***From:*** "5.1,2,e"
***Sent:*** *Thu, 8 Dec 2022 11:59:10 +0200*
***To:*** *"Abid, Brahim" <brahim.abid@amsterdam.nl>*
***Cc:*** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
***Subject:*** *RE: Ontwerpbestemmingsplan Zuideinde 366 - DB-advies nav SDC*
***Attachments:*** *Adviesaanvraag SDC Zuideinde 366.docx*

Dag Brahim,

Na overleg met 5.1,2,e heb ik het advies nog wat aangepast:

- Scherper onderscheid aangebracht tussen het advies van het DB (de essentie) en de reactie van het DB op het advies van de SDC.
- De passage over natuurbescherming meer uitgeschreven.

Akkoord om het op deze manier te agenderen voor het DB van komende dinsdag?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Jurist ruimtelijke ordening
Ruimte en Duurzaamheid

**Gemeente Amsterdam**

T 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

---

**Van:** Abid, Brahim <brahim.abid@amsterdam.nl>
**Verzonden:** dinsdag 6 december 2022 16:53
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** RE: Ontwerpbestemmingsplan Zuideinde 366 - DB-advies nav SDC

Dag 5.1,2,e

dank. Inmiddels antwoord aan 5.1,2,e gegeven dat jou komt op komt/al is gekomen.

Groet,

Brahim

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
**Verzonden:** woensdag 30 november 2022 15:50
**Aan:** Abid, Brahim <brahim.abid@amsterdam.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Ontwerpbestemmingsplan Zuideinde 366 - DB-advies nav SDC

Dag Brahim

Naar aanleiding van de behandeling van bestemmingsplan Zuideinde 366 in de stadsdeelcommissie en na overleg met Verkeer en Stedenbouw, heb ik een voorstel gemaakt voor het DB-advies. Zie bijlage. Het DB-advies geeft hiermee een reactie op het advies van de commissie. Is het voor jou akkoord om dit op deze wijze te agenderen bij de eerstvolgende vergadering van het DB?

In het kort: de nu geplande aansluiting gaat goed functioneren en is verkeersveilig. Dat geldt bij het verlaten van het perceel en ook bij het oprijden van het perceel. Het is mogelijk de ontsluiting via de Stellingweg te laten verlopen. Dat heeft verkeerskundig echter geen voordeel en er kleven vooral nadelen aan. De ontsluiting zou dan een groenstrook doorkruizen (dus verlies aan openbaar groen), past stedenbouwkundig niet (het plan sluit aan op het Zuideinde en niet op de Molenwijk) en leidt tot een onlogische aansluiting op een gebiedsontsluitingsweg (er haken hier verder geen woonpercelen direct op de weg aan).

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Jurist ruimtelijke ordening
Ruimte en Duurzaamheid

**Gemeente Amsterdam**

T 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl