Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief
Afdoening motie

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	23-05-2023
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	5.1, 2, e ambtelijk opdrachtgever V&OR, 5.1, 2, i @amsterdam.nl
Onderwerp	Afdoening motie XXX van het lid XXX van de (partijnaam)

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de vergadering van de gemeenteraad van 26 januari 2022 heeft uw raad bij de behandeling van agendapunt 13 “Instemmen met het voorkeursbesluit en uitvoeringsbudget voor het verkeersveilig maken van de Sloterweg-west” bepaald dat variant 2A uitgevoerd gaat worden. Tevens zijn hierbij vier moties aangenomen. Op 24 mei 2022 en 28 november 2022 hebben wij u procesmatig geïnformeerd over de afdoening hiervan en stand van zaken van het project. Op 19 april 2023 bent u nogmaals geïnformeerd over de Sloterweg in het kader van de implementatie en planning van de methode intelligente toegang. In deze brief licht ik toe hoe het college uitvoering geeft aan de drie moties en hoe de verdere planning voor project Sloterweg eruitziet.

Het college voert voorkeursvariant 2a als volgt in:
- Een knip op de Sloterweg-west, 24 uur per dag, 7 dagen per week.
- Een knip op de Sloterweg-oost, 24 uur per dag, 7 dagen per week.
- Een knip op de Laan van Vlaanderen-west, van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 uur en 10.00 uur ’s ochtends en 16.00 uur tot 18.00 uur in de middag.
- Een knip op de Laan van Vlaanderen-oost, van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 uur en 10.00 uur ’s ochtends en 16.00 uur tot 18.00 uur in de middag.

Hieronder geef ik per motie aan hoe het college tot deze keuze is gekomen aan de hand van de nog openstaande onderdelen uit de moties.

Motie 043.22: van het raadslid Mbarki inzake Sloterweg (bereikbaarheid wc Belgiëplein)
Het college wordt verzocht om:
1. Bij het nemen van de maatregelen ten einde de verkeersveiligheid op de Sloterweg te vergroten en sluipverkeer door Nieuw-Sloten te beperken, de technische mogelijkheden te onderzoeken om te werken met tijdvakken waarbij de verkeersbeperkende maatregelen op de Laan van Vlaanderen tijdelijk worden opgeheven.

2. Met ondernemers van het Belgiëplein in gesprek te gaan over het inrichten van specifieke tijdvakken om de verkeersbeperkende maatregelen tijdelijk op te heffen op de Laan van Vlaanderen oost en west.

Het college geeft als volgt uitvoering aan de motie:
1. Het college heeft in de brief van 24 mei 2022 toegezegd dat het een verkeersonderzoek zou uitvoeren om te kijken of de invoering van tijdvakken mogelijk is, en zo ja wat logische tijdvakken zijn. Het onderzoek is inmiddels afgerond en gepubliceerd. Het onderzoek laat zien dat op basis van worst case aannames er ook buiten de spitsperioden knelpunten in de verkeersafwikkeling ontstaan. Indien de huidige verkeerslichten op de kruispunten Plesmanlaan - Laan van Vlaanderen en Anderlechtlaan – Laan van Vlaanderen anders worden afgesteld, kunnen deze knelpunten mogelijk worden voorkomen. Het college is daarom voornemens onder die voorwaarde een spitsafsluiting op de Laan van Vlaanderen te proberen. Dat betekent dat de Laan van Vlaanderen (oost en west) alleen tijdens de spitsperioden (maandag t/m vrijdag van 7:00 tot 10:00 uur en 16:00 tot 18:00 uur) zal worden afgesloten vanaf het moment dat we de methode intelligente toegang gaan invoeren. We zullen de verkeerssituatie wel monitoren. Als er buiten de spitsperioden toch onoverkomelijke knelpunten ontstaan, kunnen we de situatie aanpassen door de knips alsnog 24 uur per dag te operationaliseren.
2. Er is overleg geweest met de winkeliersvereniging van het Belgiëplein om na te gaan welke tijdvakken zij het liefst zien. Zie zien bij voorkeur helemaal geen afsluiting, eventueel alleen tijdens spits op weekdagen. Een kinderdagverblijf heeft aangegeven ook niet blij te zijn met de afsluiting tijdens de spits, omdat ouders hun kinderen dan vaak met de auto langs de crèche brengen. Daarnaast is overleg geweest met de werkgroep Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten. Zij ziet niets in een spitsafsluiting en pleit voor het onverkort vasthouden aan variant 2a, dus knips die het hele etmaal functioneren.

