VN2025-004319
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Noord van 15 april 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de vernieuwing van brug 380 over Gerrit Werfsloot en de aanpassingen aan de inrichting

Het dagelijks bestuur Noord besluit

1. Kennisnemen van de voorgestelde wijzigingen aan de ligging van brug 380 waardoor de doorstroming op de hoofdroute voor gemotoriseerd verkeer wordt verbeterd.
2. Kennisnemen van de vernieuwing van brug 380 en het wijzigen van de inrichting, zodat de kans op schade aan de brug afneemt.
3. Kennisnemen van de voorgenomen minnelijke aankoop van grond die niet in eigendom is van gemeente Amsterdam en die noodzakelijk is om de ligging van de brug te wijzigen.
4. Instemmen met het participatieplan waarin staat beschreven dat de omgeving gevraagd wordt te reageren op het verleggen van brug 380 en de wijziging aan het aangrenzende maaiveld. Het betreft een lichte vorm van participatie die gericht is op informeren en reacties vragen.

Kernboodschap

Het Dagelijks Bestuur heeft ingestemd met de vernieuwing van Brug 380 over de Gerrit Werfsloot. Deze brug is aan vervanging toe en wordt ingericht als vaste brug met historische uitstraling. De technische uitgangspunten liggen vast en de oorspronkelijke vorm wordt teruggebracht. De noodzaak tot vervanging biedt gelegenheid om aandacht te besteden aan de ongunstige ligging van de brug. De brug wordt regelmatig beschadigd door verkeer dat de bocht niet kan maken. Daarom zal het aangrenzende maaiveld worden aangepast, zodat de brug goed aansluit op de hoofdroute voor gemotoriseerd verkeer. Deze fysieke ingrepen leiden tot de urgentie om grond aan te kopen van private partijen, dit vormt een risico voor de haalbaarheid.

Bestuurlijke achtergrond

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord heeft op 14 maart 2023 ingestemd met het vervangen van negen bruggen in Landelijk Noord. Brug 380 is één van deze bruggen.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Art. 8.1 en 8.2 van de Takenlijst van de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022 uitvoeren van het beheer en onderhoud van wegen het inrichten van de wegen binnen beleidskaders.

Onderbouwing besluit

Ad 1: Kennisnemen van de voorgestelde wijzigingen aan de ligging van brug 380 waardoor de doorstroming op de hoofdroute voor gemotoriseerd verkeer wordt verbeterd en de kans op aanrijdingen van de brug afneemt.

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord heeft op 14 maart 2023 ingestemd met het vervangen van negen bruggen in Landelijk Noord. Deze bruggen zijn in slechte staat, waardoor de functionaliteit en veiligheid niet langer geborgd kan worden. Daarom worden de bruggen zo snel mogelijk vernieuwd of onderhouden. Dit project is reeds in voorbereiding en een aantal bruggen staat al in de planning voor uitvoering.

Eén van deze bruggen in Landelijk Noord is Brug 380. Brug 380 ligt bij Ransdorp, verbindt de wegen Liergouw – Durgerdammergouw – Dorpsweg Ransdorp en kruis de Gerrit Werfsloot. De brug wordt regelmatig beschadigd vanwege de ongunstige ligging ten opzichte van de hoofdroute voor gemotoriseerd verkeer. In de voordracht DB Noord (bijlage 1) is onder beslispunt 8 melding gemaakt van de noodzaak voor een gewijzigde ligging van brug 380.

Adviesbureau Movares Nederland B.V. heeft in opdracht van gemeente Amsterdam een maaiveldstudie uitgevoerd naar de optimale inpassing van brug 380 in het maaiveld, uitgaande van de Liergouw – Durgerdammergouw als hoofdroute voor gemotoriseerd verkeer. Hierbij is ook rekening gehouden met ondergrondse dwangpunten zoals kabels en leidingen. De adviesmemo waarin de resultaten worden beschreven (bijlage 2) heeft geleid tot een schetsontwerp (SO, bijlage 3). Dit SO biedt het vertrekpunt voor het maaiveldwerk van het project en zal in een later stadium, te verwachten in Q3 2025, als definitief ontwerp (DO) aan het dagelijks bestuur worden voorgelegd.

Ad 2: Kennisnemen van de vernieuwing van brug 380 en het wijzigen van de inrichting, zodat de kans op schade aan de brug afneemt.

Om de openbare ruimte direct grenzend aan brug 380 te kunnen herinrichten zijn een aantal processtappen noodzakelijk. De volgende globale processtappen worden doorlopen om de nieuwe brug 380 te kunnen aanleggen en beter te laten aansluiten op de hoofdroute voor gemotoriseerd verkeer:

1. Het opzetten van een ontwerpstudie en het daaruit resulterende voorlopig ontwerp (VO) voorleggen aan het Toetsteam OR&M van de gemeente. De omgeving wordt betrokken bij de ontwerpstudie door middel van een participatieplan;
2. Het in vermindering gebrachte wateroppervlak wordt gecompenseerd, idealiter in de directe nabijheid van brug 380 maar ten minste in hetzelfde peilgebied.
3. PBI-fasen 3 (definitie) en 4 (ontwerp) worden doorlopen en resulteren in een definitief ontwerp (DO), kostenraming en beheerplan. Deze producten worden te zijner tijd voorgelegd aan het dagelijks bestuur.
4. Vanwege de kwetsbare bereikbaarheid van het landelijk gebied wordt de uitvoering van brug 380 in samenhang georganiseerd met de vervanging van andere bruggen (met name brug 370 op de Liergouw) en wegen in de omgeving.

