From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Mail n.a.v. stuurgroep**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date October 9, 2024 at 1:34:23 PM UTC

Nog één kleine aanpassing én een toevoeging n.a.v. overleg met 5.1, 2, e Wat mij betreft kan dit zo in een mail vanuit jou naar de stuurgroep 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 11:48
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Mail n.a.v. stuurgroep

Uhm dat moeten wij voorkomen. Het gaat erom dat zij ook een scenario uitwerken waarin duidelijk staat wat de gevolgen zijn van een eerdere afsluiting. Heb het hieronder even aangepast.

Dekt het zo de lading?

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 11:33
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
Onderwerp: RE: Mail n.a.v. stuurgroep

Als er specifiek staat ‘afsluiten om 19:00 uur’, krijgt de bm denk ik een telefoontje van de minister, of iets vergelijkbaars. Volgens is de vraag om de onderbouwing van afsluiten om 21 uur, en daarnaast het versnellen van de afsluiting (bijvoorbeeld niet om 23.59 maar een uur of anderhalf uur eerder) en het eerder starten van het programma.

En succes 5.1, 2, e !

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 11:27
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
Onderwerp: RE: Mail n.a.v. stuurgroep

Ik heb het iets aangescherpt 5.1, 2, e Lezen jullie even mee?

1. Tijden afsluiting en opbouw

Voor de eerstvolgende stuurgroep op 22 oktober wordt in kaart gebracht welke versnelling er mogelijk is met betrekking tot het afsluiten van de Ring en een gefaseerde, zo vroeg mogelijke start van het programma. Immers doel is het evenement zo vroeg mogelijk te laten beginnen. De ‘scenario’s’ geven inzicht in kosten en de voor- en nadelen.

Concreet gaat het dan om de volgende scenario's:

* Afsluiten om 21.00 uur
* (Onmogelijkheid) Eerder afsluiten dan 21.oo uur
* Mogelijkheden van versnelling afsluiting
* Mogelijkheden van versnelling opbouw

Op basis van deze informatie kan de stuurgroep het bespreken en het zo nodig voorleggen aan de bestuurders voor besluitvorming.

2. Gebruik buitenring

In de stuurgroep is besproken welke partijen nodig zijn om te komen tot een afbakening van het gebruik van de buitenring. Hiervoor wordt door 5.1, 2, e en 5.1, 2, e een apart overleg gepland met de belangrijkste betrokkenen vanuit politie, OOV, V&OR en de veiligheidsregio. Uitgangspunt is zo min mogelijk verkeer op de buitenring waarbij duidelijk is dat de nood- en hulpdiensten toegang krijgen. Bespreekpunt is of ook andere partijen toegang tot de buitenring moeten krijgen. Het advies hierover wordt besproken in de stuurgroep en zo nodig voorgelegd aan de bestuurders voor besluitvorming. Het resultaat is essentieel voor de producent vanwege veiligheidsmaatregelen die al dan niet moeten worden getroffen tussen de binnen- en de buitenring (= afhankelijk van het verkeer op de buitenring).

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 10:20
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
Onderwerp: Mail n.a.v. stuurgroep

Ha allebei,

5.1, 2, e ik probeerde je al te bellen maar nu even zo: ik heb 5.1, 2, e gesproken. Het is wel duidelijk dat alle nuance verdwijnt/niet gehoord wordt in zo'n overleg van de stuurgroep, of in ieder geval in de terugkoppeling richting 5.1, 2, e. Daarom net met 5.1, 2, e besloten dat het slim lijkt om nog een mail te sturen n.a.v. de stuurgroep gister. Hieronder een voorstel voor de inhoud:

1. Tijden afsluiting en opbouw

Voor de eerstvolgende stuurgroep op 22 oktober wordt in kaart gebracht welke versnelling er mogelijk is met betrekking tot het afsluiten van de Ring en een gefaseerde, zo vroeg mogelijke start van het programma. Deze 'scenario's' geven inzicht in eventuele aanvullende kosten en de voor- en nadelen. Daarnaast wordt uiteengezet waarom de starttijd van het afsluiten van de Ring niet eerder kan dan 21:00 uur. Op basis van deze informatie kan de stuurgroep een besluit nemen. Daarnaast is deze informatie nodig om de bestuurders goed mee te nemen in de afwegingen.

2. Gebruik buitenring

In de stuurgroep is besproken welke partijen nodig zijn om te komen tot een afbakening van het gebruik van de buitenring. Hiervoor wordt een apart overleg gepland met de belangrijkste betrokkenen vanuit V&OR, politie, OOV en de veiligheidsregio. In dit verband zal een advies worden geformuleerd wat vervolgens kan worden voorgelegd aan de betrokken bestuurders. Daarnaast is het voor de producent essentiële informatie vanwege veiligheidsmaatregelen die al dan niet moeten worden getroffen tussen de binnen- en de buitenring, afhankelijk van het verkeer op de buitenring.

Vul vooral aan!

Eventueel zou je nog kunnen benoemen dat de stuurgroep omwille van het kunnen bespreken van de nieuwste versie van het vlekkenplan (met input vanuit de betrokken disciplines) was verplaatst. De gebruikelijke route is dat de projectgroep kort voor de stuurgroep plaatsvindt. Met uitzondering van deze keer zal de agenda voor de stuurgroep in afstemming met de projectgroep worden opgesteld.

Uiteenzetting van 5.1, 2, e m.b.t. afsluiting komt begin volgende week.

Groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Programmabureau Amsterdam 750

Gemeente Amsterdam

Projectmanagementbureau

T +31 6 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, woe, do