From: *"5.1,2,e"*
Sent: *Mon, 28 Feb 2022 10:26:30 +0100*
To: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; '5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Cc: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *Conditie- en waardebepaling woonboten voor verplaatsing*
Attachments: *20210412 info transportverzekering.docx, Intake formulier SOK ID PBK survey.docx, 20211020 CONCEPT hoofdlijnenproctocol tijdelijke woonbootverplaatsingen.pdf*

5.1,2,e

Voor de verplaatsing van 7 woonboten op de Brouwersgracht moeten wij in het kader van de transportverzekering een conditie- en waardebepaling laten uitvoeren.
5.1,2,e hieronder aangeeft is er nodig:

- Conditie- en waardebepaling
- Beoordeling van het sleepplan
- Aanwezigheid bij de verplaatsing

We willen graag dit traject starten. 5.1,2,e gaf aan dat dit evt. via de SOK Ingenieursdiensten kan, of via Prevent Survey.
5.1,2,e plant hiervoor een overlegje in.

@5.1,2,e wil jij dit alvast prioriteren ivm de urgentie.

Dank en groeten,
5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
Ingenieursbureau - Programma Bruggen en Kademuren

Gemeente Amsterdam
E 5.1,2,e@amsterdam.nl

Achtergracht 14, 1017 WP Amsterdam
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
https://www.amsterdam.nl/kademuren

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 28 februari 2022 9:17
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: intake SOK ID survey

Hoi,
Ter voorbereiding op het gesprek zo over de survey voor de verzekering, zie hieronder! Bij de Geldersekade hebben we Prevent Survey ingeschakeld, maar eigenlijk mag dat niet vanwege inkoopregels, omdat we weten dat er nog vele boten gaan volgen. Je kunt het via de SOK ingenieursdiensten inkopen. Ik heb een tijd geleden alvast een balletje bij ze daarover opgegooid, zodat ze zich kunnen inlezen en voorbereiden. Heb er daarna niks meer van gehoord, dus ik weet niet of mijn poging ze voor te bereiden op jullie vraag is gelukt…

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gemeente Amsterdam

Telefoon: 5.1,2,e
E-mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Internet: www.amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 18:37
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: intake SOK ID survey

Hoi allen,

Ik sprak vorige week met 5.1,2,e over de inkoop van survey-diensten via de SOK Ingenieursdiensten.

Als je een woonboot gaat verplaatsen moeten er allerlei onderzoeken plaatsvinden tbv de verzekering. Als wij een transportverzekering afsluiten via VGA is dat verplicht, onderdeel van de voorwaarden. Als we gebruik maken van de verzekering van de woonbooteigenaar doen we het in principe ook, vanwege een zorgvuldige voorbereiding van de verplaatsing en de gelijke behandeling van alle woonbooteigenaren.
Het gaat om een conditiebepaling, taxatierapport, sleepadvies/certificaat en een inspectie op de dag zelf. In bijgaand concept-protocol is dat uitgewerkt in 5.8.1.

Bij de 5.1,2,e en 5.1,2,e heb ik dat ingekocht via Prevent Survey. Maar eigenlijk mag dat niet van de inkoopregels, omdat we weten dat er nog vele boten gaan volgen. Op de lange termijn is 5.1,2,e bezig met de inkoop van sleepdiensten, waarin dit wellicht ook een plekje krijgt (is nog niet zeker). Maar in de tussentijd moeten we ook wat.

Daarover heb ik het dus met 5.1,2,e gehad en het kan via de SOK Ingenieursdiensten. Ik heb alvast een algemeen intakeformulier gestuurd, zie hieronder. Dan kunnen die bureau's zich eventueel alvast inlezen en voorbereiden. Het is nogal specialistische materie waarvan ik zomaar vermoed dat dat nieuw voor ze is. Als jullie dan tzt met een concrete vraag komen over de boten aan de 5.1,2,e en 5.1,2,e dan zijn ze hopelijk al een beetje voorbereid en gaat jullie aanvraag soepel omdat ze al bekend zijn met de materie.
5.1,2,e zet het nu op een algemene lijst waarin steeds wordt geprioriteerd. Als jullie op een gegeven moment weten wanneer dit bij jullie gaat spelen, wanneer een eventuele uitvraag van jullie komt, dan is het goed dat aan 5.1,2,e door te geven zodat hij het kan prioriteiten, hoger op de lijst kan zetten.

Zie hieronder de mail die ik net aan 5.1,2,e heb gestuurd, hopelijk is alles duidelijk voor hem.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gemeente Amsterdam

Telefoon: 5.1,2,e
E-mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Internet: www.amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 18:25
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: intake SOK ID survey

Hoi 5.1,2,e

Naar aanleiding van ons gesprek vorige week stuur ik je hierbij een intakeformulier voor de inkoop van survey-diensten tbv het verplaatsen van woonboten.

Is het duidelijk, kun je hiermee uit de voeten?

Ik stuur je het concept-verplaatsingsprotocol mee, waarin e.e.a. op een rij staat. Het protocol is wat ons betreft zo af en het gaat binnenkort de besluitvorming in.
Verder stuur ik een memo mee dat ik in april maakte. Daarin schreef ik toen op wat ik al had uitgezocht, het vastleggen van de dan bekende info. Inmiddels zijn we weer een half jaar verder, en ligt eea nu vast in het verplaatsingsprotocol. Maar het memo geeft misschien toch nog wat handige achtergrondinfo.
Ik heb ook voorbeelden van 5.1,2,e en bedrijf waar ik eerder fijn mee heb samengewerkt hiervoor. Ik wist alleen niet zo goed of ik hun stukken zomaar mocht delen met die SOK-partners, daar liggen misschien wat concurrentie-belangen onder? Die heb ik dus nog niet bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gemeente Amsterdam

Telefoon: 5.1,2,e
E-mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Internet: www.amsterdam.nl