Datum: 3-7-2019

Programma van eisen V&OR Stedelijk beheer voor werk in de openbare ruimte t.a.v. VRI. V3.1

Beste projectleider (en wellicht werkvoorbereider of technisch manager),

Wat betreft de door u aangemelde werkzaamheden in de COCUWO/CORA willen wij (V&OR Stedelijk Beheer Verkeersregelinstallaties) u over het volgende informeren .
Wij willen onze werkzaamheden t.a.v. de verkeersregelinstallaties op een zo goed mogelijke manier uitvoeren. Het is van belang om onze werkzaamheden te laten passen in uw planning/voorbereiding/uitvoering om daarmee zo effectief mogelijk tot een goed resultaat van het totale project te komen. Om dit te kunnen realiseren vragen wij u om rekening te houden met ons werkproces zodat wij in gezamenlijke afstemming kunnen meelopen in het totale werkproces van beide partijen. Wij geven hieronder ons werkproces aan en attenderen u erop dat indien geen rekening wordt gehouden met onze PVE (programma van eisen) wij niet mee kunnen met de werkzaamheden aan de verkeerslichten.

Toelichting op werkproces Verkeersregelinstallaties

Algemeen:
VRI- werkzaamheden hebben mogelijk 8 maanden voorbereidingstijd vanaf DTA/DO. 8 maanden zijn niet altijd nodig, in overleg kan het korter zijn.
De voorbereidingstijd is afhankelijk van aanpassing regelinstallatie door de verkeersregelontwerpers, voorbereiders VRI bij het IB, voorbereiders VRA, levering materialen i.v.m. herprofilering , vervanging of nieuwbouw van de installatie.
In Amsterdam is het uitgangspunt om op straat verschillende objecten maximaal te combineren. Dit kan gevolgen hebben binnen uw project.

VRI-werk wordt door de eigen opdrachtnemers van V&OR uitgevoerd, het werk betreft infrastructureel (plaatsen masten, slijpen lussen, leggen VRI bekabeling, plaatsen lantaarn etc.) als ook het ontwerp en de engineering van de VRI-gerelateerde onderdelen.
VRI materialen komen uit eigen V&OR stedelijk beheer verkeersregelinstallatie contracten.

Het is van groot belang om rekening te houden met een zestal ijk momenten, te weten:

- WVA/CVC traject;
- Wenstracé;
- DTA (als eind product van het wenstracé)
- Grondrapport;
- BLVC plan (het WWU traject);
- Uitvoeringsafstemming;

WVA/CVC traject:

- De Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA) is een ambtelijk adviesorgaan. Zij heeft tot taak om projectverantwoordelijken gevraagd of ongevraagd te adviseren over voorgenomen ingrepen op de stedelijke infrastructuur binnen de directe en indirecte invloedssfeer van met verkeerslichten geregelde kruispunten.

- De WVA adviseert ook de CVC. Een behandeling in de CVC met gevolgen voor een met verkeerslichten geregeld kruispunt is alleen mogelijk nadat er een positief WVA advies is verkregen. De CVC is het orgaan dat het eindadvies samenstelt.
- Adviezen worden uitgebracht zowel op ontwerpvoorstellen voor de toekomstige situatie als op bestaande situaties.

Auteur: [redacted]

- De WVA opereert hierin als volgt:
    - Primair adviseert de WVA op basis van het Handboek Verkeerslichten Amsterdam. Het handboek is mede gebaseerd op beleidsuitgangspunten en wet- en regelgeving.
    - Secundair adviseert de WVA op basis van de resultaten van verkeersregeltechnische studies en expert judgement.

Wenstracé:
Tijdens de wenstracé procedure dient men de voorbereiding VRI bij het IB en R&D verkeersregelontwerpers uit te nodigen voor afstemming t.a.v.:

- Stopstrepen, verkeerslantaarnmasten, detectielussen, indeling en lengte voorsorteerstroken;
- Mantelbuizen;
- Werkgrenzen;
- Steunpunten t.b.v. verkeerslichtmasten;
- Bestrating om regelkast en parkeerplek voor service doeleinde;

Mantelbuizen dienen alleen voor de VRI beschikbaar te zijn, dus niet voor overige/derde partijen. Op de tekeningen dient men de juiste maatvoeringen aan te geven (o.a. belangrijk voor steunpunt bepalingen).

DTA :
Zodra de DTA tekening wordt geleverd dient de voorbereiding VRI bij het IB opnieuw uitgenodigd te worden voor de afstemming :

- Controle of alle wenstracé wensen zijn vertaald in de DTA tekening;
- DTA moet aansluiten op de door de WVA/CVC goedgekeurde DO;
- Tijdspad bepalen (voorbereidingsfase)tot aan het moment van aanmaak BLVC;
- Tijdspad bepalen tot planning uitvoering;
- Eventuele faseringen bepalen;

Wijzigingen in de DTA tekening en/of DO zullen zorgen voor vertraging en nieuwe afstemmingen in het hele proces.

