VN2026-000550
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Oost van 27 januari 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Participatieplan Verkeerscirculatie Middenmeer Noord

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit

1. Het participatieplan Verkeerscirculatie Middenmeer Noord vast te stellen.

2. Kennis te nemen van het positieve advies van de participatietafel Oost en dit te betrekken bij de uitvoering van het participatieproces.

3. In te stemmen met de publicatie van het participatieplan.

4. In te stemmen met het tijdelijk instellen van éénrichtingsverkeer, vooruitlopend op het definitieve verkeersbesluit.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur heeft het participatieplan Verkeerscirculatie Middenmeer Noord vastgesteld. Met dit plan worden bewoners, ondernemers en instellingen geïnformeerd over de voorkeursvariant voor de verkeerscirculatie en betrokken bij de verdere uitwerking daarvan. Het dagelijks bestuur neemt daarbij kennis van het positieve advies van de participatietafel Oost. Daarnaast stemt het dagelijks bestuur in met tijdelijk éénrichtingsverkeer om de verkeersveiligheid en doorstroming tijdens het groot onderhoud te verbeteren, vooruitlopend op het definitieve verkeersbesluit.

Bestuurlijke achtergrond

Op **14 maart 2018** heeft de raad voor de vervangingsinvesteringen Middenmeer Noord een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld. Door vaststelling van de begroting 2019 heeft de raad tevens een krediet vastgesteld ten behoeve van het vervangen van riolering en drinkwater (Waternet). De raad verzocht middels motie 305 om Middenmeer Noord tevens voor te bereiden op aardgasvrij maken en onderzoek te doen naar buurtparticipatie voor de exploitatie van een warmtedistributienet.

Op **10 juni 2019** heeft de raad een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld voor het aanleggen van een warmtedistributienet in Middenmeer Noord.

Op **3 juni 2025** heeft de raad aanvullende uitvoeringskredieten voor vervangingsinvesteringen in de openbare ruimte en voor het aanleggen van een warmtedistributienet ter beschikking gesteld.

Bestuurlijke prioriteit

In het coalitieakkoord Een nieuwe lente en een nieuw geluid wordt uitgesproken dat Amsterdam in 2040 aardgasvrij moet zijn. Hierbij zitten in de huidige periode drie wijken (waaronder Middenmeer Noord) in een onomkeerbaar proces om van het aardgas af te gaan.

Gemeente Amsterdam

DB

Wettelijke grondslag

Participatieverordening gemeente Amsterdam

Wegenverkeerswet 1994 (voor het latere verkeersbesluit)

Onderbouwing besluit

Ad 1. Vaststellen participatieplan

Het participatieplan beschrijft op welke wijze belanghebbenden worden geïnformeerd en betrokken bij de verdere uitwerking van de voorkeursvariant voor de verkeerscirculatie. Het plan voldoet aan de eisen uit de participatieverordening en maakt expliciet onderscheid tussen wat vaststaat en waarover nog kan worden meegedacht. Er is een bestuurlijke voorkeur voor variant 5t; participatie is gericht op het ophalen van aandachtspunten om onbedoelde knelpunten in de uitwerking te voorkomen.

