[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 december 2020 17:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Vereniging van Huiseigenaren Slotervaart
Onderwerp: Re: FW: WOB verzoek inzake besluitvorming Tramhalte Johan Huizingalaan – Cornelis Lelylaan

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Categorieën: Categorie Rood

Dag mevr [redacted],

Nog dank voor het toesturen van de brief van DIVV (aan sd Nieuw-West) waarin het schrappen van het project werd medegedeeld.
Om tot een goede analyse van het Tramhalte-project te komen, hebben we de volgende punten uit het DIVV-standpunt kunnen halen, waarop we graag de besluiten en standpunten willen inzien:

-het **Meerjarenvoorstel** Centraal Mobiliteitsfonds 2011 - 2014. uit december 2010;

-het **Besluit van de gemeenteraad** op 15 dec 2010 over dit Meerjarenvoorstel;

-het **Welstandsadvies** hierover die negatief uitpakte, en om aanpassingen vroeg van het viaduct;

-de verleende **Bouwvergunning**, voor het tramhalte-project;

-het uitgebreide **Onderzoek** (naar stabiliteit en stijfheid) van de constructie van het viaduct;

-een overzicht van de **Extra kosten** die gemaakt zouden moeten worden, bij uitvoering van een aangepast bouwplan, voor de stabiliteit van het viaduct;

-op welke verdere **Aanvullende maatregelen** wordt gedoeld in de DIVV-brief? (terwijl toch al de kosten voor het terugbrengen van het aantal rijstroken op de Lelylaan van 2x2 naar 2x1 rijstrook, in de eerdere begroting voor dit project zal moeten zijn verwerkt!).

-Waaraan is het **bedrag van €150.000,-** besteed (van het Stadsdeel), dat door het schrappen van het project, kon vervallen?

Naast deze punten zouden we inderdaad over de overige ermee samenhangende besluiten een **Index Opgaaf** willen ontvangen, om te zien of er nog andere zaken meespelen.

Bij voorbaat alvast dank, voor al uw moeite,
M.vr.grt, [redacted]

Op do 10 dec. 2020 om 16:36 schreef [redacted]@amsterdam.nl>:

> Geachte meneer [redacted],

Zoals telefonisch besproken, stuur ik u hierbij alvast het besluit van januari 2011 om het project 'Tramhalte Johan Huizingalaan' te schrappen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Nieuw-West

0612313326

Aanwezig: ma, di, do, vr

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 november 2020 17:38
Aan: stadsdeelcommissie nieuw-west
CC: Vereniging van Huiseigenaren Slotervaart ; [redacted]
Onderwerp: WOB verzoek inzake besluitvorming Tramhalte Johan Huizingalaan – Cornelis Lelylaan

Geachte bestuurders van Stadsdeel Nieuw-West ,

Langs deze weg dienen wij een verzoek in om informatie op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) over de besluiten die indertijd zijn genomen om te komen tot vernieuwing van de Tramhalte op de kruising Johan Huizingalaan – Cornelis Lelylaan. Alsmede de besluiten die er mogelijk toe hebben geleid om deze vernieuwingsplannen terug te draaien. De besluiten moeten zijn genomen tussen 2006 en 2009.

De plannen hiervoor werden sinds 2005 voorafgegaan door een inspraaktraject waarbij vele bewoners inhoudelijk hebben gereageerd.

De portefeuillehouder Verkeer en Parkeren van stadsdeel Slotervaart, mevrouw Liesbeth Stricker, berichtte via persbericht op 17 januari 2006: 'Ik kan u mededelen dat deze tramhalte begin 2007 wordt aangepakt. Er komen geheel nieuwe opgangen en voor minder validen worden liften aangebracht.'

Waaraan de toenmalige dienst van de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV, [redacted]) toevoegde:

'De DIVV is samen met het stadsdeel en het GVB bezig met de voorbereiding van liften en nieuwe trappen naar de tramhalte Johan Huizingalaan. In het najaar van 2007 moeten deze werkzaamheden gereed zijn en is sprake van een geheel vernieuwde en beter toegankelijke tramhalte voor lijn 1 en 17.'

We leven nu in 2020 en er blijkt geen enkel verbeteringsplan voor deze tramhalte te zijn uitgevoerd. Er zijn ook nergens besluiten of uitspraken terug te vinden over herziening of terugschroeven van de prachtige voornemens.

Natuurlijk nemen wij aan dat er daarna belemmeringen zijn kunnen ontstaan, maar toch blijft het een raadsel wat die redenen precies zijn, en wat er met het budget is gebeurd dat er voor gereserveerd stond.

Dit zijn voor ons de redenen om bij u aan te kloppen en een beroep te doen op de Wet Openbaarheid van Bestuur. Wij vinden dat we recht hebben te weten waardoor Slotervaart nog altijd opgescheept zit met een sleetse en gribusachtige entree naar deze belangrijke tramhalte!

Wij hopen van u de besluiten en beweegredenen hieromtrent te vernemen.

Alvast dank voor uw reactie;

mede namens de Vereniging Huiseigenaren Slotervaart (VHS),

de bewoners,

[redacted],

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.