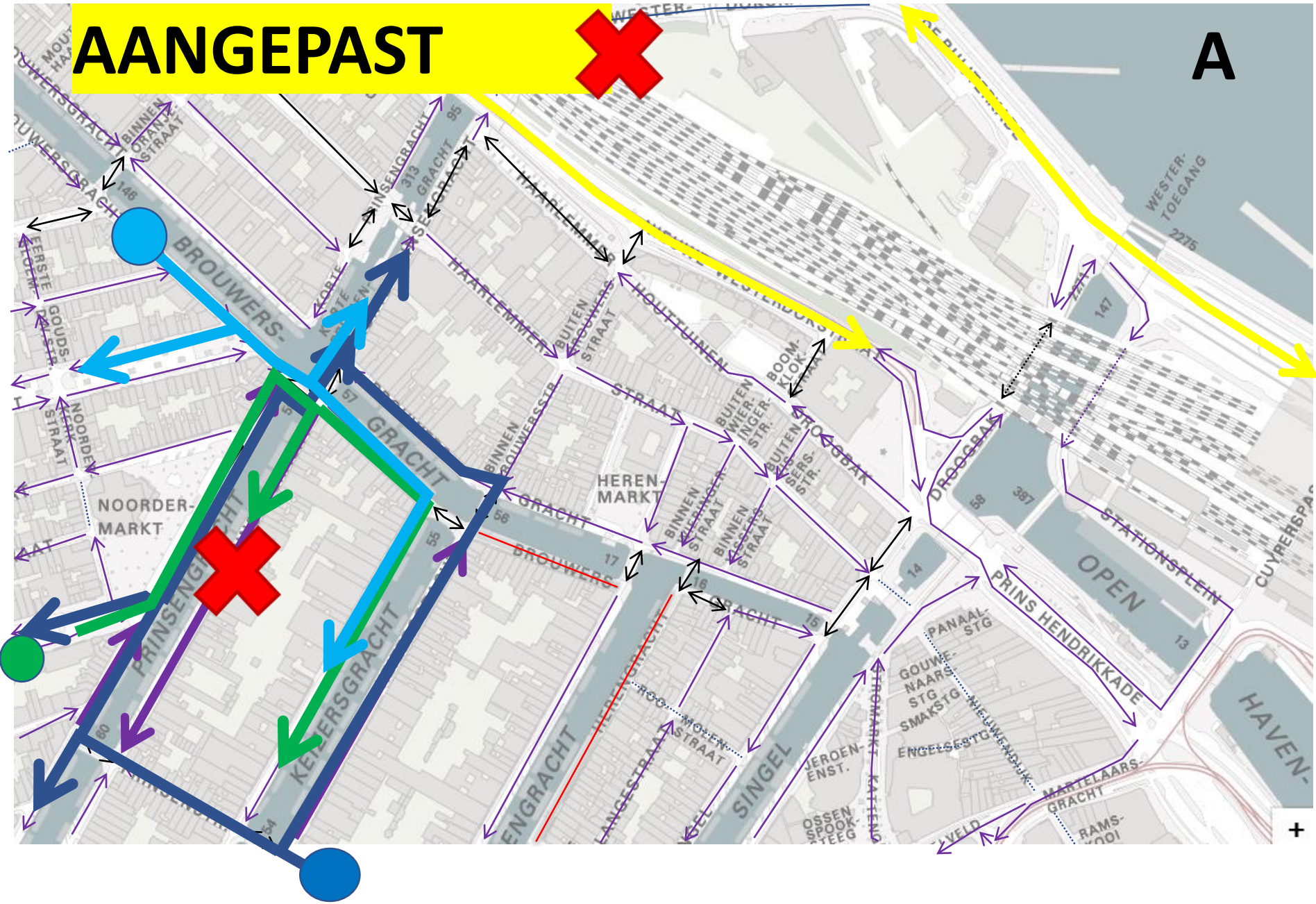
A

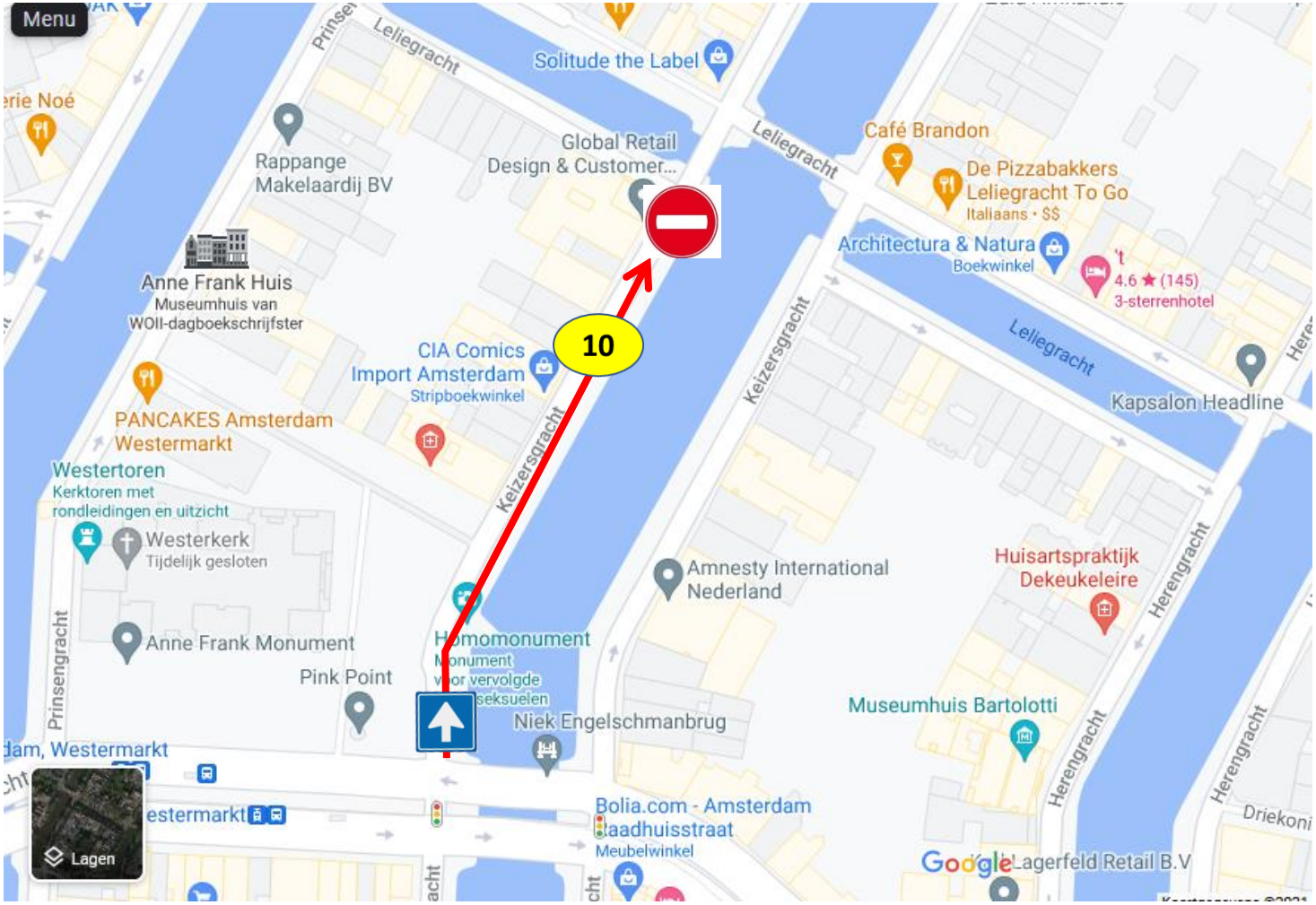


AANGEPAST



- Westerstraat beter benut als in- en uitrijdroute.
- Robuuster bij een stremming
- Eenrichtingsverkeer circulatie op bruggen en Herenstraat Prinsenstraat (rotonde idee)


AANGEPAST
A
BROUWERS-
GRACHT
HAARLEMMER
STRAAT
HEREN-
MARKT
NOORDER-
MARKT
PRINSENGRACHT
KEIZERSGRACHT
SINGEL
DROOGBAK
OPEN
PRINS HENDRIKKADE
STATIONSPLEIN
WESTER-
TOEGANG
HAVEN-

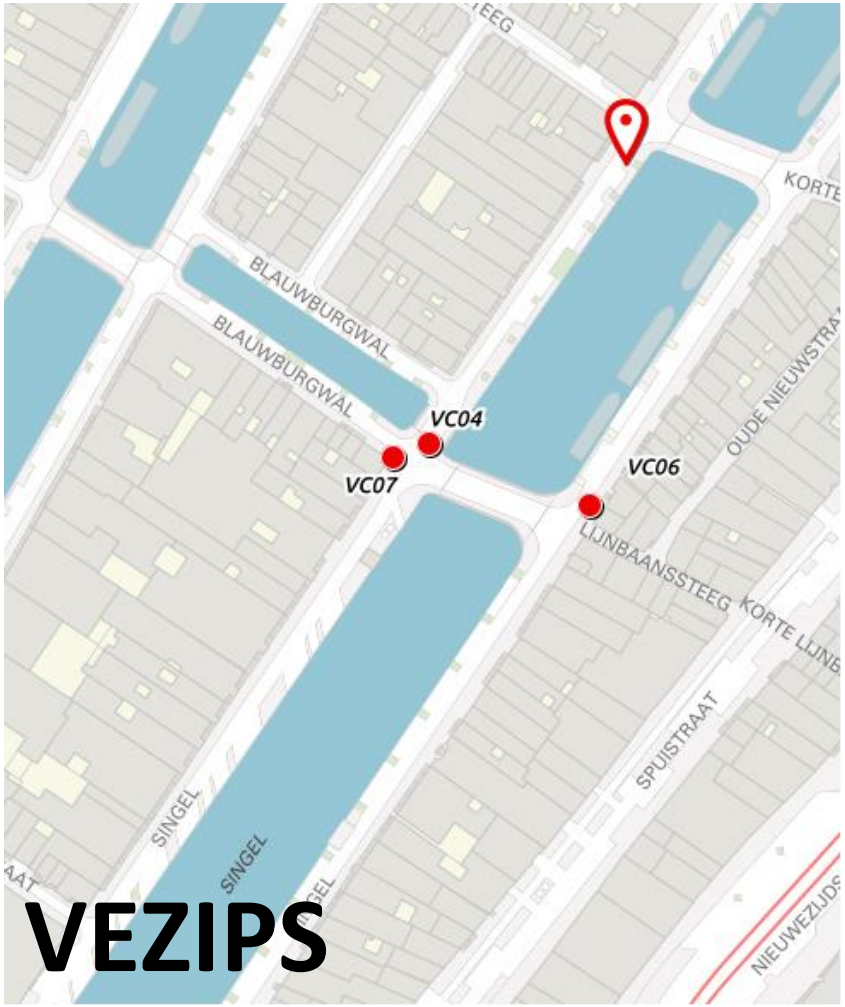


Dit is de enige zijstraat die voldoende breed is (naast de benodigde werkruimte) om autoverkeer in éénrichting toe te laten.

Deze ingang is nodig voor de nood- en hulpdiensten om het gebied in te kunnen rijden. Daarom is de rijrichting ingaand.

Hiermee verdwijnt ook (hopelijk) een doorgaande sluiproute van Haarlemmer-houttuinen naar de Raadhuisstraat.

Keizersgracht-westzijde, tussen Raadhuisstraat en Leliegracht



VC06 en **VC04** (beide Singel) zijn tijdelijk **buiten werking.**
De paal is verwijderd en de weg is afgedekt met een plaat.

VC07 is nog steeds in bedrijf. Deze VC07 is een paal die werkt op aanbod, dus auto ervoor en dan zakt de paal.

Deze paal is bedoelt dat verkeer komend vanaf de brug niet snel de Blauwburgwal opschiet en dan tegen het verkeer naar de Herengracht rijdt. Zoals de groene pijl hieronder suggereert.

