Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Groenstroken tussen de bomen Jodenbreestraat
Datum: vrijdag 3 september 2021 9:32:00

Goedemorgen [redacted],

Dank voor je snelle reactie, fijn. Ik ga je opmerkingen en aandachtspunten teruggeven aan de ontwerper en kijken wat er te optimaliseren valt.
Het is inderdaad de vraag hoe men zich gaat gedragen als de groenvakken er zijn en er aan die kant van destraat minder parkeergelegenheid is voor fiets. Een aanwijsgebied instellen waarbij fietsen door handhaving of hosts worden verwijderd is helaas niet haalbaar op deze locatie. Dat vergt enorm veel capaciteit en geld. Verbodstegels kunnen we wel naar kijken eventueel. Ik zal dit punt ook voorleggen ter bespreking.

Het beplantingsplan wordt gedaan door groenontwerpster [redacted], die dit ook doet voor Knowledge Mile Park. Zo creëren we eenheid in het gebied. Zodra zij een voorstel heeft gedaan, kunnen we dit waarschijnlijk wel tijdig terugkoppelen, zodat jullie goed op de hoogte blijven en eventueel nog wat mee kunnen geven.

Groeten,
[redacted]

[redacted] | [redacted] | Stadsdeel Centrum | Gemeente Amsterdam | M. 06[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@hotmail.com]
Verzonden: donderdag 2 september 2021 15:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Groenstroken tussen de bomen Jodenbreestraat

Goedemiddag [redacted] & [redacted],

Ja mooi plan! Alleen de details zouden wel goed besproken moeten worden ter plaatsen. Zo zie ik dat de breedte van de bak nog steeds op 3.4m staat, naar mijn mening te groot. Verder:

- In de tekening verdwijnt het fietsparkeervak voor [redacted], ik ben daar erg blij mee maar komen we samen met deze wijziging ook met een plan/handhaving om te zorgen dat straks niet de gehele stoep voor de sportschool vol staat met fietsen. Tegels met verboden fietsen parkeren kan helpen, het direct verwijderen van fietsen zoals op de dak/rokin/damrak etc gebeurt zou effectiever zijn. Dan zullen de sportschool bezoekers (waar 99% van deze fietsen vandaan komen) hun fiets de volgende keer wel in een fietsparkeervak plaatsen.
- In dit fietsparkeervak zit een put, met mijn kleine beetje technische inzicht niet iets wat je zomaar verlegd. Is dit betekend hoe dit geregeld gaat worden?
- Wat ik ook heb aangegeven tijdens de teams meeting om een doorloop te maken (3

stenen/90 cm) bij de grote bakken a 16/17 meter lang ter behoefte van de doorloop/bereikbaarheid van de winkeliers. Op deze 2 tekeningen zou het gaan om 2 doorlopen in totaal.
- 40 cm hoogte voor het zitgedeelte is prima, blijft de beplanting ook onder deze 40 cm? Is er al een plan voor de invulling hiervan?

Hoor graag wat jullie van bovenstaande vinden.

Groetjes,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 2 september 2021 11:00
Aan: [redacted] <[redacted]@gmail.com>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Onderwerp: FW: Groenstroken tussen de bomen Jodenbreestraat

Hoi [redacted] en [redacted],

Goed nieuws. Hieronder vers van de pers de concept-schetsen voor de groenstroken in de Jodenbreestraat. Het is nog geen definitieve schets, want er spelen nog een paar zaken:

Project Fietsroute Nieuwmarkt gaat op basis van dit ontwerp opnieuw berekenen hoeveel fietsparkeerplekken we nu opheffen en hoeveel we terugbrengen in de straat en of dit voldoet aan de bestuurlijke opgave die er ligt. Het groenvak uiterst rechts voor de kerk zou als gevolg hiervan eventueel niet gerealiseerd kunnen worden.
In het geval dit plan niet een tweede maal wordt gekozen en financieel mogelijk wordt gemaakt door Centrum Begroot, kan het zijn dat het geld eerder op is. Omdat we vaart willen en moeten maken met de besteding van de Centrum Begrootgelden gaan we daarom in twee fases uitvoeren. Mijn voorstel zou zijn om dan eerst de vakken aan de linkerzijde te realiseren.
Het ontwerp wordt nog getoetst door de groencommissie op 16 september.

Ik ben erg benieuwd naar jullie eerste reactie. Ik denk dat we er alles uit hebben gehaald n.a.v. de eerder besproken wensen. Ook blijven we in dit ontwerp weg van de horecaterrassen, om niet in een lang participatietraject terecht te komen. Alles is erop gericht om nog dit jaar opdracht te geven voor uitvoering van de eerste fase.

Ik hoor graag van jullie,
Dank alvast!
Groet,
[redacted]

[redacted] | [redacted] | Stadsdeel Centrum | Gemeente Amsterdam | M. 06 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 september 2021 21:59

Onderwerp: RE: Groenstroken tussen de bomen Jodenbreestraat

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.