Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: FW: EOV-hubs; onderzoeksresultaten- Juridische toetsing | steunbetuiging stakeholders
Datum: maandag 20 september 2021 9:40:34
Bijlagen: image001.jpg
20210878_ruimte-voor-aansluitingen-via-railbeheerders(3).docx
Rapport inzake de juridische randvoorwaarden voor de creatie van een E-OV-Hub 2021-9.pdf
20210914_RET-steunbetuiging.pdf

Hoi [redacted] en [redacted],
Mogelijk hebben jullie via de wandelgangen vernomen dat er een juridische onderzoek heeft plaatsgevonden naar de mogelijkheden om de netcapaciteit van het metro en tramnetwerk in te zetten voor laadinfrastructuur.
Zie bijgaande stukken. Op dit moment ben ik bezig om de vraag beantwoord te krijgen of de gemeente Amsterdam hierop steun wil betuigen om aandacht bij het rijk hierop te krijgen omdat er nog wat juridische punten zijn die aandacht nodig hebben om er goed gebruik van te kunnen maken.
Hoe kijken jullie hier tegenaan?
Omdat het onderzoek is gestart vanuit de Rdamse situatie waarop Adam is aangeschoven, heb ik reeds gevraagd of de onderzoekers bereid zijn om het onderzoek in Adam toe te komen lichten. Eventueel kunnen we nog aanvullend onderzoek laten doen om het op de Amsterdamse situatie beter toegepast te krijgen om de kansen te verkennen.
Zien jullie hier ook de voordelen van?
Ik ben benieuwd naar jullie reactie op deze mail.
Met vriendelijke groeten,

[redacted] laadinfrastructuur en milieuzones
Team Uitstootvrije Mobiliteit
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Aanwezig op ma, di en do

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 september 2021 17:01
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: EOV-hubs; onderzoeksresultaten- Juridische toetsing | steunbetuiging stakeholders
Hoi [redacted]
Ism Rotterdam en Dan Haag hebben we een juridisch onderzoek laten uitvoeren door de Universiteit Tilburg naar de mogelijkheden om het metro en tramnetwerk te gaan gebruiken voor realisatie van laadinfrastructuur. Daar is een dusdanig hoog vermogen beschikbaar dat daar kansen liggen om het Liandernet te ontzien.
Bijgaand in vertrouwen de resultaten met een conceptbrief (laatste bestand) aan het ministerie van EZK om een aantal zaken in de regelgeving te verduidelijken. Ze vragen aan ons een steunbetuiging voor de brief.
In Rdam tekent de burgemeester. Hoe zie jij dat voor Adam?
Met vriendelijke groeten,

[redacted] laadinfrastructuur en milieuzones

Team Uitstootvrije Mobiliteit
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Aanwezig op ma, di en do

Van: [redacted]@hta-rail.nl>
Verzonden: woensdag 15 september 2021 17:29
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted], [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@[redacted].com>; [redacted]@synhedra.nl>
Onderwerp: FW: EOV-hubs; onderzoeksresultaten- Juridische toetsing | steunbetuiging stakeholders

Aan: Gemeente Amsterdam
Beste [redacted] en [redacted],
Bijgaand stuur ik jullie het definitieve rapport van Universiteit Tilburg met de uitgebreide juridische analyse voor beschikbaar maken van restcapaciteit van Railinfra voor laden van Electrische mobiliteit.
Tevens bijgesloten de tekst voor de steunbetuiging "*ruimte voor aansluitingen via railbeheerders*" en als voorbeeld het getekende formulier door RET – [redacted]. Graag wil ik ook bij de Gemeenten van de G4 deze steunbetuigingen ophalen.
@[redacted] | amsterdam.nl zou je deze bij Amsterdam kunnen regelen.
[redacted] gaf me aan deze te willen laten ondertekenen door Burgemeester Aboutaleb maar ik laat het aan jou over wie daar de juiste persoon voor is.
Graag voor 23 september verzoek ik je de tekst op eigen format en ondertekend naar mij retour te sturen. We zullen deze vervolgens met het rapport bundelen en indienen bij EZK.
Bij vragen of opmerkingen verzoek ik je met me contact op te nemen.
Bij voorbaat dank,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 september 2021 08:37
Aan: [redacted]@provincie-utrecht.nl; [redacted]@gvb.nl; [redacted] [redacted]@htm.nl>; [redacted]@provincie-utrecht.nl; [redacted]@ret.nl) [redacted]@ret.nl>
Onderwerp: FW: EOV-hubs; onderzoeksresultaten- Juridische toetsing | steunbetuiging stakeholders

Beste [redacted], [redacted] en [redacted],
In aanvulling van de voorgaande mail stuur ik jullie ook het vrijgegeven rapport van de uitgevoerde haalbaarheidsstudie E-OV Parkeren Kralingse Zoom.
Dit rapport toont aan dat inzet van restcapaciteit van het metronet haalbaar is. In het rapport werd een voorbehoud genomen mbt de juridische haalbaarheid maar dat is nu opgeheven middels de analyse van Universiteit Tilburg.
Groet,

[redacted]
[redacted]@hta-rail.nl
+[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 september 2021 18:09
Aan: [redacted]@Rotterdam.nl>; [redacted] | RET [redacted]@ret.nl>; [redacted] | amsterdam.nl <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]' <s[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@MRDH.nl; [redacted]@provincie-utrecht.nl; [redacted]@gvb.nl; [redacted]@htm.nl>; [redacted] ([redacted]@ret.nl) <[redacted]@ret.nl>; [redacted]@provincie-utrecht.nl; [redacted] | amsterdam.nl <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] - ElaadNL <[redacted]@elaad.nl>; [redacted]@NGinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>; [redacted] ([redacted]) <[redacted]@ret.nl>
CC: [redacted]@tilburguniversity.edu>; [redacted]@tilburguniversity.edu; [redacted]@stevin.com>; [redacted] <[redacted]@NGinfra.nl>; [redacted] ([redacted]) [redacted]@stedin.net>
Onderwerp: EOV-hubs; onderzoeksresultaten- Juridische toetsing | steunbetuiging stakeholders
Aan:
G4 : Gemeenten Rotterdam, Amsterdam, Den Haag en Utrecht
MSO : Railbeheerders RET, GVB, HTM en Provincie Utrecht
EC-Rail : Vervoersautoriteiten: MRDH, VRA, Provincie Utrecht, Provincie Limburg
Overige stakeholders: NGI, E-laad.nl
Allen,
Vandaag hebben we de presentatie van Universiteit Tilburg van [redacted] en [redacted] gekregen.
Na een laatste toets bij ACM, aanstaande maandag, volgt het definitieve rapport van de Juridische haalbaarheid van het E-OV Hub.
Vervolgens willen we deze rapportage met aanbevelingen indienen bij EZK.
Dit om hen te informeren op welke wijze Railbeheerders menen restcapaciteit via een E-OV concept beschikbaar te maken.
Maar ook om nadere verduidelijking te vragen op die punten die benoemd zijn in het rapport.
Om dit kracht bij te zetten vragen we jullie allen een getekende steunbetuiging te sturen zodat we deze kunnen bundelen bij het rapport dat richting EZK wordt gestuurd.
Bijgesloten vinden jullie een concept voor de brief.
Graag de getekende steunverklaring voor het E-OV Concept en het overnemen van de aanbevelingen voor **24 september** aan ondergetekende per mail retour te sturen.
Voor vragen kunnen jullie contact met mij contact opnemen.
Bij voorbaat dank,
[redacted]
[redacted]@hta-rail.nl
+[redacted]