Motie 030.22 van de raadsleden Vroege en Mbarki inzake Sloterweg variant 2a+ (extra ontheffingen op basis van postcode, voertuigdifferentiatie et cetera) & motie 006.22 van raadslid Flentge inzake geen kosten voor bewoners voor ontheffing
Het college wordt verzocht om:
1. Variant 2a in te voeren en daarbij te verkennen of het mogelijk is - en onder welke voorwaarden - om ontheffing te verlenen voor toegang van Laan van Vlaanderen voor bewoners van nader te bepalen postcodegebieden.
2. Tevens de mogelijkheid en wenselijkheid op differentiatie op type voertuig (bijvoorbeeld uitstootvrij) en prijs voor deze extra ontheffingen te onderzoeken.
3. Neem daarbij in aanmerking dat het totale aantal ontheffingen moet passen binnen de aantallen motorvoertuigen behorende bij de wegcategorie zoals

vastgesteld in het mobiliteitsplan. Ook mag het totale aantal ontheffingen niet leiden tot opstoppingen in Nieuw Sloten of de directe omgeving.

4. Als blijkt dat het nader onderzoek leidt tot aanzienlijke vertraging voer dan maatregel 2a in eerste instantie zonder uitbreiding in om vervolgens de uitbreiding in ontheffingen op te pakken.

Het college geeft als volgt uitvoering aan de motie:

1. Zoals in de voorgaande raadsinformatiebrieven aangegeven zet het college alles op alles om de methode intelligentie toegang geïmplementeerd het beheersbaar te krijgen. Hiervoor is het nodig om te beginnen met een zo eenvoudig en robuust mogelijk systeem. Om het systeem eenvoudig en robuust te houden vindt het college het op dit moment onwenselijk om extra postcodegebieden toe te voegen aan gebieden die buiten Sloten en Nieuw Sloten liggen. Als het systeem eenmaal draait en voldoende robuust blijkt te zijn, kan alsnog worden overwogen om extra ontheffingen te verlenen of functionaliteiten toe te voegen.
2. Het differentiëren op voertuigtype dient een ander beleidsdoel dan met de ingreep van variant 2a wordt beoogd. Zoals gemeld in de brief van 24 mei 2022 vindt het college zo'n differentiatie op dit moment nog een stap te ver. Het opzetten van een ontheffingsregeling dat voldoet aan de eerdere gewekte verwachtingen is al complex, en zo'n differentiatie maakt dit naar verwachting nog complexer (zie ook punt 1 hierboven). Bovendien is het toevoegen van extra doorgaand autoverkeer zonder bestemming in het gebied strijdig met de grondslag van het verkeersbesluit voor de knips. Dit zal de handhaving ervan bemoeilijken.
3. Het College opteert voor een systeem waarin elk huishouden maximaal 2 ontheffingen kan aanvragen met de restrictie 1 per persoon. Als een huishouden uit 1 persoon bestaat, kan er slechts 1 persoon een ontheffing aanvragen, als er meer dan 2 personen deel uitmaken van een huishouden, kunnen maximaal 2 personen een ontheffing aanvragen. Ondernemers kunnen maximaal 5 ontheffingen aanvragen. Het aantal ontheffingen is per adres maximaal 5. Een huishouden dat recht heeft op een ontheffing hoeft deze niet voor het eigen kenteken te gebruiken, maar kan deze bijvoorbeeld ook gebruiken voor een mantelzorger van buiten het gebied; of in het geval van een bedrijf voor een medewerker van het bedrijf Het aanvragen van een ontheffing geschiedt zoveel mogelijk digitaal. Indien men moeite heeft met het digitaal aanvragen, kan men in dat geval naar het stadsloket waar men de mogelijkheid heeft om een ontheffing aan te vragen. In beide gevallen is de aanvraag gratis, conform de wens van de raad (motie 006.22 van raadslid Flentge inzake geen kosten voor bewoners voor ontheffing). Een ontheffing kan maximaal x keer per jaar worden vervangen door een ander kenteken. Een ontheffing gaat 48 uur na indienen in. Het college vindt deze insteek beter dan ontheffingenverlening op basis van voertuigcategorie, omdat hiermee de bereikbaarheid van de bewoners en ondernemers in het gebied beter geborgd wordt. Daarmee past dit systeem beter in het gemeentelijke beleid en komt het tegemoet aan de zorgen die de raad geuit heeft over de