Ad 2. Kennisnemen advies participatietafel

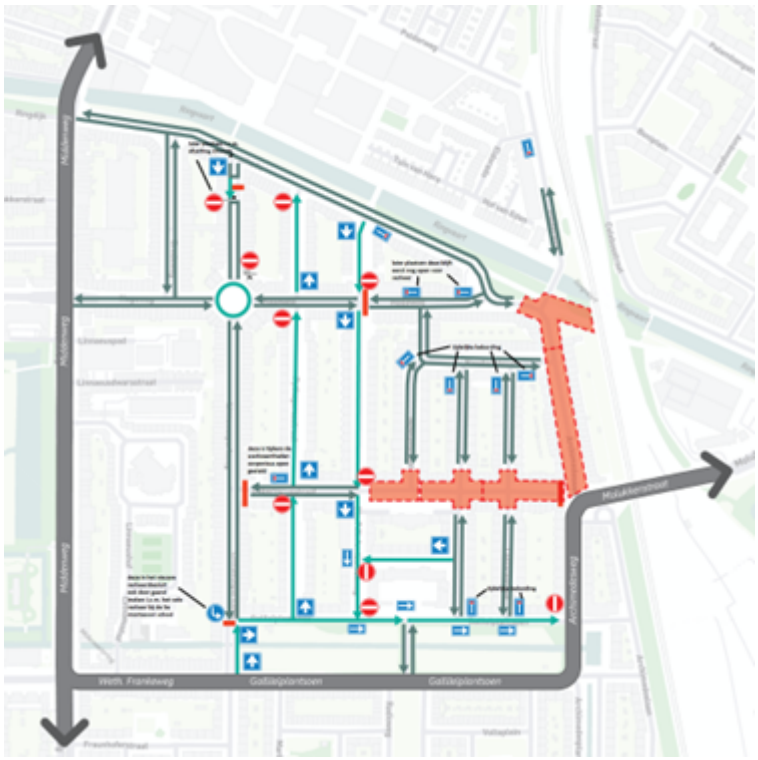
De participatietafel Oost is positief over het participatieplan en adviseert dit vast te stellen. Daarbij zijn aandachtspunten meegegeven over helderheid, transparantie en het expliciet maken van de mate van invloed van bewoners. Deze aandachtspunten zijn verwerkt in het participatieplan en worden verwerkt in de communicatie en uitvoering van het participatieproces.

Ad 3. Publicatie participatieplan

Na vaststelling wordt het participatieplan gepubliceerd en gebruikt als kader voor de informatieavond, schriftelijke reactiemogelijkheid en terugkoppeling aan de omgeving.

Ad 4. Tijdelijk éénrichtingsverkeer

Het tijdelijk instellen van éénrichtingsverkeer staat los van het participatieproces over de verkeerscirculatie. De tijdelijke maatregel is noodzakelijk vanuit verkeersveiligheid en beheer, omdat de rijbanen door het groot onderhoud te smal zijn geworden voor veilig tweerichtingsverkeer. Deze maatregel is niet bedoeld als vooruitlopen op de definitieve inrichting, maar om onveilige situaties, schade en conflicten op korte termijn te voorkomen.



De participatie richt zich op de verdere uitwerking van de voorkeursvariant voor de verkeerscirculatie en op het signaleren van aandachtspunten en mogelijke knelpunten, zodat deze kunnen worden meegenomen vóór het opstellen van het definitieve verkeersbesluit.

Advies en afstemming

Afstemming met verkeerskundige R&D en de Participatietafel Oost. Het vooruitlopen instellen van van éénrichtingsverkeer is afgestemd met nood- en hulpdiensten, afvalinzameling, Stadswerken verkeer en de WWU.

Duurzaamheid

Niet van toepassing, dit besluit betreft enkel het participatieproces rondom verkeerscirculatie.

Participatie

Participatie is passend en noodzakelijk omdat de verkeerscirculatie het hele gebied raakt. Bewoners, ondernemers en instellingen worden geïnformeerd over de voorkeursvariant en kunnen reageren op de effecten en aandachtspunten voor de verdere uitwerking. De mate van invloed is reageren. Er is een bestuurlijke voorkeur voor variant 5; de inbreng wordt gebruikt om de uitwerking te verbeteren en onbedoelde knelpunten te voorkomen. Het advies van de participatietafel Oost is hierbij betrokken.

Financiële onderbouwing

nvt

VN2026-000550
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Publicatie van het participatieplan

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-002441	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2026-002454	Advies participatietafel verkeerscirculatie MMN.docx (msw12)
AD2026-002455	Participatieplan verkeerscirculatie MMN.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord