Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Gemeenteraad
Amstel 1
1000 AE Amsterdam

Datum	2 juli 2020
Ons kenmerk	V&OR/UIT/2020007053
Behandeld door	G. de With, V&OR, g.with@amsterdam.nl
Onderwerp	Planning besluitvorming beleidskader ruimte voor de voetganger

Geachte leden van de gemeenteraad,

Begin februari heeft het college het beleidskader 'Ruimte voor de Voetganger' vrijgegeven voor inspraak. Ons streven was om dit beleidskader nog voor het zomerreces aan de gemeenteraad aan te bieden ter vaststelling. Vanwege de coronacrisis en de onzekerheid die deze met zich meebracht hebben we ervoor gekozen de besluitvorming in de raad uit te stellen. We verwachten het beleidskader in het najaar van 2020 aan de gemeenteraad voor te leggen. In deze brief geef ik hierop een korte toelichting.

Het beleidskader Ruimte voor de voetganger
Amsterdam wil een stad zijn die voor iedereen comfortabel toegankelijk is. Voor mensen met een fysieke beperking, voor ouders met kleine kinderen die samen de stad verkennen, voor bezoekers die Amsterdam ontdekken en voor Amsterdammers met volle boodschappentassen. Dat betekent dat voldoende vrije doorloopruimte op het trottoir een randvoorwaarde is bij alle keuzes die we in de openbare ruimte maken. Om dat te borgen heeft het college het beleidskader 'Ruimte voor de Voetganger' opgesteld.

Het beleidskader stelt voor om bij alle herinrichtingen van straten voortaan uit te gaan van 2 meter vrije doorloopruimte voor de voetganger. Absoluut minimum is 1,80 meter, maar op drukke routes wordt juist méér ruimte voor de voetganger voorgeschreven. Dit nieuwe beleid heeft niet alleen impact op de ruimteverdeling bij herinrichtingsprojecten, maar vormt na vaststelling ook de basis voor vergunningverlening bij terrassen, winkeluitstallingen en andere objecten die op het trottoir geplaatst worden.

Het verloop van de inspraak
De inspraakperiode liep van 17 februari 2020 tot 17 april 2020. Er zijn in totaal 133 inspraakreacties binnengekomen van bewoners, ondernemers en belangenvertegenwoordigers. Ook alle

stadsdelen hebben een advies uitgebracht. Alle reacties en adviezen worden opgenomen in een nota van beantwoording en daarin van een antwoord voorzien door het college.

De actualiteit van de coronacrisis
In maart werd duidelijk dat het coronavirus grote gevolgen had voor Nederland en voor de manier waarop we onze openbare ruimte in de stad gebruiken. Op plekken waar voetgangers in twee richtingen lopen, is er tenminste 270 cm nodig om elkaar op anderhalve meter afstand te kunnen passeren.

Tegelijkertijd werd de horecasector door de crisis getroffen: de tijdelijke sluiting van de horeca had een grote impact op ondernemers en de behoefte aan terrasruimte nam toe naarmate de heropening op 1 juni in zicht kwam.

In deze onzekere tijd waarbij discussie over ruimtegebruik in ander daglicht is komen te staan, acht het college het onverstandig om op dit moment met u het gesprek te voeren over het nieuwe voetgangersbeleid en de impact daarvan op de ruimteverdeling in de stad. Daarom hebben we besloten de raadsbehandeling van het beleidskader 'Ruimte voor de Voetganger' over het zomerreces heen te tillen.

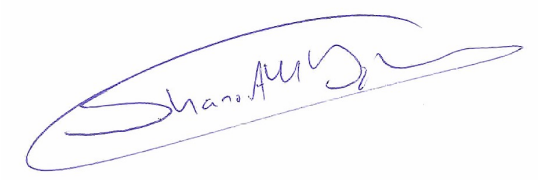
Het vervolgproces
De komende maanden gebruiken we om het beleidskader af te ronden. Daarbij kijken we of er vanuit de coronatijd lessen te leren zijn die het beleid kunnen verrijken. Uiteraard worden ook de inspraakreacties en adviezen van de stadsdelen in het beleid verwerkt.

Het college verwacht het beleidskader met bijbehorende nota van beantwoording in het najaar van 2020 aan uw raad aan te bieden ter vaststelling.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Sharon A.M. Dijksma
wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit