[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 april 2019 13:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: vraag

[redacted]

Zie onderstaande emailwisseling tussen mijn collega [redacted] die de vergunningen behandeld en mevr. [redacted]

Dit ter info.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Metro en Tram

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht

Aanwezig op dinsdag, donderdag & vrijdag

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 april 2019 13:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: vraag

Dag [redacted]

Zoals besproken ter informatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningdesk
Metro en Tram

T [redacted]
spoorvergunning@amsterdam.nl

Entrada 600
Amsterdam-Duivendrecht *(bij metrostation Van der Madeweg)*

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: Spoorvergunning Regio Amsterdam
Verzonden: vrijdag 12 april 2019 13:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag

Beste mevrouw[redacted]

Als dat nodig is voor de inhoud van hun vergunningdossiers vindt afstemming plaats tussen beide bevoegde gezagen.

Op basis van de Wet lokaal spoor artikel 12 geven we een vergunning af, waarbij is getoetst dat de veiligheid en het doelmatig gebruik van de tram- en metroinfrastructuur niet wordt geschaad.
Er wordt geen inhoudelijk akkoord gegeven op de aard van de werkzaamheden of de te realiseren situatie.
Om die reden worden derden niet gezien als belanghebbende bij de verleende artikel 12 Wls vergunning.

Uw opmerking dat deze informatie relevant is voor lopende procedures kan ik dan ook moeilijk plaatsen.

De vergunningdesk is inderdaad niet 24/7 telefonisch bereikbaar. U kunt ons wel via de mail bereiken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningdesk
Metro en Tram

T 020 2553380
spoorvergunning@amsterdam.nl

Entrada 600
Amsterdam-Duivendrecht *(bij metrostation Van der Madeweg)*

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]]
Verzonden: maandag 8 april 2019 11:20
Aan: Spoorvergunning Regio Amsterdam
Onderwerp: RE: vraag

Beste [redacted]
Dank hiervoor. Dat geeft wel enig inzicht.

* Toch nog de vraag:
er is wel enig contact, neem ik aan, tussen jullie (bij beoordeling vergunning op basis van wet lokaal spoor) en de gemeente die uiteindelijk de uitwerkte constructiedetails beoordeelt en daar akkoord op geeft om ook toestemming te geven inderdaad met de bouw te kunnen beginnen. Immers, er zijn nogal wat wijzigingen tov de oorspronkelijke bouwaanvraag, zo is duidelijk geworden, en u liet mij in ons telefoongesprek weten dat men bij de dienst Metro en tram ook al bezig met is rekenen en bestuderen van de bij jullie wel bekende recente uitgewerkte technische details.
Dus, in het verlengde: hoe zit het dan met de besluitvorming over de uiteindelijke toestemming? Gaat dat helemaal separaat of is daar –in een complex dossier als dit – wel enige afstemming?

* En:
Jullie melden de vergunningsaanvragen niet in de algemene informatie-mails waarmee altijd kenbaarheid wordt gegeven aan omgevingsvergunningsaanvragen en -beoordelingen. Ik neem echter aan dat het op zich geen vertrouwelijke informatie is of bij jullie een vergunning is aangevraagd? In relatie tot de lopende procedures is eea voor ons relevant. Dus daarom vraag ik u er toch om: tien dagen gelden zei u dat er geen vergunning was aangevraagd. Is dat nog steeds zo?

* Is er een telefoon nummer waarop ik u eventueel kan bereiken. Tot nu toe lukt het me nooit – behalve die ene kennelijke toevalstreffer van 10 dagen geleden.

Met dank, en vriendelijke groet,
[redacted]

Van: Spoorvergunning Regio Amsterdam
Verzonden: maandag 8 april 2019 10:59
Aan: [redacted]

Beste mevrouw [redacted]

Excuses voor de vertraagde reactie van mijn kant.

Bij een vergunningaanvraag op basis van artikel 12 van de Wet lokaal spoor wordt beoordeeld of de veiligheid en het doelmatig gebruik van de zogenaamde “lokale spoorweginfrastructuur” in het geding is.
De lokale spoorweginfrastructuur bevat kort gezegd de onderdelen van het tram- en metrosysteem afgezien van de voertuigen.
Dus onder meer rails, bovenleiding, haltes, perrons, tunnelbuizen, technische ruimtes en voorzieningen voor elektra.

Bij aanvragen die een impact kunnen hebben op de constructie, en daarmee direct op de veiligheid, van de tram- of metroinfrastructuur wordt door een civieltechnisch adviseur getoetst als onderdeel van het vergunningproces.
Hierbij wordt gekeken naar de risico’s van zowel het proces van constructie als de uiteindelijk op te leveren eindsituatie.
Het resultaat hiervan is een advies, waarin mogelijk aanvullende maatregelen of beperkingen worden voorgesteld zoals monitoren van de ligging.

In bredere zin is Metro en Tram als gemandateerd eigenaar van de infrastructuur bij wijzigingen met een mogelijk impact op de infrastructuur aangehaakt.
Er is dan vanuit de afdeling ambtelijk opdrachtgeverschap een functionaris betrokken om de belangen van eigenaar en beheerder te vertegenwoordigen.

Er wordt niet openbaar gemaakt dat een vergunning in het kader van artikel 12 Wet lokaal spoor is aangevraagd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningdesk
Metro en Tram

T [redacted]

spoorvergunning@amsterdam.nl

Entrada 600
Amsterdam-Duivendrecht *(bij metrostation Van der Madeweg)*

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 09:47
Aan: Spoorvergunning Regio Amsterdam; spoorvergunningen@amsterdam.nl
Onderwerp: vraag

Beste mensen,

Ik probeer jullie te bellen omdat ik al een tijdje op zoek ben naar informatie over hoe het gaat met vergunnngen in het kader wet locaal spoor, als er in Amsterdam bouwwerken gepland worden op en/of vlak na de metrobuis.
Ik heb begrepen dat die vergunningen los staan van de omgevingsvergunning (wet wabo). Het is daarmee ingewikkeld. Wat is precies de vraag die bij de vergunningsverlening wet lokaal spoor ana de orde is, met andere woorden: wat is precies het toetsingskader?
Waar en door wie worden de berekeningen getoetst gecontroleerd mbt betreft constructieve elementen: fundering, belasting van de buis etc. Voor zover ik begrijp ligt die specifieke toetsing niet bij de gemeente/beoordeling omgevingsvergunning. Ligt (controle op) die berekeningen - specifiek gericht op wat en hoe de metro buis belast kan worden, hoe funderen op of rond de metrobuis en al dat, bij jullie? Hoe vind zo'n toetsing dan plaats?

En ook mijn vraag: wordt, net als bij wabo-verguningen, ook openbaar gemaakt dat vergunnings is aangevraagd inclusief achterliggende stukken?
Zo niet, op welke manier kan daar inzage in verkregen worden?

Het is ingewikkelde materie. Graag zou ik met iemand van jullie een keer bellen. Mailtje is ook fijn, maar het kan zijn dat ik dan toch nog vragen heb, of dat er nieuwe vragen opkomen.
Ik hoop in ieder geval op korte termijn van jullie te mogen horen.

Met vriendelijke groet, [redacted]

(terzijde nog even: dit mailtje stuur ik naar 2 emailadressen, op jullie site staat spoorvergunning@amsterdam.nl, maar het antwoordapparaat wordt gezegd spoorvergunningen@amsterdam.nl – welke is de goede..??)

[redacted]

van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.