Geopende Marie Thomas Tonnonbrug volop in gebruik



Na ruim 5 maanden is de Marie Thomas Tonnonbrug (brug 2484) weer open. Strak volgens de planning konden op zondag 17 juli fietsers, voetgangers, en lijnbussen weer over de brug, en het vaarverkeer eronderdoor.

Met de opening van de brug is de bereikbaarheid van de buurt hersteld. Ook het vaarverkeer maakte deze week goed gebruik van de vaarweg naar het Twiske, die onder de brug door gaat. Booteigenaren konden die de afgelopen maanden niet gebruiken vanwege de veiligheid en de tijdelijke voetgangersbrug die in de weg lag. Maar vlak voordat de ergste hitte onze stad binnendreef, is het gelukt om zowel boven als onder de brug de weg vrij te geven.

Te weinig wapening
Tijdens een inspectie begin dit jaar bleek dat er scheuren in het beton zaten. Even later werd uit onderzoek duidelijk dat er in 2005 van de uitvoeringstekeningen was afgeweken en er te weinig wapening was gebruikt. In februari moesten we de brug met spoed afsluiten voor alle verkeer.

Bereikbaarheid
Op de buurt ten oosten van de brug, met relatief veel oudere bewoners, had dat veel impact. Zij maakten veel gebruik van de brug, voor hun dagelijkse boodschappen bij de aan de westkant gelegen supermarkt en van de bus om naar het ziekenhuis te gaan. De omleiding van buslijnen beperkte de mobiliteit van veel buurtbewoners. Tussen de afsluiting en de heropening heeft de tijdelijke pontonbrug en de pendelbusjes naar de dichtstbijzijnde geholpen de buurt bereikbaar te houden, al was het niet ideaal.

Klemconstructie

P&I en TCVB sloegen de handen ineen en begonnen zo snel mogelijk aan de versterking. Een constructie met stalen klemmen zou de brug zo kunnen versterken dat ook de lijnbussen er weer overheen konden. In juni ontstond vlak voor de heropening van de brug twijfel over of de liggers met de klemconstructies sterk genoeg waren om alle krachten op te nemen. De opening moest daardoor worden uitgesteld. Aanvullende berekeningen gaven uitsluitsel: de klemconstructies waren een veilige oplossing voor versterking van de brug. Lees in dit artikel meer over de klemconstructie.

Alleen bussen en hulpdiensten

Alleen lijnbussen en nood- en hulpdiensten mogen de busbaan over de brug gebruiken. Net als vóór de afsluiting van de brug geldt een inrijverbod voor (land)bouwverkeer en ander gemotoriseerd verkeer. Dat verkeer wordt op dit moment tegengehouden door een verkeersregelaar. Want tractoren, vrachtwagens en diens aanhangers zijn te zwaar en kunnen nieuwe schade aan de brug toebrengen. Stadsdeel Noord en Verkeer en Openbare Ruimte werken aan een passende, duurzame oplossing om dit te voorkomen.