Gemeente Amsterdam

Gespreksverslag

Aanwezig	[redacted] (namens Eilandenoverleg en teven s Fietsersbond) [redacted] (namens de bewoners, ook initiatief eigen beheer tuintjes in de omgeving), [redacted] (projectmanager fietsroute Dijksgracht Oost)
Van	[redacted] [redacted] fietsroute Dijksgracht Oost)
Datum	4 oktober 2018
Onderwerp	Overleg fietsroute Dijksgracht Oost

Vraag van [redacted] of er ingegaan wordt op de aanleg van de Javabrug

[redacted] meldt dat er 7 of 8 inspraak reacties zijn binnengekomen op het ontwerp
1 daarvan is niet positief, 1 andere gaat vooral om de overlast van brommers
[redacted] geeft aan dat het echt een fietspad moet worden, geen brommers toegestaan
Alleen elektrische brommers zouden er wel mogen komen. In de aanduiding met verkeersborden komt er een bord met fietspad met onderbord 'niet snorren'
In de inspraak is ook een reactie gekomen over de smalle stoep. Die wordt nu 1,8 m exclusief de dekzerk (overgang naar het water)

Het fietspad wordt 4,0 meter, niet de eerder aangegeven 4,5 m. Deze 4,0 voldoet aan de minimaal vereiste maat voor en dubbelzijdig fietspad.

Gevraagd wordt hoeveel veegwagens er over het fietspad gaan rijden. Dat gaat om 20 stuks die dagelijks heen en weer rijden. Een groot deel van de wagens komt in de pauze niet terug over het pad maar blijven op locatie in de binnenstad. Grootste knelpunt is de spits rond 17.00 uur. De afspraak die gemaakt is op basis van de goedkeuring door cvc is dat er monitoring plaatsvindt van de verkeersbewegingen. Mocht blijken dat het gevaarlijke situaties oplevert dat wordt overwogen om een andere route te volgen. Er is ook advies gevraagd aan een verkeerspsycholoog, het is op dit moment moeilijk te voorspellen wat er gaat gebeuren. Er komt aan beide zijden van het fietspad een paaltje te

staan dat automatisch werkt op het moment dat er een veegwagen aankomt.

Er komt verlichting langs het fietspad. Deze moet zodanig worden geplaatst dat de foerageerroute van de vleermuizen niet wordt gehinderd. Er komt een zone met bomen aan de zijde van het spoor Het voetpad moet obstakel vrij blijven. Er komt geen hek langs het water er komt wel een soort geleidestrook, een afwijkende structuur van de verharding. 5.1, 2, e spreekt zijn zorg ut over de veiligheid voor kinderen. Vooralsnog komt er geen voorziening aan de zijde van het water. Er komt wel over enkele meters gezien vanaf de toegang tot het voetpad bij de brug een hekwerk om te voorkomen dat er een conflict ontstaat tussen voetgangers en fietsers

5.1, 2, e merkt op dat er in de tekst staat dat de breedte 4,15 meter wordt. 5.1, 2, e geeft aan dat dit om de doorgang bij het hek gaat. Er kan nog een deel van de muur worden verwijderd zodat er een doorgang van 4,5 meter ontstaat. Die extra ruimte is vooral bedoeld als extra ruimte die als zogenaamde schrikstrook wordt gezien bij obstakels

F&F onderzoek
Er zijn meerder mensen vanuit de omgeving mee geweest met het onderzoek. Er ligt nu een positief advies met wel en kattekening over de foerageerroute.
5.1, 2, e merkt op de ProRail geen onderhoud pleegt aan het talud, dit pleit voor een zoveel mogelijk onderhoudsvrije beplanting. Het talud is kadastraal eigendom van ProRail. Er is eerder met ProRail gezamenlijk gekeken naar de inrichting. Het gaat voor de omgeving voornamelijk om zicht en beleving van de begroeiing. Prorail is gebonden aan bepaalde boomsoorten ivm de gevoeligheid voor losliggend blad op het spoor Voor de fietsroute is er geen begroeiing aan de zijde van het water voorzien.

De planning voor het vervolg ziet er globaal als volgt uit. De CVC heeft zich positief uitgesproken over de meest recente tekeningen. Er is in ieder geval een akkoord over de verzinkbare pale en het deelgebruik door de wagen van de reiniging. Er moeten nog wel verdere detailaanpassingen plaatsvinden.

Het vervolg is dat er een DO opgesteld gaan worden. Daarin wordt de inspraak die eerder is ontvangen verwerkt. Vervolgens wordt een wenstrace ingezet voor de kabels en leidingen. Vervolgens wordt een bestek gemaakt en kan er een aanbesteding worden uitgeschreven. Uitvoering is gepland voor medio 2019. Dat is de planning volgens het meest gunstige scenario.

Na vaststelling door het dagelijks bestuur worden verdere detals besproken waarbij bestrating en beplanting aan de orde komen. Er komen in ieder geval geen drijvende tuinen.
Voor wat betreft de ligplaatsen van de dekschuiten en de rondvaartboten is intern nog geen duidelijke opdracht geformuleerd en kunnen we ook niet verder met de verdere planvorming voor dit traject. Op dat vlak moet nog het nodige uitgewerkt worden.

5.1, 2, e merkt op dat hij niet blij is met de poort. Dat zou tot botsingen kunnen leiden. 5.1, 2, e licht toe dat er een aanpassing aan de poort kan plaatsvinden waarbij het fietspad plaatelijke kan worden verbreed van 4,0 naar 4,5 meter

Een punt van zorg is het links afslaande verkeer. Dat geldt zowel voor afslaand verkeer onder het viaduct als verkeer dat vanaf de Kattenburgerstraat naar de westzijde van de Dijksgracht wil. Om dit te verbeteren is er al een gedeeltelijke asverlegging doorgevoerd. Er zullen ook nog reflectoren/spiegels worden aangebracht om de zichtbaarheid te vergroten.

Vanuit de bewoners wordt de wens aangegeven om een bank te plaatsenaan het voet/fietspad dat zicht biedt op het water. Daarvan is gezegd dat dit vanuit Prorail absoluuut onwenselijk is vanwege mogelijke hangplekken bij het spoor.