From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 23 Mar 2023 10:45:42 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Graag jullie hulp mbt antwoorden op onderstaande vragen
Categories: WOO palenplan;Follow up

Zie hieronder de reactie in het rood.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 13:42
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Graag jullie hulp mbt antwoorden op onderstaande vragen

Hi heren,

Vanochtend na de dagstart met 5.1.2,e eea besproken, ook de vragen en opmerkingen waar we gisterenavond mee geconfronteerd werden. Graag willen we een antwoord formuleren zodat we voor de volgende meeting nog beter beslagen ten ijs komen. Daarvoor hebben we jullie hulp nodig.

Voor de Boom Chicago avond van 28 mrt gaat 5.1.2,e een ietse andere aanloop nemen – eerst een duidelijkere basis neerleggen (waarom doen we dit, waar hebben we onze info vandaan, welke cijfers zijn er beschikbaar?).

- Hoeveel mensen wonen in de buurt en welk percentage bezit een auto? Deze hebben al uitgezocht en gedeeld, van 5.1.2,e Smit, kan deze wel opnieuw zoeken?

- Het wordt steeds drukker in de stad - welke cijfers staven dat? Kunnen we dit breder trekken, andere Eur steden en de ontwikkelingen aldaar hierbij betrekken? https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/verkeer-vervoer/bereikbaarheid/ Dat staat hier. Andere steden hierbij betrekken vind ik wel wat ver gaan…

- Welke bewonersgroepen hebben wij de laatste paar jaren over verkeerscirculatie id buurt gesproken? NVT meer.

- Waarom is intelligente toegang (nog) niet mogelijk? Waarom kan dat wel in andere steden? Denk bijv aan het befaamde ZTL systeem dat in vele steden in in Italië al jaren geleden is uitgerold. Hier kunnen we niet meer over zeggen dan wat de raad tot nu toe te horen heeft gekregen via de raadsbrief waarin staat de iToegang op pauze is gezet, zie brief https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/12337797/1/09012f9780ae4e9a

- Krijgen we niet veel meer luchtvervuiling door die extra aanrijtijd? Wij menen circa 20 pct reductie ih verkeer te verkrijgen – is er in onze berekening rekening gehouden met langere aanrijdtijden en dus meer uitstoot? Vanuit de VMA berekening is een reductie van 20% verkeer verwacht. Verder heeft Amsterdam een ambitieuze agenda luchtkwaliteit, zie https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/schone-lucht-amsterdam/buurt/ en https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/milieuzone-amsterdam/aanscherping-milieuzones/

Er is vast nog een aantal andere relevante vragen – vul naar hartenlust aan! En dank voor jullie input.

Dank en groet,
5.1.2,e