bereikbaarheid van het gebied tijdens de behandeling van de Nota van Uitgangspunten onder andere culminerend in motie 043.22 bereikbaarheid winkeliers (zie boven).
4. Het College deelt de insteek om de knips zo snel mogelijk operationeel maken. Het lijkt het college verstandig in eerste instantie met een regulier en bewezen ontheffingssystematiek te werken. Zoals gemeld in de raadsinformatiebrief van 19 april 2023 heeft de Sloterweg prioriteit gekregen en staat de invoering van intelligente toegang eind 2023 gepland. Voorafgaand aan de start kunnen de bewoners en ondernemers in Sloten en Nieuw Sloten hun ontheffingen aanvragen.

Motie 044.22 van het raadslid Mbarki inzake Sloterweg (monitoring Go/No Go naar 12 maanden)
1. Het college wordt verzocht om: In het nader uit te werken monitoringsplan duidelijke termijnen en grenswaarden op te nemen op basis waarvan zij de monitoring en evaluatie zal doen;
2. Een integrale evaluatie hiervan op te leveren uiterlijk 3 maanden na het plaatsen van de camera's';
3. Deze evaluatie zo snel mogelijk en uiterlijk binnen 12 maanden na plaatsing van de camera's aan te bieden aan de Raad waarna de Raad een go/no go besluit kan nemen over het continueren van de maatregelen uit variant 2a, ofwel over te schakelen naar variant 11.

Het college geeft als volgt uitvoering aan de motie:
De situatie rondom de monitoring is gewijzigd omdat het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West heeft besloten om de knip Sloterweg-west alvast op 1 juli 2023 in te voeren (dus nog zonder intelligente toegang / ontheffingen). Dit betekent dat de monitoring al in juni 2023 start. Verder heeft het projectteam in juni twee inloopbijeenkomsten gepland om de volgende fase toe te lichten, waarbij ook het monitoringsplan een onderwerp van gesprek zal zijn. Na deze bijeenkomsten maken we het definitief en krijgt u dit plan toegestuurd. Het uitgangspunt blijft om, conform de motie, uiterlijk 1 jaar na invoering van intelligente toegang op Sloterweg en Laan van Vlaanderen de monitoringsresultaten in de vorm van een evaluatie te doen toekomen.

Knip Sloterweg-oost
De beoogde plek voor de knip conform de Nota van Uitgangspunten ligt nabij de Ella Fitzgeraldstraat en de Sarah Vaughanstraat. Mede naar aanleiding van gesprekken met omwonenden zoekt het projectteam nog uit of dit de meest ideale plek is voor de knip, of dat deze beter gesitueerd kan worden nabij de Johan Huizingalaan. De Ella Fitzgeraldstraat en de Sarah Vaughanstraat vormen samen een woonerf dat in een u-vorm op de Sloterweg uitkomt. We willen voorkomen dat dit erf als keerlus gebruikt gaat worden voor automobilisten en vrachtwagens die verkeerd zijn gereden. De

Sloterweg-oost gaat eind 2023 ook mee in het project van 50 naar 30 km per uur. Dat geldt ook voor de Laan van Vlaanderen.

Planning invoering knips en intelligente toegang
De planning voor de komende periode ziet er als volgt uit:

- Juni 2023: twee informatiebijeenkomsten over de implementatie van intelligente toegang
- 1 juli invoering knip Sloterweg west (door dagelijks bestuur Nieuw-West)
- September: monitoringsplan naar raad
- Begin vierde kwartaal: bewoners/ondernemers kunnen ontheffingen aanvragen
- Eind 2023 invoering overige drie knips (Laan van Vlaanderen en Sloterweg oost)
- Eind 2023 invoering intelligente toegang

Het college beschouwt de moties hiermee als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit/ burgemeester