Gemeente Amsterdam

Onderwerp [invullen]

Aan	Opdrachtgeversoverleg
Van	5.1, 2, e 5.1, 2, e
Kopie aan	-
Datum	26-2-2019

Doel bespreking (informatief, besluitvormend e.d.) :
Informatief

Gevraagde beslissing:
Kennis te nemen van:

- Het onderzoek westelijke toegang metrostation Sixhaven/zuidelijke verbinding Noordhollandsch Kanaal d.d. 20 februari 2019
- Kennis te nemen van de concept B&W flap voorkeursbesluit zuidelijke verbinding d.d. mei 2019
- Kennis te nemen van de notitie samenhang projecten Sixhavengebied d.d. 20 februari 2019, ten behoeve van het afstemmingsoverleg Sprong over het IJ van 5 maart 2019 en de dubbele staf Sprong over het Ij van 13 maart 2019

Korte toelichting /achtergrond / opdracht:
In juli 2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorkeursbesluit Sprong over het IJ. Eén van de maatregelen uit dit voorkeursbesluit is het realiseren van het metrostation Sixhaven (maatregel 2). Om het metrostation vanuit het westen bereikbaar te maken is een verbinding over of onder het Noordhollandsch Kanaal nodig. Omdat een westelijke ontsluiting van het metrostation impact heeft op de ontwikkeling van het gebied is in de stuurgroep Sprong over het Ij besloten dat het team Gebiedsontwikkeling Sixhaven het onderzoek naar deze ontsluiting trekt, in nauwe samenwerking met het projectteam van het metrostation.
Het voorkeursbesluit over de zuidelijke verbinding wordt samen met het projectbesluit voor het metrostation Sixhaven aan het college van B&W voorgelegd. De centrale vraag in het onderzoek is welke vorm een verbinding zou moeten krijgen: een tunnel of een brug. Indien besloten wordt dat een tunnelvariant de voorkeur heeft, dan zal deze worden meegenomen bij het project metrostation. In dat geval moet dit helder zijn voordat de volgende fase van het project metrostation start. Indien besloten wordt dat een brugvariant de voorkeur heeft, dan zal deze meegenomen worden in de plannen voor de gebiedsontwikkeling.
Op basis van het onderzoek wordt voorgesteld te besluiten dat een brugvariant de voorkeur heeft

Financieel:
Het besluit heeft nu nog geen financiële consequenties

Procesvoorstel:
Het besluit over de zuidelijke verbinding hangt samen met het besluit over het metrostation Sixhaven. Het metrostation is onderdeel van het programma Sprong over het IJ. De besluitvorming over beide projecten gaat daarom via de besluitvormingskanalen van Sprong over het IJ. Op 5 maart wordt het behandeld in het afstemmingsoverleg Sprong (waar vanuit G&O 5.1, 2, e deelneemt) en op 13 maart in de dubbele staf Sprong over het Ij (met wethouders Van Doorninck en Dijksma).
Gekoerst wordt op besluitvorming in B&W in mei 2019.
De stukken komen in definitieve vorm nog een keer langs het opdrachtgeversoverleg.
Zie planning besluitvorming.

Interne/externe afstemming inclusief resultaat (wie is geraadpleegd met welke uitslag):
Zie B&W flap

Risico's of aandachtspunten:

Bijlage:
[Graag de stukken genummerd (in de juiste leesvolgorde) en met een herkenbare naam hier invullen]

1. Onderzoek westelijke toegang metrostation Sixhaven/ zuidelijke verbinding Noordhollandsch Kanaal, concept d.d. 20 februari 2019
2. Concept Collegevoordracht Voorkeursbesluit Zuidelijke verbinding
3. Notitie Relaties en dilemma's tussen projecten Sprong over 't IJ in het gebied Sixhaven
4. Bestuurlijke besluitvorming verbindingen NHK en metrostation d.d. 20 febr. 2019

NB. Afhankelijk van het aangebrachte onderwerp kan voor zover van toepassing de verschillende onderdelen van dit format worden gebruikt.