Grondrapport:
Bij het laten maken van een grondonderzoek is het van belang dat de voorbereider VRI bij het IB wordt uitgenodigd om gezamenlijk te kijken naar het benodigde tijdspad en op welke locaties deze moeten plaatsvinden binnen de aangegeven werkgrenzen.

BLVC plan:

- Bij het maken van een BLVC plan dient de voorbereider VRI en D&T bij het IB uitgenodigd te worden om beide belangen hierin.af te stemmen.
- Omleidingen (auto, OV en langzaam verkeer) moeten mogelijk zijn met de bestaande verkeerslichten (lantaarns), geldt ook voor de installaties buiten de projectgrenzen. Indien dit niet het geval is, dan moeten de wijzigingen aan de VRI's technisch kunnen. Dit dient afgestemd te worden met V&OR Stedelijk Beheer verkeersregelinstallaties. Ook hiervoor dient rekening te worden gehouden met voldoende voorbereidingstijd voor de verkeersregelinstallaties werkzaamheden.
- Voordat het BLVC plan gemaakt wordt welke het WIOR/WWU traject gaat doorlopen, dient afstemming met V&OR Stedelijk Beheer verkeerregelinstallaties te hebben plaats gevonden over de maatregelen met de verkeersregelinstallaties.

Uitvoeringsafstemming:

- Bij het maken van de uitvoeringsplanning is het van essentieel belang dat de projectleider van het project zorgt voor een uitnodiging met D&T VRI - infrabij het IB om te komen tot een fijnafstemming van het uit te voeren werk.

Auteur: [redacted]

- Alle VRI gerelateerde onderdelen (verkeersregelkast, masten, enz.) dienen 24 uur en 7 dagen per week bereikbaar te zijn voor storingen/onderhoud.
- Bij projecten waarbij VRI bekabeling/lussen door externe aannemers worden aangebracht (volgens Amsterdamse voorwaarden), dient afstemming te komen tussen D&T VRI-infra en externe aannemer over Stop en Go momenten. Dit om D&T van V&OR de mogelijkheid te geven controle uit te voeren over de bekabeling/ lussen.
- De projectleider van het project heeft de coördinerende rol.

Fasering op werk

- Wanneer een werk (op een met verkeersregelinstallatie geregelde kruising) gefaseerd uitgevoerd dient te worden, maken wij hier graag afspraken over. Gezien de afspraken in de keten (V&OR, verkeersregelontwerpers , "voorbereiding VRI en D&T bij het IB") is hier de nodige extra voorbereiding mee gemoeid.
  Bovendien kan het zo zijn dat er een *"tijdelijke installatie"* wordt gewenst. Deze tijdelijke installatie wordt geplaatst door de gecontracteerde opdrachtnemer van V&OR op kosten van het project.
  Ook de afstemming over het ontwerp van faseringen met een tijdelijke VRI en het op- en afbouwen vergt tijd die dient te worden opgenomen in de planning van het gehele werk.
- Bij een om-en-om regeling met verkeerslichten wordt toegestaan dat de projectleider van het project deze laat aanleggen, onder voorwaarde dat de regeling is goedgekeurd door V&OR stedelijk beheer verkeersregelinstallaties.
- Op de momenten dat de VRI wordt omgebouwd is de projectleider van het project verantwoordelijk voor de inzet van verkeersregelaars. Minimaal nodig wanneer een fase wordt ingegaan en bij de eindfase.
- Wanneer de VRI uit blijft, omdat er niet voldoende voorbereidingstijd is voor het VRI-werk, dan is de projectleider van het project ook verantwoordelijk voor de inzet van verkeersregelaars.

Verklarende woordenlijst

VRI = Verkeersregelinstallatie;
VRA = Verkeersregelautomaat;
Voorbereider VRI bij het IB = Ingenieur bureau/ team wegen/ vakgroep VRI/VIS /voorbereiding VRI;
D&T bij het IB = Ingenieur bureau /Directie en toezicht VRI ;
V&OR = RVE Verkeer en Openbare Ruimte/stedelijk beheer/team licht /Afd. VRI;
R&D = Ruimte en duurzaamheid /team BND/VRE/verkeersregelkundige ontwerpers;
DTA = Definitief tracé akkoord;
DO = Definitief ontwerp;
BLVC plan= Bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie plan;
WVA= Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam;
CVC= Centrale Verkeers Commissie;

Contact personen

[redacted]	[redacted]@amsterdam.nl	[redacted] VRI Infra bij het IB
[redacted]	[redacted]@amsterdam.nl	[redacted] VRI Infra bij het IB
[redacted]	[redacted]@amsterdam.nl	[redacted] VRI Infra bij het IB
V&OR afd VRI	verkeerslichten@amsterdam.nl	. Opdrachtgever VRI
V&OR afd VRI	[redacted]@amsterdam.nl	[redacted]
R&D	[redacted]@amsterdam.nl	[redacted]
WVA	[redacted]@amsterdam.nl	[redacted] WVA

Bij eventuele vragen kunt u mailen met verkeerslichten@amsterdam.nl .

Auteur: [redacted]