From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: World of Food - Akoestisch onderzoek Mc Donalds**
To " 5.1, 2, e @odnzkg.nl'" < 5.1, 2, e @odnzkg.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 9, 2024 at 2:46:38 PM CEST

Hallo 5.1, 2, e
Allereerst bedankt voor je 1e advies.
Ik heb het advies doorgestuurd naar de aanvragers met de vraag om de kritiekpunten zoveel mogelijk te verwerken in een nieuwe versie.
De aanvragers hebben inmiddels een aangepast rapport opgesteld, zie de link hieronder.
In dit geluidsrapport zijn jouw opmerkingen nog niet meegenomen.
Zou je toch alvast een advies kunnen geven?
Dat zal vergelijkbaar zijn met je 1e advies omdat ze volgens mij nog niet veel gewijzigd hebben, maar dan weten de aanvragers hoe de Omgevingsdienst denkt over het huidige geluidsrapport.
Groet
5.1, 2,

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 14:17
Aan: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e | Lingotto ; LEVS 5.1, 2, e 5.1, 2, ; LEVS 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e | Lingotto ; 5.1, 2, e // RED+ ; 5.1, 2, e 5.1, 2, e ; 'LEVS 5.1, 2, e
Onderwerp: World of Food - Akoestisch onderzoek Mc Donalds
Beste allen,
Hierbij ontvangen jullie de link ( ) naar de definitieve rapportage van het akoestisch onderzoek voor de McDonalds binnen het project World of Food te Amsterdam.
In het onderzoek is de luifel op basis van het ontwerp van LEVS Architecten opgenomen, zijn de uitgangspunten voor de tijd tussen het plaatsen van de bestelling en uitgifte in afstemming met McDonalds aangepast en is tevens voor de volledigheid de bijdrage van het stemgeluid op de terrassen meegenomen.
Uit de berekeningsresultaten volgt dat er na het treffen van de beschreven voorzieningen nog ter plaatse van 3 woningen binnen bouwdeel A voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau een overschrijding van 1 dB optreedt van de verhoogde richtwaarde / grenswaarde van $L_{Ar,LT}$ = 55 dB(A) etmaalwaarde. Voor de maximale geluidniveaus is een overschrijding van 1 dB berekend van de verhoogde richtwaarde / grenswaarde van $L_{Ar,LT}$ = 75 dB(A), deze wordt veroorzaakt door het wegrijden van het auto's uit de uitgiftestraat en is sterk afhankelijk van de positie van de piekbron (deze ligt momenteel worst-case).
Mochten er naar aanleiding van het rapport nog vragen zijn dan vernemen wij dat graag.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e akoestiek en bouwfysica
BURO
BOUWFYSICA
Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
5.1, 2, e
010 76 00 049
5.1, 2, e @burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl
LinkedIn