VN2024-015368
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB West van 05 november 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op de bezwaarschriften gericht tegen het verkeersbesluit van 17 januari 2024 voor de aanwijzing van parkeergelegenheden met venstertijden op verschillende locaties op de Admiraal de Ruijterweg te Amsterdam.

Het dagelijks bestuur West besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift van bezwaarmaker 1 en bezwaarmaker 2 ongegrond te verklaren;
- het bezwaarschrift van bezwaarmaker 3 ontvankelijk en gegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 17 januari 2024 ten aanzien van de parkeergelegenheid ten hoogte van perceelnummer 211 te herroepen met dien verstande dat, een verkeersbesluit wordt genomen. Dit betekent:

- -het verwijderen van het verkeersbord conform model E4 van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst *"Verboden te parkeren zondag 21.00 uur tot maandag 07.30 uur i.v.m. afvalinzameling"* om een verbod om te parkeren aan te wijzen gedurende de op het onderbord vermelde venstertijden op de Admiraal de Ruijterweg, ter hoogte van perceelnummer 211 (parkeervaknummer 118954487780);
- -het plaatsen van een verkeersbord conform model E4 van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst "Verboden te parkeren zondag 21.00 uur tot maandag 07.30 uur i.v.m. afvalinzameling" om een verbod om te parkeren aan te wijzen gedurende de op het onderbord vermelde venstertijden op de Admiraal de Ruijterweg, ter hoogte van perceelnummer 213 (parkeervaknummer 118953487785);

dat het verkeersbesluit van 17 januari 2024 voor het overige in stand wordt gelaten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaarschriften van bezwaarmakers 1 en 2 ongegrond te verklaren. Het bezwaarschrift van bezwaarmaker 3 wordt ontvankelijk en gegrond verklaard. Dat betekent dat er een verkeersbesluit moet worden genomen en gepubliceerd voor het verwijderen van het verkeersbord ter hoogte van perceelnummer 211 en voor het daaropvolgend aanwijzen van het parkeervak met nummer 118953487785 ter hoogte van de Admiraal de Ruijterweg 213 als parkeergelegenheid met venstertijd in verband met afvalinzameling. In het verkeersbesluit wordt de mogelijkheid geboden om in beroep te gaan tegen de aanwijzing van het parkeervak bij perceelnummer 213.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 december 2023 is een aanvraag ingediend voor een verkeersbesluit ten behoeve van het instellen van een combinatie parkeerplaats voor het aanbieden van grofvuil op de Admiraal de

Ruijterweg ter hoogte van perceelnummers: 33, 55, 102, 124, 156, 185, 213, 239, 295, 356, 380, 410, 446, 482.

Op 17 januari 2024 is een verkeersbesluit genomen voor het plaatsen van een verkeersbord conform model E4 van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst "Verboden te parkeren zondag 21.00 uur tot maandag 07.30 uur i.v.m. afvalinzameling" om een verbod om te parkeren aan te wijzen gedurende de op het onderbord vermelde venstertijden op de Admiraal de Ruijterweg, ter hoogte van perceelnummers: 33, 55, 102, 124, 156. Tevens voor het plaatsen van een verkeersbord conform model E4 van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst "Verboden te parkeren zondag 21.00 uur tot maandag 07.30 uur i.v.m. afvalinzameling" om een verbod om te parkeren aan te wijzen gedurende de op het onderbord vermelde venstertijden op de Admiraal de Ruijterweg, ter hoogte van perceelnummers: 185, 211, 239, 295, 356, 380, 410, 446, 482.

Op 23 januari 2024 en op 27 januari 2024 hebben bezwaarmaker 1 en bezwaarmaker 2 ieder een bezwaarschrift ingediend. Op 30 april 2024 heeft er een hoorzitting plaatsgevonden.

Op 10 juli 2024 heeft bezwaarmaker 3 een bezwaarschrift ingediend. Op 22 augustus 2024 heeft er een hoorzitting plaatsgevonden.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften

Onderbouwing besluit

Samengevat houden de bezwaren het volgende in:

Ontvankelijkheid

Het bezwaarschrift van 10 juli 2024 van bezwaarmaker 3 is te laat ingediend. Op 3 mei 2024 heeft deze bezwaarmaker een klacht ingediend bij de ombudsman, omdat in de bewonersbrieven niet stond dat het verkeersbord met onderbord voor perceelnummer 211 geplaatst zou worden. De ombudsman heeft het op 17 juni 2024 redelijk geacht dat het college het bezwaar in behandeling neemt. De bezwaarschriftencommissie volgt de overweging van de ombudsman en acht het bezwaar daarom ontvankelijk.

Inhoudelijke overwegingen

De aanvraag moet worden getoetst aan de Beleidsregel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam inhoudende regels omtrent de manier waarop binnen Amsterdam besloten wordt over de locaties van inzamelvoorzieningen (hierna: Beleidsregel).

