VN2025-003070

rve grond en ontwikkel

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Oost van 11 maart 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B5

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met afwijking van Beleidskader Puccini Groen voor een plantenbak in de langzaamverkeersbrug over de Nieuwe Vaart van Cruquiuseiland richting het Flevopark

Het dagelijks bestuur Oost besluit

1) In te stemmen met afwijking van Beleidskader Puccini Groen voor een plantenbak in de langzaamverkeersbrug over de Nieuwe Vaart van Cruquiuseiland richting het Flevopark

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur stemt in met de afwijking van het beleidskader Puccini Groen ten behoeve van een plantenbak als onderdeel van de brug over de Nieuwe Vaart tussen Cruquiuseiland en het Flevopark. Het Toetsteam Openbare ruimte en Mobiliteit heeft negatief geadviseerd vanwege de afwijking van het beleid. De plantenbak wordt echter uitgevoerd met het Prairieva-systeem waardoor het groen onderhoudsarm is.

Bestuurlijke achtergrond

Bestemmingsplan Cruquius brug Nieuwe Vaart e.o. (2024)

Spelregelkaart Cruquiuswerkgebied (2012)

Bestuurlijke prioriteit

Hoofdstuk 3 van het college-akkoord: ruim baan voor fietsers en voetgangers

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

- Artikel 9, eerste en tweede lid, meer specifiek de taak: 2.1 inrichting van openbare ruimte binnen de beleidskaders

Onderbouwing besluit

Ad 1 In te stemmen met afwijking van Beleidskader Puccini Groen voor een plantenbak in de langzaamverkeersbrug over de Nieuwe Vaart van Cruquiuseiland richting het Flevopark

Als onderdeel van de gebiedsontwikkeling van het Cruquiuseiland is een langzaamverkeersverbinding voorzien van de Nieuwevaartweg richting de dijk naar het Flevopark. Bewoners van Cruquiuseiland kunnen met de brug via een autoluwe en groene route het Flevopark bereiken. Ook wordt met de beoogde, vaste en uitneembare brug de loopafstand naar de tramhalte bij het Flevoparkbad korter.

Een plantenbak is een onderdeel van een hellingbaan die deel uitmaakt van een langzaamverkeersbrug over de Nieuwe Vaart van Cruquius richting het Flevopark. Door de technische staat van de onderliggende constructie (oude sluis) en zijn toekomstige onderhoud moet de brug en hellingbanen een losstaande constructie hebben. De plantenbakken vormen een essentieel onderdeel van het brugontwerp en maken deel uit van een geleidelijke overgang van het stedelijk gebied van Cruquiuseiland naar het groen van de dijk richting Flevopark.

Het projectteam Langzaam Verkeers Verbinding Cruquiusgebied heeft een negatieve reactie ontvangen van het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit op het concept Definitief Ontwerp van de brug. Een aantal opmerkingen vanuit het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit is naar tevredenheid verwerkt, met uitzondering van één openstaand onderdeel. Dit betreft de plantenbakken in de zuidelijke hellingbaan van de brug. Volgens het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit is toepassing van deze bakken in strijd met het Puccini beleid en is strikt genomen akkoord van B&W nodig.

Aangezien het om een kleine afwijking gaat waarvan de consequenties goed oplosbaar zijn en stadsdeel Oost bestuurlijk opdrachtgever is van de ontwikkeling van Cruquiuseiland wordt dit afwijkingsbesluit in overleg met het Toetsteam OR&M voorgelegd aan het DB.

Beplanting in bakken vraagt doorgaans meer beheer en onderhoud dan beplanting in de volle grond en draagt minder bij aan beleidsdoelen zoals biodiversiteit. Extra groen in de volle grond is hier echter niet mogelijk door de aanwezigheid van de brugconstructie met de restanten van een oude sluis eronder. Hiervoor biedt een plantenbak met een gesloten systeem, (dus niet aangeplant in de volle grond) een alternatief.

Bij de uitwerking is zorgvuldig rekening gehouden met de aandachtspunten rondom beplanting in gesloten systemen, zoals beschreven in het Beleidskader Puccini Groen. Door toepassing van het Prairieva-systeem functioneren de bakken meer als een daktuin dan als reguliere plantenbakken. Wateropslag in korrels vermindert de irrigatiebehoefte, en een drainagesysteem voorkomt overtollig water, in lijn met de beleidsambities van Amsterdam. Het systeem met de bijbehorende beplantingsplan is specifiek uitgewerkt om onderhoudsarm te zijn. Het ontwerp is afgestemd met Stedelijk Beheer, dat positief staat tegenover de toepassing, mede door eerdere ervaringen met een vergelijkbaar project in Noord. Beschouwd door Stedelijk Beheer is dat de toepassing van het Prairieva-systeem past binnen de vigerende afspraken over beheer- en onderhoudskosten.

Advies, afstemming en Participatie

Het ontwerp is opgesteld door R en D in opdracht van de projectgroep Cruquius met vertegenwoordigers van R en D, IB, G en O en PMB.

Afstemming heeft plaatsgevonden met Toetsteam OR&M en Stedelijk Beheer.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

N.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: N.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-012655	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2025-013322	88 2 DO Nieuwevaartweg + nieuwe brug over Nieuwe Vaart - Oordeel TT 16 april 2024 (2).pdf (pdf)
AD2025-013323	Uitzettekening BP Brug Nieuwe vaart 181224.pdf (pdf)
AD2025-013324	spelregelkaart cruquius met locatie en artist impression.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord