Datum mail	Voor	Tegen	Neutraal	Bewoner	Adres	E-mail	Buurt	Opmerkingen/verzoeken
8-mrt	X			5.1,2,e	Brouwersgracht 5.1,2,e	5.1,2,e	Westelijke grachtengordel	Hoge verkeersdrempels op Brouwersgracht
8-mrt	X				Willemsstraat		Jordaan	Sluipverkeer Willemstraat
8-mrt	X				Korte Marnixkade		Marnixstraat Noord	Verbod scooters Korte Marnixstraat
8-mrt	X				Tuinstraat 5.1,2,e		Jordaan	Snelheidsbeperkende maatregelen
8-mrt	X						onbekend	
8-mrt	X						Jordaan	Alleen toegankelijk bestemmingsverkeer
8-mrt	X				Marnixstraat 5.1,2,e		Marnixstraat Noord	
8-mrt	X				Rozengracht 5.1,2,e		Randgrachten	
9-mrt	X						Jordaan	
9-mrt	X				Korte Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Veel minder routes voor auto's beschikbaar, wat te doen bij bijv verhuizing?
9-mrt	X				Lijnbaansgracht		Randgrachten	Meer aandacht nodig Lijnbaansgracht: veel/zwaar verkeer, straat verzakt, onveilige situaties door hard & spookrijders
10-mrt	X				Lijnbaansgracht 5.1,2,e		Randgrachten	Problemen Lijnbaansgracht niet aangepakt: sluipverkeer, hardrijders, verzakte kade, onveilige situaties
11-mrt	X							
11-mrt	X						onbekend	
11-mrt	X				Brouwersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
12-mrt	X				Singel		Westelijke grachtengordel	Routes verduidelijken voor verkeer (bebording & aanpak situatie hoek Droogbak/PHkade/Singel) in combi Palenplan
12-mrt	X				Brouwersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
12-mrt	X						onbekend	
13-mrt	X						onbekend	Rapport Evaluatie autoluwe zone Amersfoort gestuurd
13-mrt	X				Prinsengracht		Westelijke grachtengordel	Wel VEZIP geen starre palen
13-mrt	X				Berenstraat		Jordaan	
13-mrt	X						onbekend	Werkgroep fundering. Plan kwetsbaar omdat beruchte 'Muizengat' in Buitenbrouwersstraat ongemoeid wordt gelaten
13-mrt	X						onbekend	
13-mrt	X				Marnixstraat		Marnixstraat Noord	
13-mrt	X				Prinsengracht		Westelijke grachtengordel	**The inconvenience to residence from the plan is mild. We believe this burden should be accepted for the greater good of the community**
16-mrt	X				Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
16-mrt	X				Brouwersgracht		Westelijke grachtengordel	
20-mrt	X				Eerste Goudbloemdwarsstraat 5.1,2,e		Jordaan	
20-mrt	X				Tweede Bloemdwarsstraat		Jordaan	Tweede Bloemstraat veel last van doorgaand verkeer
20-mrt	X				Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
20-mrt	X				Binnen Brouwersstraat		Haarlemmerbuurt	Uitbreiding voor vergunninghouders parkeergarages (Singelgracht en IJdock)
20-mrt	X				Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
21-mrt	X				Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Bereikbaarheid taxi's probleem voor bewoners
21-mrt	X				Korte Prinsengracht		Westelijke grachtengordel	
21-mrt	X				Brouwersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
21-mrt	X						onbekend	Zorgen oranje loper werkzaamheden. Plan alleen succesvol bij doorstroming Raadhuisstraat en Rozengracht
21-mrt	X				Korte Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
22-mrt	X						onbekend	
24-mrt	X				Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Camera toezicht met meer parkeerplekken louter vergunninghouders logischere stap
25-mrt	X						onbekend	
28-mrt	X						onbekend	
28-mrt	X				Herengracht		Westelijke grachtengordel	Meer leefbare ruimte, minder auto's en meer stoep, op bijeenkomsten autorijders de schreeuwers
28-mrt	X				Bloemgracht		Jordaan	
28-mrt	X				Westerstraat		Jordaan	
28-mrt	X						onbekend	
19-mrt					Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	nav mail 5.1,2,e
15-mrt		X			Herengracht		Westelijke grachtengordel	Nadelige gevolgen: langduring parkeren busjes bij palen, stad moet autoluwer maar de eenzijdige drift van de gemeente is storend om auto incl.die van bewoners de stad uit te krijgen onder het mom van leefbaarheid
9-mrt		X			Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
11-mrt		X			Marnixtraat 5.1,2,e		Marnixstraat Noord	Invalide, zorgen om bereikbaarheid
