[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 9:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verkeerssituatie de Bongerd - overleg bewonerscommissie
Bijlagen: Scheepsbouwweg.xlsx; Scheepsbouwweg_1.xlsx; Boomgaardlaan 65 2017.xlsx; Annabellaweg 6.xlsx

Hallo [redacted]

1. In de bijlagen de metingen toegevoegd van de Scheepsbouwweg en in de Bongerd, de Boomgaardlaan en Annabellaweg. Richtinggevend is de kolom V85. Het eindresultaat hiervan laat grosso modo zien of er wel of niet te hard wordt gereden.
2. Vraag aan [redacted] en/of [redacted] zij doen de uitvoering.
3. Van de Bongerd kan geen (woon)erf gemaakt worden, omdat de Bongerd qua inrichting zodanig is dat deze nooit kan voldoen aan eisen die de wet aan een (woon)erf stelt. In de praktijk zijn eigenlijk alleen korte smalle doodlopende straatjes geschikt als erf. De Bongerd in zijn geheel is nu ingericht als erftoegang met 30 km/u. Dat is een uitermate goed passend regime bij een wijk zoals de Bongerd.

[redacted]
Senior Adviseur
Stadswerken,Operationele Ondersteuning,Expertisecentrum

Gemeente Amsterdam
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Jacob Bontiusplaats 11
1018 LL Amsterdam

www.amsterdam.nl
ma-di-wo-do-vr ochtend

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 november 2018 14:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: Verkeerssituatie de Bongerd - overleg bewonerscommissie

Dag [redacted] en [redacted]

Afgelopen maandag heb ik overlegd met de bewonerscommissie de Bongerd. Ik heb een drietal vragen aan jullie:

1) Uit de metingen blijkt dat de verkeerssituatie aan de Scheepsbouwweg en in de Bongerd op enkele uitschieters na meevalt, zei mijn voorganger [redacted] De bewonerscommissie wil graag deze cijfers inzien of hier met iemand over in gesprek gaan. Weet een van jullie of, en hoe dat mogelijk is?

2) - Ze vroegen ook naar de stand van zaken bij IKC NoordRijk (Boomgaardlaan / Kaneelappelstraat), onderstaande info is van april 2018:

"De volgende maatregelen worden geadviseerd en uitgevoerd:

1. De schoolmarkering wordt aangebracht op de weg ter
attentieverhoging. Daarnaast worden adviesborden 15 km/u geplaatst.

2. Ten aanzien van de Boomgaardlaan is het advies is om
deze zodanig te verkleinen dat dit een positief effect heeft op veiligheid / snelheid waarmee men de bocht komt omzetten. De kruising is nu wat overgedimensioneerd

3. Verder wordt onderzocht of het mogelijk is om in de
Kaneelappelstraat twee richtingsverkeer voor fietser in te voeren. De weg moet dan verbreed worden tot 4,4 meter (min. 3,85) door langsparkeer plaatsen op te heffen "

[redacted] weet je wellicht hoe het hier inmiddels mee staat?

3) Dan nog een algemene adviesvraag: De bewoners willen graag weten of het mogelijk is, en nut heeft om van de Bongerd een woonerf te maken met adviessnelheid 15 km/u . Weet een van jullie dit?

Hartelijke groet,

[redacted]

Gebiedsmakelaar Tuindorp Oostzaan
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

[redacted]@amsterdam.nl
Werkdagen: ma - vr