Ad 3: Kennisnemen van de voorgenomen minnelijke aankoop van grond die niet in eigendom is van gemeente Amsterdam en die noodzakelijk is om de ligging van de brug te wijzigen.

De wijziging van de ligging van brug 380 en de daarmee samenhangende opgave tot watercompensatie leidt tot de urgentie om grond aan te kopen van private partijen. Een poging tot aankoop van de benodigde grond op minnelijke wijze maakt onderdeel uit van de projectopgave. In nauw overleg met de grondeigenaren wordt een poging ondernomen om tot een redelijke koopovereenkomst te komen. Deze opgave vormt een belangrijk risico van het project, want er is geen juridische basis voor onteigening. Hoewel het aannemelijk is dat de particuliere eigenaren van de betreffende percelen zullen instemmen met het verkopen van een klein deel van hun grond, bestaat er ook een kans dat zij dit aanbod weigeren. In dat geval is de consequentie dat de nieuwe brug komt te liggen op dezelfde plek als nu, zonder dat het maaiveld wordt aangepast.

Ad 4: Instemmen met het participatieplan waarin staat beschreven dat de omgeving gevraagd wordt te reageren op het verleggen van brug 380 en de wijziging aan het aangrenzende maaiveld. Het betreft een lichte vorm van participatie die gericht is op informeren en reacties vragen.

Bij de vernieuwing van brug 380 wijzigen we de ligging van de brug in het omliggend wegennet. Hierbij passen we ook de inrichting van het aangrenzende maaiveld aan. Omwonenden en andere gebruikers van de brug hebben hinder ondervonden van de schade die is ontstaan als gevolg van de huidige ligging van de brug. Hoewel we verwachten dat deze hinder zal afnemen, zullen omwonenden ervaren dat er kleine aanpassingen gedaan worden aan het maaiveld. Deze belanghebbenden worden gevraagd te reageren op onze plannen, zodat hun ervaring en kennis meegenomen kan worden in de planvorming. Dit om te komen tot een kwalitatief goed plan, en draagvlak bij omwonenden te creëren.

De participatie is gericht op de inrichting van het maaiveld, inclusief de gewijzigde ligging van de weg en positie van de brug in het wegennet. Het uiterlijk van de brug, en de keuze om hier een vaste brug van te maken, is immers al in 2023 door het stadsdeel vastgesteld. Een uitgebreide beschrijving van het participatieplan is terug te lezen in bijlage 4.

Advies, afstemming en Participatie

De volgende bestuurlijke organen en ambtelijke afdelingen hebben eerder akkoord gegeven op de uitgangspunten voor Brug 380 en de overige 8 bruggen in Landelijk Noord, zoals behandeld door het DB op 14 maart 2023 (zie bijlage 1).

- Nautisch beheerder Hollands Noorderkwartier;
- Recreatieschap Noord-Holland;
- Commissie Welstand en Monumenten;
- Gebiedsmakelaar en -coördinator landelijk Noord.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Globale kostenraming
In 2024 is een globale kostenraming uitgevoerd naar de 1-op-1 vernieuwing van brug 380, op basis van prijspeil eind 2024, zie bijlage 5. Deze kosten zijn geraamd op: € 1.053.000.
De kosten voor de wijzigingen aan de ligging van de brug, inclusief de aankoop van grond, zijn

geraamd op € 1.074.000.
Opgeteld zijn de totale projectkosten geraamd op € 2.218.000.
Naarmate meer duidelijkheid ontstaat over de te nemen maatregelen met betrekking tot de gewijzigde ligging van de brug, zal een steeds duidelijk beeld ontstaan van de daadwerkelijke kosten. Deze kosten kunnen afwijken van hetgeen hierboven wordt genoemd.

Dekking
Dekking voor deze projectkosten van € 2.218.000 is geregeld vanuit het vervangingsprogramma civiele constructies dat valt onder het programma Stadsbehoud.
In het geval de werkelijke kosten hoger uitvallen zal dekking worden aangevraagd via het vervangingsprogramma civiele constructies en – als blijkt dat dit ontoereikend is – uit het programma Stadsvernieuwing.

Conclusie:
De besluiten hebben financiële gevolgen die voor een groot deel zijn gedekt. Zodra het concept-DO gereed is zal dit samen met een uitgewerkte financiële onderbouwing worden voorgelegd aan het DB Noord ter instemming van het uitvoeringsbesluit.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Hollands Noorderkwartier, nautisch beheerder: melding van gewijzigde kadastrale grenzen

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-017343	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2025-021569	Bijlage 1_Stadsdeel Noord Voordracht 9 bruggen LN met uitslag.pdf (pdf)
AD2025-021570	Bijlage 2_Adviesmemo_Brug380_20231123.pdf (pdf)
AD2025-021571	Bijlage 3_SO_Brug380_oude & nieuwe situatie (oud is lichtgrijs).pdf (pdf)
AD2025-021572	Bijlage 5_Kostenraming_Brug380_Q42024.pdf (pdf)
AD2025-021573	Bijlage 4_Participatieplan brug 380_20250407.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord