From: "5.1.2,e "
Sent: *Thu, 4 Nov 2021 10:48:37 +0200*
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: *FW: vergadering 22 januari a.s.*
Attachments: *knippen Haarlemmer Houttuinen etc.pdf, schets toekomst hoofdroutes.pdf, vezip plan Westelijke Grachtengordel.pdf, extra paaltjes.JPG*
Categories: *GBR (gebiedsgerichte beleidsrealisatie)*

Hoi 5.1.2,e nog even in mijn mailbox aan het speuren. Dit is volgens mij de eerste keer dat het vezip plan in beeld kwam.
Ik stuur je zo nog wat andere mails door.
Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>
Verzonden: zondag 19 januari 2020 18:29
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e @gmail.com; 5.1.2,e @kpnmail.nl; 5.1.2,e @gmail.com; 5.1.2,e @5.1.2,e ; 5.1.2,e @gmail.com; 5.1.2,e @vadesta.nl; 5.1.2,e @hotmail.com; 5.1.2,e @5.1.2,e
Onderwerp: vergadering 22 januari a.s.

Aan allen,

Indertijd (kerst 2017/ begin 2018) hebben de bewonersgroepen Singel en het Melkmeisje (Herengracht|) de gemeente al gewaarschuwd voor een 'waterbedeffect', dat zou kunnen optreden bij de knip Nieuwezijds. Ook hebben we toen al een plan gepresenteerd (zie bijlage '**extra paaltjes**') als een van onze voorstellen aan de gemeente om definitief een einde te maken aan vrijwel al het sluipverkeer of niet bestemmingsverkeer in de Westelijke Grachtengordel en de Haarlemmerbuurt.
Dat was toen politiek bij voorbaat helaas kansloos want D'66 had 45% van de stemmen in de toen nog bestaande stadsdeelraad, en zij wilden geen of zo min mogelijk paaltjes. "We gaan niet zomaar lukraak overal paaltjes neerzetten".

Waar iedereen (gemeente en bewoners) zich op hebben verkeken is de adaptatie door met name google, waardoor google eigenlijk altijd elk gat in de beperking van de sluiproutes weet te vinden.
Wij hebben dit op Singel gemerkt en het gemeld in onze contacten met de gemeente, die er eigenlijk net als wij weinig aan konden doen. Wel hebben we geprobeerd om contact te zoeken met Google en Tom Tom, maar het leverde niets op.
Google werkt volgens ons hierbij als volgt: de eerste weken lijkt het plan te werken om sluipverkeer tegen te gaan zonder het ontstaan van nieuwe sluiproutes. Na ca. 2-4 weken vinden een paar 'pioniers' een nieuwe sluiproute, en dat aantal neemt snel toe (taxi's!). Dat pikt google op en de software gaat dat dan automatisch een suggestie presenteren. Dan duurt het niet lang meer of iedereen kiest voor die route. Het openlaten van slechts een enkele sluiproute zorgt daardoor voor grote problemen, in de tijd voor de smartphone zouden slechts weinigen deze route weten te vinden, nu is het voor iedereen een fluitje van een cent.
Andersom werkt het ook: als een vezip tijdelijk open staat, duurt het wekenlang voordat men er weer massaal doorheen gaat rijden. de vezip houdt dus ook in open stand een afschrikwekkende werking.

In de Agenda Autoluw presenteert de gemeente vergaande plannen. Daarin worden weer nieuwe (lukrake?) knippen gepresenteerd. Hier is massaal op gereageerd (33 insprekers, waaronder ondergetekende namens de huisartsenpraktijk en de Bewonersgroep Singel). Voor ons als bewoners en gebruikers van de Noordwestelijke grachtengordel is zeer belangrijk wat er staat op pagina 48/ maatregel 17 (zie bijlage '**knippen Haarlemmer Houttuinen etc.**').
Daar worden drie extra knippen genoemd: het afsluiten van de Haarlemmer Houttuinen in westelijke richting en het afsluiten van de Westerdokskade en de Westertoegang in noordelijke richting. Wij denken dat hierdoor veel extra noord-zuid sluipverkeer zal ontstaan in de Noordwestelijke grachtengordel. Daarnaast kan ook bestemmingsverkeer het gebied niet meer verlaten, waardoor ook nieuwe sluiproutes zullen ontstaan.
In de bijlage '**schets toekomst hoofdroutes**' staan deze knippen ingetekend samen met de geplande knip bij het Oosterdok. In het paars staan de hoofdroutes die overblijven en in het rood enige gevreesde extra sluiproutes door ons gebied. Zie hieronder het beeld van de Raadhuisstraat (uit Trouw). De drukke Raadhuisstraat en Nieuwezijds met alle stoplichten wil het doorgaande verkeer graag vermijden met door het nemen van een sluiproute door onze buurt.



Daarom hebben we ons eerdere voorstel voor extra paaltjes geactualiseerd.Dit plan stuur ik in de recente versie als bijlage mee: **'vezip plan Westelijke Grachtengordel'**. De pijl geeft de doorgang van de vezip aan, natuurlijk alleen voor geregistreerde kentekens.
Het wordt breed gedragen in de buurt: naast bewonersgroep Singel en bewonersgroep Het melkmeisje (Herengracht) wordt het ondersteund door het Comité Verkeersdruk Keizersgracht en door bewoners van de Langestraat en de Blauwburgwal.
Het plan is eenvoudig en niet duur. Waarschijnlijk zelfs veel goedkoper dan het steeds weer nieuwe beperkte maatregelen moeten nemen vanwege het zogenaamde Google en TomTom effect. Het verkeer kruipt en sluipt immers met de routeplanners in de hand of liever op het dashboard. Het voorziet in 4 extra vezip's naast de twee reeds bestaande. Het plan zorgt voor een voor het sluipverkeer ondoordringbare laag in de Westelijke Grachtengordel. **Het zal als effect hebben dat er een aanzienlijke sluipverkeer reductie komt op alle grachten en in de Haarlemmerbuurt. Met name ook de overbelaste Korte Prinsengracht, de beide Brouwersstraten en de kop van het Singel even zijde worden flink ontlast, en dat is hard nodig!**
Dit plan is te vergelijken met de door de gemeente doorgevoerde scheiding tussen het oosten en het westen van het centrum en is er eigenlijk een vrij logisch vervolg op, en te verwachten vanwege de verdringingseffecten. Aan de oostzijde van het centrum worden immers ook verregaande maatregelen genomen om het sluipverkeer tegen te gaan. (o.a. de Wallen; Geldersekade; St. Antoniebreestraat; Keizersstraat en Korte Keizersstraat; Kalkmarkt). Het is volgens ons 'Google proof'. Voor de bewoners en het overige bestemmingsverkeer verandert er weinig, dus het lijkt vrij ideaal. Wat zou er op tegen kunnen zijn?

Laten we dat verder bespreken op 22 januari a.s..

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e