8-mrt		X			Tuinstraat 5.1,2,e		Jordaan	Tuinstraat verkeersoverlast en fietsparkeren overlast, geen officiële fietsparkeerplek
9-mrt		X			Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	slecht ter been, invalidenplaats , alleen VEZIP
11-mrt		X			Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	in 20 jaar rustiger met autoverkeer, drukker toeristen en busjes
11-mrt		X					onbekend	Geen voordelen palenplan
11-mrt		X					onbekend	Voer een alles of niets plan uit. Voorkomt onduidelijkheid
17-mrt		X					Westelijke grachtengordel	zorgen oranje loper werkzaamheden,omrijdkosten voor taxi's
15-mrt		X					Jordaan	Weinig rekening met minder mobiele bewoners, beter OV, wildparkeren fietsen probleem
20-mrt		X					Marnixstraat Noord	Zorgen om bereikbaarheid oa hulpdiensten
21-mrt		X			Brouwersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	ouderwets plan - Vooruitdenken is altijd de kracht van Amsterdam geweest - oplossing ZTL

21-mrt		X	5.1,2,e	Marnixtraat	5.1,2,e	Marnixstraat Noord		
8-mrt	X			Tweede Bloemdwarsstraat 5.1,2,e		Jordaan		geen vooruitgang terugdringen van verkeer, juist meer sluipverkeer
8-mrt	X					Jordaan		
8-mrt	X					Jordaan		
8-mrt	X			Lindengracht		Jordaan		volgens bewoner geen sluipverkeer
8-mrt	X			Binnen Brouwersstraat 5		Haarlemmerbuurt		
8-mrt	X					onbekend		
8-mrt	X			Herenstraat 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel		Herkent sluipverkeer niet, VEZIP ok
9-mrt	X					onbekend		geen last sluipverkeer, geen rekening met ouderen en gehandicapten
9-mrt	X			Brouwersgracht 5.1,2,e		Haarlemmerbuurt		moeder van gehandicapte dochter
9-mrt	X			Brouwersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel		de gehandicapt dochter
12-mrt	X					Jordaan		
13-mrt	X					Jordaan		zorgen om ouderen/gehandicapten
15-mrt	X					onbekend		meer omrijden, meer uitstoot
19-mrt	X			Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel		Zorg om bereikbaarheid ouderen/gehandivcapten en AOV
19-mrt	X			Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel		
20-mrt	X			Oude Leliestraat 5.1,2,e		Jordaan		Ondernemer, slechte bereikbaarheid
20-mrt	X			Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel		alleen VEZIP of intelligente toegang
21-mrt	X			Tuinstraat 5.1,2,e		Jordaan		Trajan document geeft zwaar vertekend beeld en worden plannen mooier voorgedaan dan de realiteit
21-mrt	X			Palmstraat 5.1,2,e		Jordaan		Geen last verkeer (voornamelijk bestemmingsverkeer), wel fat-bikes,elektrische bakfietsen en deelscooters
21-mrt	X			Keizersgracht		Westelijke grachtengordel		Voor autoluw, tegen dit palenplan, wel intelligente toegang acceptabel voor bewoners
21-mrt	X			Keizergracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel		Veel omrijden, meer CO2 uitstoot, slechte bereikbaarheid zakelijk en privéverkeer
21-mrt	X					onbekend		slecht bereikbaarheid taxi, probleem minder mobiele mensen
21-mrt	X					onbekend		Hoogbejaard
21-mrt	X			Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel		bejaard, slecht ter been, autobezitter
21-mrt	X							
22-mrt	X			Singel 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel		slecht bereikbaarheid voor bewoners bezoek hulpdiensten, Raadhuisstraat werkzaamheden
22-mrt	X			Herengracht 13		Westelijke grachtengordel		Bereikbaarheid auto 1e rak van Herengracht als Westindisch huis brug wordt afgesloten? Wel VEZIP
22-mrt	X					Jordaan		te weinig ontsluitingsmogelijkheden,wel VEZIP ok
22-mrt	X			Westerkade 5.1,2,e		Jordaan		Wacht tot Singelgracht garage klaar is, waardoor veel meer auto's uit de Jordaan zullen worden verplaatst.Resultaten van bovenstaand onderzoek ook waarschijnlijk klaar, VEZIP
22-mrt	X			Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel		Sluipverkeer niet storend, geen fusieke paal wel VEZIP
22-mrt	X					Westelijke grachtengordel		Mindervalide bewoner, weinig overlast verkeer
23-mrt	X					Westelijke grachtengordel		Tegen plaatsen paalbrug bij Papeneiland, Prinsengracht zodat uitvalsweg achter CS eenvoudig bereikbaar blijft
	X							
	X							
	X							
	X							
	X							
	X							