Nummer VN2023-016875
Directie Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Staf Centrum Gebied Oost **Staf**

Voordracht voor de Staf Centrum Gebied Oost van 10 juli 2023

Portefeuille
Ruimtelijke Ordening (23)
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Water (incl. Varen) (55)

Agendapunt
B3

Onderwerp

Advisering uitvoeringsbesluit definitief ontwerp fiets-/voetpad, plas-draszone en kademuur Dijksgracht Oost

Gevraagde beslispunten

In te stemmen met het voorleggen van het DO fiets voetpad van de Dijksgracht Oost voor behandeling van de stadsdeelcommissie

Onderbouwing beslispunten

De Oostelijke Eilanden zijn in ontwikkeling. Op de kade langs de Dijksgracht Oost, tussen de Kattenburgerstraat en de VOC-kade, komt een fiets- en voetpad. Dit zorgt voor de verbinding tussen de Czaar Peterbuurt, de nieuwe woonwijk Oostenburg en het Centraal Station. Voor de komst van het fiets- en voetpad moet het groen op de kade verwijderen. Dit groen wordt door vleermuizen gebruikt als voedselgebied. Ter compensatie, tussen de kade en de ligplaatsen, komt een groene zone met riet en waterplanten (hierna plas-draszone). Op het spoortalud komt bloemrijk gras en aan de Kattenburgerkade en Marinierskade zijn nieuwe struiken en bloemrijk gras aangebracht.

Aan de Dijksgracht Oost, gelegen tussen de Kattenburgerstraat en de VOC-kade, komen vanaf 2026 ligplaatsen voor maximaal 40 rondvaartboten en maximaal 30 dekschuiten. ProRail werkt tot ca. 2030 aan het spoor ter hoogte van Dijksgracht Oost. Het aantal sporen wordt teruggebracht waardoor ruimte ontstaat voor een groen gebied. Het is de wens van de gemeente om hier in de toekomst een openbaar toegankelijk park van te maken.

De ligplaatsen en het openbaar toegankelijk park zijn geen onderdeel van het uitvoeringsbesluit dat ter advisering voorligt.

Het definitief ontwerp van het fiets- voetpad is in 2018 vastgesteld door het dagelijks bestuur. Voor het integrale definitief ontwerp van het fiets- voetpad, kademuur en plas-draszone dient het college van B&W een uitvoeringsbesluit te nemen zodat met de realisatie kan worden gestart. Het dagelijks bestuur vraagt de stadsdeelcommissie advies uit te brengen over het uitvoeringsbesluit.

Volgende processtappen

- Het uitvoeringsbesluit, waar het concept definitief ontwerp onderdeel van is, wordt voor advies voorgelegd aan de stadsdeelcommissie Centrum.
- Het concept definitief ontwerp wordt voor vaststelling aangeboden aan het dagelijks bestuur Centrum.
- Het college van B&W wordt gevraagd het uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen waarmee de realisatie van het fiets-/voetpad, plas-draszone en kademuur kan worden gestart.

De uitvoeringsplanning ziet er als volgt uit:

- Start realisatie plas-draszone en kademuur: eind 2023
- Start realisatie fiets-voetpad in najaar 2025 (Indien het groen voldoende is aangeslagen in 2024 kan dit met een jaar worden vervroegd).
- De aansluiting van het fiets-/voetpad met de VOC-kade wordt gerealiseerd als ProRail gereed is met de werkzaamheden (op zijn vroegst in 2029). Prorail verzorgt een tijdelijke voorziening zodat de VOC-kade bereikbaar vanaf het fiets voetpad.

Advies, afstemming en participatie

Voor afstemming en participatie over het fiets-/voetpad wordt verwezen naar het uitvoeringsbesluit uit 2018 in de bijlage.
Intern:

- Adviseurs ecologie, hydrologie, geotechniek, civiele constructies IB;
- Verkeersdeskundigen V& OR;
- Beheer V& OR en Stadswerken;
- De Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC) heeft bij advies van 22-02-2023 aangegeven positief te zijn over de plannen voor de Dijksgracht Oost, waaronder de aanleg van de plas-draszone.
- Toetsingscommissie Openbare Ruimte & Mobiliteit (voorheen o.a. CVC) heeft op 16 mei 2023 een positief oordeel gegeven over het concept definitief ontwerp. De meegegeven overwegingen zijn overgenomen in het ontwerp.
- Het concept definitief ontwerp is op 13 juni 2023 besproken in het integraal beheeroverleg centrum.

Extern:

- Waternet, afstemming over concept definitief ontwerp;
- ODNHN, afstemming over concept definitief ontwerp;
- Klankbordgroep Dijksgracht Oost 13 april 2023, toelichting van concept definitief ontwerp;
- Afstemming met waterbouwkundig aannemers over huidig gebruik en tijdelijke aanmeervoorzieningen.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-055661	20230222 TAC-advies Dijksgracht Oost.pdf (pdf)
AD2023-055666	20230516 Oordeel toetsteam DGO.pdf (pdf)
AD2023-055668	20230704 DO DGO juli 2023.pdf (pdf)
AD2023-055660	20230705 Collegevoordracht UKB fietsvoetpad DGO.docx (msw12)
AD2023-055665	20230705 adviesaanvraag_db_aan_stadsdeelcommissie UKB fietsvoetpad DGO.docx (msw12)
AD2023-055662	20230705 voordracht DB UKB fietsvoetpad DGO.docx (msw12)
AD2023-055663	20230705_flap_stadsdeelcommissie UKB fietsvoetpad DGO.docx (msw12)
AD2023-055664	20230705_mapvoordracht_UKB fietsvoetpad.docx (msw12)
AD2023-055667	Impressie fietsvoetpad en plasdras DGO.jpg (jpeg)
AD2023-055656	Staf Centrum Gebied Oost Voordracht (pdf)

Staf

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Uitslag

A Akkoord