Er moet voor het aanwijzen van aanbiedplaatsen voor grofvuil worden aangesloten bij de algemene eisen en richtlijnen van inzamelvoorzieningen. Uit de Beleidsregel blijkt dat specifieke eisen aan locaties van aanbiedplaatsen niet van toepassing zijn. Daarentegen worden er in hetzelfde artikel wel specifieke richtlijnen genoemd. Volgens de Beleidsregel zijn eisen de voorwaarden waaraan moet worden voldaan en waar dus geen ruimte bestaat om af te wijken. Richtlijnen zijn de doelen waarnaar wordt gestreefd en waar bij het zoeken naar de meest geschikte plaats zoveel mogelijk rekening mee wordt gehouden, hoewel er gemotiveerd van kan worden afgeweken.

Perceelnummer 102

De aanbiedplaats voor perceelnummer 102 voldoet de algemene eisen uit de Beleidsregel. De locatie voldoet echter niet aan de specifieke richtlijn R10. De aanbiedplaats ligt namelijk aan een drukke doorgaande weg. Het realiseren van de aanbiedplaats op deze locatie kan, gelet op de inrichting van deze weg, niet anders. Verder wordt aan de specifieke richtlijnen voldaan.

De standpunten van bezwaarmaker 1 en bezwaarmaker 2, dat de andere zijde ook gebruikt kan worden als aanbiedplaats en dat er een laad- en losplaats kan worden opgeheven, gaan niet op. Het inzamelvoertuig moet dan op de tramrails stoppen om het grofvuil in te zamelen. Dit mag niet volgens de algemene eisen. Verder is het niet mogelijk om een laad-en losplaats op te heffen, omdat deze met een verkeersbesluit aan het reguliere parkeerareaal is onttrokken en daarom een specifieke bestemming heeft.

Perceelnummer 211

De aanbiedplaats voor perceelnummer 211 voldoet de algemene eisen uit de Beleidsregel.

Deze locatie voldoet ook niet aan de eerdergenoemde richtlijn R10. In dit geval is sprake van dezelfde doorgaande weg, dus geldt hier dezelfde motivering. Verder voldoet de locatie niet aan de specifieke richtlijn SRA3. Deze specifieke richtlijn schrijft voor dat bij aanbiedplaatsen voor grof huishoudelijk afval onder andere een hijsruimte van groter dan 6 meter wordt gewaarborgd.

Tijdens de hoorzitting is gebleken dat het parkeervak ter hoogte van perceelnummer 211 dichterbij de tramspankabel ligt dan het parkeervak ter hoogte van perceelnummer 213. Gelet op de definitie van richtlijnen, is het parkeervak voor perceelnummer 213 een geschiktere plek dan het parkeervak voor perceelnummer 211. Deze plek sluit beter aan bij de richtlijn omdat 3,20 meter dichterbij de gestelde hijsruimte van 6 meter ligt. Dit betekent dat de aanbiedplaats ter hoogte van perceelnummer 211 verplaatst moet worden naar het parkeervak ter hoogte van perceelnummer 213. Het parkeervak voor perceelnummer 213 voldoet verder aan de overige specifieke richtlijnen.

Parkeerdruk

Uit rechtspraak blijkt dat een verkeersbesluit als een normale maatschappelijke ontwikkeling moet worden beschouwd. Iedereen kan met een verkeersbesluit geconfronteerd worden en de nadelige gevolgen daarvan behoren in beginsel voor rekening van betrokkenen te blijven. Een hoge parkeerdruk vormt op zichzelf geen grond om van het aanwijzen van aanbiedplaatsen voor grofvuil af te zien. Deze bezwaargrond slaagt niet. Ook het feit dat er venstertijden gelden, maakt niet dat er helemaal niet meer geparkeerd kan worden.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande adviseert de bezwaarschriftencommissie om het bezwaarschrift van bezwaarmaker 1 en bezwaarmaker 2 ongegrond te verklaren en het bezwaarschrift van

bezwaarmaker 3 ontvankelijk en gegrond te verklaren. Dit betekent dat er een verkeersbesluit moet worden genomen en gepubliceerd voor het verwijderen van het verkeersbord ter hoogte van perceelnummer 211 en voor het daaropvolgend aanwijzen van het parkeervak ter hoogte van de Admiraal de Ruijterweg 213 als parkeergelegenheid met venstertijd in verband met afvalinzameling. Het nieuwe besluit bevat een beroepsclausule. De bezwaarschriftencommissie adviseert om het verkeersbesluit van 17 januari 2024 voor het overige in stand te laten

Advies, afstemming en Participatie

Met de projectleider van het aanbieden van grofvuillocaties in Gemeente Amsterdam is afgestemd dat er een verkeersbesluit, voor het verwijderen van het verkeersbord op de Admiraal de Ruijterweg ter hoogte van perceelnummer 211 (parkeervaknummer 118954487780 en het plaatsen van een verkeersbord op de Admiraal de Ruijterweg ter hoogte van perceelnummer 2013 (parkeervaknummer 118953487785), wordt gepubliceerd. Het verkeersbesluit wordt gelijktijdig met de beslissingen op bezwaar gepubliceerd zodat sprake is van gelijke beroepstermijnen

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-065500	Stadsdeel West Voordracht (pdf)
AD2024-065514	VERTROUWELIJK - Advies Admiraal de Ruijterweg.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord