..stby GemeenteAmsterdam...

Rapportage Straatlabs Rijnbuurt-Oost

Gesprekken met bewoners over schetsontwerp

16 December 2024

geke@stby.eu
paulien@stby.eu
Rijnbuurtoost@amsterdam.nl

Inhoudsopgave

Introductie... 3

1/ Groen en beheer... 7

2/ Ontmoeten, spelen en lopen... 20

3/ Mobiliteit en parkeren... 32

4/ Afval aanbieden... 49

5/ Reacties over de werkzaamheden... 58

Introductie ...

Doelstelling

Straatlabs

Deelnemers



Doelstelling

De straten in het oostelijke gedeelte van de Rijnbuurt in Amsterdam zijn toe aan onderhoud. Dat geldt voor zowel de bovengrondse als ondergrondse infrastructuur.

Dit noodzakelijke onderhoud wordt aangegrepen om de belangrijkste knelpunten in de openbare ruimte te verbeteren. Voor de Rijnbuurt Oost zijn dit de waterhuishouding, het tekort aan fietsparkeerplekken en de verouderde inrichting van de straat.

Eind september is het schetsontwerp voor de nieuwe inrichting van de buurt gepresenteerd tijdens een bewonersavond.

In het schetsontwerp is nog ruimte om in gesprek met bewoners te praten over hun zorgen, behoeften en ideeën op het gebied van groen, ontmoeting, spelen, bewegen en mobiliteit.

Tijdens de Straatlabsessies in November zijn gesprekken gevoerd met 53 bewoners. In de sessies vonden acht groepsgesprekken plaats van elk 120 minuten, geleid door gespreksleiders van Stby. Acht medewerkers van de gemeente hebben aan de tafels meegeluisterd en vragen van beantwoord.

De gesprekken vonden plaats in een voor bewoners makkelijk bereikbare en laagdrempelige locatie in de wijk, Het Huis van de Wijk Rivierenbuurt.



Straatlabs

De afgelopen jaren heeft Stby in opdracht van verschillende teams van de gemeente Amsterdam innovatieprojecten rond het gebruik van de openbare ruimte ondersteund met ontwerpend onderzoek in Straatlabs.

Tijdens een Straatlabsessie delen deelnemers in kleine groepen hun ervaringen met een bepaald gebied ('as is' situatie), en bespreken ideeën en kansen voor toekomstige verbetering van de publieke ruimte in dat gebied. ('to be' situatie).

Tijdens een Streetlab sessies zitten de deelnemers in kleine groepen rond tafels. We streven altijd naar een gemengde groep van 6-8 deelnemers per tafel, om ervoor te zorgen dat alle stemmen worden gehoord en verschillende belangen worden overwogen.

Hoewel mensen verschillende motivaties, voorkeuren en behoeften hebben, worden deelnemers aan de Straatlabs aangemoedigd om samen naar een gemeenschappelijke basis te zoeken. Een goede balans voor een gedeelde toekomst.

We moedigen in deze sessies mensen aan om vooral vanuit hun persoonlijke ervaringen in de buurt te spreken en te focussen op verbeterpunten die concreet zijn en potentie hebben voor realisatie en algemeen gedragen instemming door buurtbewoners en de gemeente.

De Straatlabsessies zijn gericht op conversatie met de intentie om er samen uit te komen, en op zijn minst elkaars verschillende standpunten te erkennen en te begrijpen.

De hoofdvragen voor deze Straatlabs waren:

Wat zijn de reacties vanuit de buurt op het schetsontwerp?

Wat zijn de knelpunten, voor wie en waarom?

Welke ideeën zijn er voor oplossing van deze knelpunten?

Hoe kunnen buurtbewoners hier actief aan bijdragen?

Welke ondersteuning zou de gemeente hierbij kunnen bieden?

Deelnemers

Tijdens de twee bijeenkomsten hebben 53 bewoners uit de Rijnbuurt-Oost buurt deelgenomen aan de groepsgesprekken. Verspreid over verschillende tafels leverde dit waren acht energieke en constructieve gesprekken op. Iedereen in de buurt was uitgenodigd om hieraan deel te nemen.

Bewoners uit alle straten die binnen het gebied van het schetsontwerp vallen waren aanwezig tijdens de sessies.

In totaal hebben 20 mannen en 32 vrouwen deelgenomen.

Leeftijdsverdeling:

19-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70-79 jaar	80-89 jaar	onbekend
4	9	4	7	17	8	2	2

Het rapport van deze Straatlabs zal voor alle bewoners beschikbaar zijn via de website van de gemeente.



1/ Groen & Beheer ...

1.1 Inleiding

1.2 Groene perken

1.3 Bomen

1.4 Buurttuinen

1.5 Wadi's

1.6 Geveltuintjes

1.7 Samenvattend



1.1 Inleiding

In het ontwerp voor de Rijnbuurt-Oost is meer ruimte voor groen gemaakt. De invulling van dit groen ligt nog deels open. Welke behoeften zijn er in de wijk om dit groen te gebruiken?

Veel van de deelnemers aan de Straatlabs wonen al lang in deze wijk en zijn er trots op. Ze geven aan dat de wijk al behoorlijk groen is en vinden dat prettig.

In de gesprekken hebben wij met de bewoners gepraat hun wensen rondom de invulling van het groen. Bijvoorbeeld de keuze voor beplanting. Tevens hebben wij gesproken over het beheer van dit groen door bewoners. Er zijn behoorlijk wat bewoners die al eigen groen beheren in geveltuintjes, een buurtmoestuin in de Eemsstraat en een aantal bewoners die groenstroken beheren (al dan niet officieel).



1.2 Groene perken

Het ontwerp ziet er in principe goed uit

De bewoners zijn in het algemeen positief over meer groen in de wijk. De huidige groene perken worden breder, en over de hele lengte van de straat. Daar is men blij mee.

Ze hopen dat het groen een natuurlijke uitstraling krijgt, in tegenstelling tot het huidige aangelegde groen. Bewoners geven aan dat een meer natuurlijk groen de wijk gezelliger maakt.

Als het groen echt mooi is, en goed onderhouden wordt, voelt het als iets dat de buurt terugkrijgt voor het verdwijnen van de auto-parkeerplekken in de wijk.

Blijvende verbetering in divers gebruik

De bewoners geven aan dat ze graag een goede balans willen zien in de beplanting van de groenperken. Een mix van mooie struiken, bloemen en stukken met gras. Sommige stukken met mooie planten of gemeenschapstuinen en andere stukken met gras, zodat er ruimte is om samen iets te organiseren in de straat.

Divers groen in aanblik

Het is voor de bewoners belangrijk dat het groen ook op de langere termijn mooi blijft, door goed onderhoud en een keuze voor planten die zorgen voor biodiversiteit en een diverse aanblik in kleuren en soort planten.

Ervaringen uit de buurt

De huidige perken zitten vol met doornstruiken. Ze zijn overwoekerd doordat ze slecht zijn onderhouden. En er ligt ook vaak rotzooi in. De huidige dichte beplanting lijkt dit aan te lokken. Meer open groene plekken met gras en goed onderhouden beplanting zullen dit gedrag hopelijk voorkomen.

De beplantingen op het Merwedeplein en Rooseveltlaan zijn goede voorbeelden van een mooie mix van allerlei soorten beplanting, met meerdere kleuren.

Gekleurde bloemen zijn heel welkom!

Zorgen van bewoners

Belang van onderhoud

Om op de lange termijn van het groen te kunnen genieten, is onderhoud cruciaal. Bij de keuze van beplanting is het aan te raden te kiezen voor struiken en planten die weinig onderhoud nodig hebben. Tevens is een duidelijk onderhoudsbeleid belangrijk.

Bewoners hebben in dit verband ook een vraag met betrekking tot het beleid van bladeren vegen. Het niet opruimen van bladeren leidt tot gladde wegen en verstoppen van putten en goten. Volgens sommigen is er al twee jaar niet meer geveegd in de buurt.

Kwaliteit van de grond

Verschillende bewoners maken zich zorgen over de kwaliteit van de grond in verband met tuinieren en spelen. De gemeente geeft tijdens de gesprekken aan dat de grond in de wijk onderzocht is en okee is bevonden. Bewoners willen hierover graag beter geïnformeerd worden.

Weghalen huidige beplanting

Een aantal bewoners maakt zich zorgen wat er tijdens en na de werkzaamheden gebeurt met planten/struiken die bewoners hebben geplant in de perken.

Kunnen deze planten in overleg opgeslagen en herplant worden? Bewoners hebben er vaak zelf voor betaald en gezorgd. Ze zouden het op prijs stellen als er een optie geboden wordt om hun planten tijdelijk ergens onder te kunnen brengen.

Een andere specifieke vraag die opkwam is of de Haagbeuken langs de President Kennedylaan behouden blijven. Die worden zeer gewaardeerd, en het zou zonde zijn als ze verdwijnen.

Ideeën van bewoners

Biodiversiteit

Tijdens de werkzaamheden wordt er veel grond afgegraven. Zorg voor de opvulling van de groene stukken met gezonde bio-grond.

Over het algemeen willen bewoners meer biodiversiteit in de buurt zien en alle deelnemers vinden het noodzakelijk dat de diverse groene ruimtes dit op een of andere manier ondersteunen, ten gunste van vogels, insecten en bloemen.

Over het algemeen zijn wilder ogende planten populair omdat ze weinig onderhoud vragen en er mooi uitzien. Bijenhotels en wormenhotels zijn ook welkom.

Spreiding van groen

Zorg dat de doorgangen van straat naar huizen aan de groene kanten zo geplaatst zijn dat die precies bij de deuren/portieken uitkomen, en niet bij de erkers. Dan kijk je tenminste uit op groen, en je komt ook recht op je deur aan als je vanaf de straat komt. Dit werd vooral gezegd door bewoners van de Vechtstraat.

Plaats wat groen tussen het fietsenrek en de stoep die tot aan de gevel gaat.

De stoep aan de niet-groene kant van de straat kan vrolijker. Kan hier wat groen rond de lantaarnpalen komen?

Flexibiliteit in het ontwerp

Verschillende bewoners raden aan om flexibiliteit in groene ruimtes in te bouwen, zodat in de loop van de tijd de opzet kan veranderen om te voldoen aan de animo en capaciteit van de buurt.

Begin met veel groene ruimtes met laag onderhoud en één of twee gemeenschapstuinen.

Kijk hoe dat gaat, en als het goed gaat, creëer dan ruimte om dit op een organische manier uit te breiden naar meer gemeenschapstuinen en groene ruimtes met hogere onderhoudseisen.

1.3 Bomen

De bewoners begrijpen dat er onderhoud aan de straten gepleegd moet worden en dat daardoor helaas sommige bomen verwijderd moeten worden. Wel maken ze zich zorgen over de manier waarop dit gebeurt.

Kappen van bomen

Blijven zoveel mogelijk van de oude bomen behouden? Ze zijn heel belangrijk voor de sfeer in de buurt, bijvoorbeeld bij de President Kennedylaan.

Een bewoner geeft aan zich zorgen te maken dat de gemeente de bomen zal weggooien. Ze geeft als tip ‘stichting struikrovers’, die bomen tijdelijk kunnen opslaan.

Keuze van nieuwe bomen

De bewoners willen graag weten welke nieuwe bomen er geplaatst worden. Wanneer wordt deze keuze gemaakt? En welke overwegingen spelen daarbij een rol?

Toegang hebben tot veel schaduwrijke plekken in de buurt is belangrijk, vooral omdat de straten in de zomer warm zijn.

Sommige bewoners wijzen erop dat ze zorgen hebben ten aanzien van fruitbomen in de perken; dat kan voor ratten zorgen. Een moestuin kan ook dit effect ook hebben.

Bloesembomen geven een fijne sfeer in de wijk,

Ervaringen uit de buurt

De sfeer in de straat wordt nu sterk bepaald door bloesemende bomen. De drie Japanse kersenbomen in de Hoendiepstraat zijn een mooi voorbeeld. Men ziet die graag terug, mochten ze gekapt worden.

De Vechtstraat lijkt veel nieuwe bomen te krijgen en de bewoners hopen dat het niet jaren duurt voordat ze weer grote bomen terughebben.

Zorgen van bewoners

Lichtinval

De oude grote bomen in de wijk zijn mooi maar zorgen voor weinig lichtinval in de naastgelegen huizen. Bij de keuze voor nieuwe bomen, raden de bewoners aan om te kiezen voor soorten die minder groot worden en meer licht doorlaten.

Daarnaast zorgen grote bomen ervoor dat de brandweer niet goed bij de huizen kan als er iemand van twee of drie hoog uit getakeld moet worden om naar het ziekenhuis te gaan.

Parkeren onder grote bomen zorgt vaak voor vogelpoep op auto's.

Ideeën van bewoners

Mix aan soorten bomen

Bewoners hopen dat ook bij de keuze voor nieuwe bomen de biodiversiteit in overweging genomen wordt en er gezorgd wordt voor een mix van meerdere soorten bomen, waaronder vooral inheemse soorten.

Ook zou het goed zijn om na te denken over wanneer de bomen bloeien. Een aantal bewoners geven aan dat lentebloei erg mooi is.

Een bewoner oppert het idee om grote hoge bomen om en om te vervangen door kleinere exemplaren zodat je de overlast van vogelpoep verkleint.

Een bewoner geeft aan dat de bomen die bij de wadi in de Nierstraat zijn geplaatst zo mooi zijn. En ook genoeg licht doorlaten.

Onderhoud bomen

De grote bomen worden aan de straatkant af en toe gesnoeid om overhangende takken weg te halen. Bewoners vragen zich af de gemeente ook aan de huizenkant kan snoeien? De bomen houden veel licht tegen in de woonkamers, met name op de begane grond.

1.4 Buurttuinen

Succesvol voorbeeld van huidige buurttuin en actieve bewoners

Zowel bewoners als gemeente willen graag meer initiatieven zoals de succesvolle buurttuin in de Eemsstraat.

Meer lokale initiatiefnemers nodig

Het is belangrijk dat er genoeg mensen zijn die deelnemen. De Eemsstraat heeft nu acht actieve bewoners, dus voor meer groen zijn meer deelnemers nodig.

Een aantal bewoners vragen zich af of het ook mogelijk is om een deel van een groenperk te beheren om het wat laagdrempeliger en minder bewerkelijk te maken.

Ondersteuning door gemeente

Er is interesse om een paar keer per jaar samen de tuin te onderhouden, maar veel bewoners geven aan dat ze zelf onvoldoende kennis hebben van planten of apparatuur en dit dus niet puur op eigen initiatief zouden kunnen doen.

Enige coördinatie lijkt nodig, en het zou fijn zijn als er iemand in de buurt is die dit op zich kan nemen.

Ervaringen uit de buurt

Er is een actieve en succesvolle buurttuinen in de Eemsstraat en andere tuinen die door bewoners opgezet zijn en beheerd worden. Deelnemers van deze Eemstuingroep geven aan samen twee groenstukken te beheren. Dat is wat ze maximaal aankunnen. Andere groepen kunnen wellicht andere groenstukken adopteren.

Je hebt echt mensen nodig die zware dingen kunnen tillen en verstand hebben van tuinieren, en de meeste mensen hebben dat niet.

Er bestaan in de buurt nu meerdere groene perken die beheert worden door buurtbewoners, in overleg met de gemeente.

Zorgen van bewoners

Er is veel onduidelijkheid over beheer van groen door de buurt

De bewoners hebben vragen zoals:
Hoeveel groenoppervlak is het?
Krijg je advies van de gemeente over hoe dit aan te pakken?
Wordt het aangelegd en hoef je het alleen te onderhouden, of moet je het ook zelf aanleggen?
Hoeveel zeggenschap is er over wat er gepland wordt?
Kan de gemeente voor aarde zorgen?

Over het algemeen zou het prettig zijn om een contactpersoon in de buurt te hebben voor allerlei zaken, die deze punten vervolgens bij de gemeente kan aankaarten.

Continuïteit op de lange duur

Een aantal bewoners geeft aan zich zorgen te maken over wat er gebeurt als het de eerste paar jaar lukt om als buurt het groen te beheren maar dat dit door gebrek aan tijd, interesse of verhuizen dit niet meer gecontinueerd wordt.

Locatie van de buurttuinpercelen

Het beheren van groen kost tijd en geld, en de mensen die dit doen willen ook graag zelf van hun inspanningen kunnen genieten. Een buurttuin die je beheerd is dan ook idealiter voor je deur/raam zodat je er zelf op uitkijkt.

Ideeën van bewoners

Tijdelijke opvang van huidige beplanting

Een aantal bewoners maakt zich zorgen over wat er gebeurt met de huidige planten. Met name de planten en perken die nu door bewoners met liefde worden verzorgd. Worden die opgeslagen tijdens de werkzaamheden en komen die weer terug?
Verschillende deelnemers geven aan dat de gemeente bewoners zou kunnen helpen deze planten tijdelijk in hun eigen tuin te plaatsen, of in een van de groene stukken elders in de buurt waar de werkzaamheden nog niet begonnen zijn.

Ideeën van bewoners

Duidelijke communicatie en regelmatig overleg

Bewoners geven aan dat regelmatige afstemming tussen de buurt en de gemeente belangrijk is.

Organiseer elk jaar of kwartaal een bijeenkomst met de gemeente en alle buurtbeheerders over het groenbeheer in de wijk.

Op deze manier kun je socialiseren, mensen in de buurt ontmoeten en ook op een collectieve manier het groen onderhouden.

Ondersteuning onderhoud

Er is behoefte aan een vaste contactpersoon bij de gemeente waar groenbeheerders vragen kunnen stellen over planten of algemene onderhoudsbehoeften.

Bewoners geven ook aan dat er naast advies ook materiaal nodig is voor succesvol gezamenlijk beheer. Bijvoorbeeld toegang tot gereedschap en machines (zoals één keer per jaar toegang tot een goede maaimachine).

Het zou ook fijn zijn om een speciaal schuurtje in de wijk te hebben waar bewoners materiaal kunnen opslaan en lenen.

Bewatering buurttuinen

Kan in de buurttuinen een ondergrondse tank aangelegd worden om regenwater op te vangen dat later met de hand opgepompt kan worden?

Kan er in elke straat een waterpunt komen voor het bewateren van buurttuinen? Liefst twee per straat (aan beide uiteinden), maar in elk geval één (in het midden)

Kan het hemelwater van de gebouwen opgevangen worden in regentonnen om te gebruiken voor buurttuintjes?

Zou in overleg met huiseigenaren een buitenkraantje aan de voorgevel mogelijk kunnen zijn?

1.5 Wadi’s

In het algemeen zijn de reacties op de Wadi’s positief. Veel mensen weten er al van, en kennen het van andere plekken in de stad. De noodzaak van wateropvang wordt ook erkend en levert weinig reacties of discussie op.

Vooral de mensen die Wadi’s kennen en wel eens hebben gezien zijn enthousiast. Er zijn ook misverstanden bij mensen die Wadi's nog niet kennen. Goede uitleg ruimt die misverstanden echter al snel uit de weg.

Wadi's zorgen voor het gevoel van ‘ruimte’ en groen. Ze maken bloemen mogelijk die meer insecten en meer vogels aantrekken.

Ideeën van bewoners

Meer en grotere Wadi’s

Een aantal bewoners geeft aan dat het fijn zou zijn om meer en/of grotere Wadi's in de buurt te hebben.

Water uit de Wadi’s gebruiken voor tuinen

Een bewoner vroeg zich af of het mogelijk is om het water dat in de wadi's opgevangen wordt ook te gebruiken om de gemeenschappelijke tuintjes in de groenstroken te bewateren? Het water zou met een handpomp opgepompt kunnen worden en door beheerders van tuintjes met gieters naar het groen gebracht worden.



WADI
Harkstraat

1.6 Geveltuintjes

Ideeën van bewoners

Veel bewoners hebben geveltuintjes en zijn hier blij mee. Andere bewoners zijn ook positief over deze stukjes extra groen.

Kunnen geveltuintjes blijven en/of terugkomen?

Naar aanleiding van het schetsontwerp vragen ze zich af wat er gebeurt met de huidige geveltuintjes, zowel tijdens als na de werkzaamheden.

Gelden dezelfde regels?

Een bewoner heeft de breedte van de geveltuin in overleg met de gemeente vergroot. Kan dat straks ook weer?

Tijdelijke opvang van huidige planten

Bewoners vragen zich af of er nagedacht is over waar de geveltuinplanten tijdelijk worden bewaard. Het zou goed zijn om hiervoor een plek aan te wijzen.

Beschikbaarheid van goede aarde

Een bewoner vraagt zich af of het mogelijk is om de aarde te verversen tijdens of na de werkzaamheden zodat alle geveltuinen weer fris en gezond zijn.

Ervaringen uit de buurt

Sommige bewoners geven aan veel tijd en geld besteed te hebben aan het inrichten en verzorgen van hun geveltuintjes en zouden het heel erg vinden als die niet kunnen blijven.

1.7 Samenvatting ‘Groen en beheer’



- **Positief over groen, enkele zorgen over beheer**
- **Groenkeuze is bepalend voor de sfeer**
- **Groenkeuze is bepalend voor bodiversiteit**
- **Groenkeuze is bepalend voor aanmoedigen van divers geb**
- **Bewoners willen deel van huidige groen terug in de straat**
- **Bewoners zijn positief over Wadi’s**
- **Een mooie groene buurt kan de pijn van minder autoparkeerplekken enigszins verzachten**

2/ Ontmoeten, spelen en lopen ...

2.1 Inleiding

2.2 Spelen

2.3 Honden

2.4 Wandelpad

2.5 Buurttuinen

2.6 Middenpleintjes

2.7 Stoepen

2.8 Samenvattend



2.1 Inleiding

Een belangrijk aspect in het ontwerp is om meer ruimte te geven aan de bewoners om elkaar te ontmoeten, te spelen en veilig te lopen in de wijk. Hiervoor zijn diverse elementen toegevoegd aan het ontwerp, zoals middenpleintjes, een wandelpad en meer groenperken met ruimte voor bijvoorbeeld buurttuinen.

De bewoners zien meer groen als kans om elkaar meer te ontmoeten en samen dingen te doen in de wijk. De buurttuin is een voorbeeld van een manier om mensen in de wijk met elkaar te verbinden. Zo zijn er meer initiatieven zoals picknickbanken op straat waardoor bewoners elkaar ontmoeten en zelfs straatfeesten.

In de gesprekken met bewoners zijn binnen dit thema de onderwerpen spelen, honden uitlaten, het nieuwe wandelpad en middenpleintjes, buurttuinen en de stoepen besproken.



2.2 Spelen

Over het algemeen positieve reacties op speelruimte in het groen

De bewoners vinden het een goed idee dat kinderen veilig in het groen kunnen spelen.

De diverse groene ruimtes in het ontwerp bieden natuurlijke speelgelegenheden voor kinderen: gras waar ze op kunnen rennen, maar ook bomen en struiken om verstoppertje te kunnen spelen.

Verschillende meningen over noodzaak van meer speelruimte in groen

De meeste bewoners geven aan dat kinderen nu al in de wijk spelen en dat die ruimte er is (op de stoepen of in het groen). Ze zien niet in dat er voor dat specifieke doel meer groen gecreëerd zou moeten worden.

Tevens geven een aantal bewoners aan dat de buurt over het algemeen erg veilig is voor kinderen om in te spelen, en dat auto's meestal langzaam rijden, dus veiligheid is niet per se een zorg.

Ervaringen uit de buurt

Je kunt groen prima combineren met speelruimte. Het Martin Luther Kingpark heeft ook veel goede verstopplekken, wat leuk is voor kinderen om in te spelen.

Zorgen van bewoners

Onduidelijkheid over plaatsen van meubilair in het groen door bewoners

Sommige bewoners geven aan dat in het huidige groen nu picknicktafels staan van bewoners en soms zelfs hele bankstellen. Mag dit eigenlijk wel? De bewoners willen wel zitplekken in het groen en picknicktafels kan je makkelijk verplaatsen om even samen te zijn, maar niet iedereen wil dat het vol picknicktafels staat.

Een bewoners heeft een trampoline geplaatst op het gras. Hij houdt er goed zicht op en zorgt er ook voor. Zijn en andere kinderen spelen er op. Hij vraagt zich af of dit straks nog kan. Kunnen binnen het ontwerp dit soort toestellen terugkomen of worden geplaatst?

Ideeën van bewoners

Geen specifieke speelfaciliteiten nodig

Bewoners verwachten dat de kinderen overal zullen spelen, niet perse alleen in de groene ruimtes.

Kinderen kunnen overal spelen, zolang de ruimtes dynamisch zijn. Ze vinden meestal zelf hun eigen manier om te spelen.

Er lijkt buiten het gras en de binnenpleintjes niet expliciet iets nodig te zijn dat kinderen meer zou stimuleren om te spelen dan ze nu al doen. Hinkelbanen kunnen ze ook zelf tekenen.

Een aantal bewoners geeft aan dat in het ontwerp de uiteinden en beginpunten van de straten geweldige plekken zijn om mooie tuinen aan te leggen en spelen en samenkomen te stimuleren. Daar is meer ruimte en het ligt niet direct aan de straat.



2.3 Honden

Ideeën van bewoners

Overlast van hondenpoep in het groen

Veel bewoners geven aan dat zij zorgen hebben dat als het groen meer toegankelijk wordt voor iedereen, ook mensen met honden daar hun honden meer gaan zullen uitlaten.

Hondenuitlaatplekken in de buurt

De bewoners hopen dat er speciale hondenuitlaatplekken kunnen komen in de wijk, zodat niet al het groen door hondenbezitters wordt gebruikt om hun hond uit te laten.

Zorg daarbij ook voor een duidelijk bord om te benadrukken dat hondenbezitters zelf hun poep moeten opruimen en dat ze rekening moeten houden met kinderen die in het groen spelen.

Een bewoner doet de suggestie om containers met zakjes te plaatsen zoals ook in het MLK park staan.

Ervaringen uit de buurt

Het grasveldje in de Vechtstraat ligt vol met hondenpoep. En ook de perkjes liggen vol.

Hondenbezitters zouden dit zelf moeten opruimen, maar dat doen ze niet. Deels kan dit komen door de beplanting, omdat mensen denken dat je het niet ziet tussen de struiken. Maar kinderen spelen daar ook.

2.4 Wandelpad

Verschillende reacties op het wandelpad

Sommig bewoners reageren positief op het wandelpad vanwege de veiligheid voor kinderen.

Andere bewoners, met name enkele bewoners uit de Vechtstraat, geven aan niet zo blij te zijn met het wandelpad. Ze verwachten dat dan meer mensen voor hun huis heen en weer zullen lopen, op bankjes gaan zitten en hun huis in kijken. Ze spreken een voorkeur uit voor wandelen op de stoep.

Ook andere bewoners uit de buurt zien geen noodzaak voor een wandelpad. Zij geven aan dat het open karakter van het groen niet de indruk wekt dat je in een park loopt.

Zorgen over fietsers op het wandelpad

Wandelpaden zijn fijn voor wandelaars, maar mensen zullen er mogelijk ook op fietsen, wat het gevaarlijk en vervelend maakt. Door grind of ander materiaal te gebruiken, kun je het pad zo maken dat fietsen er moeilijker op wordt.

Bankjes in het groen

Veel bewoners hebben de wens voor bankjes in het groen. Het is leuk om naar beweging van anderen te kijken (spelende kinderen, wandelende mensen). Bankjes naast het pad zouden leuk zijn, maar vooral op plaatsen die geen overlast geven voor de naaste bewoners.

Ervaringen uit de buurt

De bewoners geven aan dat de buurt ruimte biedt voor wandelingen. De stoepen en het Martin Luther King park zijn fijne plekken om (dagelijkse) wandelingen te maken.

Ook mensen met honden geven aan graag naar het park te gaan.

2.5 Buurttuinen

Lokale sociale ontmoeting

De bewoners zien een gemeenschapstuin als positief voor sociale ontmoetingen tussen buurtgenoten.

Op dit moment zijn er 'buurtjes in de buurt': delen van straten waar mensen samen iets hebben met het groen of samen wat organiseren met elkaar.

Die groepjes kennen elkaar echter niet. Buurttuinen zouden er een rol in kunnen spelen deze groepjes aan elkaar te verbinden.

Meer uitwisseling stimuleren

Een bewoner deed de suggestie om twee keer per jaar een planten- of stekjesmarkt te organiseren waar je planten uit de tuinen uitwisselt, van elkaar leert over het groen in de buurt, wat wel en niet goed groeit en ideeën uitwisselt, zoals ook al tijdens de straatlabs gebeurde.

Bestaande plekken uitbreiden

Bewoners zien de restaurants Remoulage en La Maria als goede plekken voor ontmoeting. Remoulage beheert al een groenperk. Dat kan uitgebreid worden. En een terras bij restaurant La Maria zou ook heel welkom zijn.

Ervaringen uit de buurt

De huidige buurttuin op de Eemsstraat is een goed voorbeeld van een gemeenschapstuin. Hij wordt beheerd door ongeveer 8 bewoners. De andere bewoners geven aan dat zij genieten van dit initiatief.

2.6 Middenpleintjes

Ruimte voor ontmoeting

De bewoners zijn positief over de middenpleintjes als kans om elkaar te ontmoeten.

De picknicktafels zijn leuk, maar vooral flexibiliteit van de ruimte zelf lijkt belangrijk. Bankjes zijn prettig, maar mensen kunnen ook hun eigen tafels en stoelen meenemen.

Het is belangrijk de toegang tot het groen vanaf het middenpleintje open en makkelijk toegankelijk is.

Veilige plek om over te steken

De verhoging in de straat vertraagt auto's, wat de veiligheid bevordert.

Combinatie ontmoeten en fietsparkeren wringt

Sommigen hebben het idee dat het beter zou werken als de gemeente voor één functie kiest van deze ruimtes: òf een plek waar mensen elkaar kunnen ontmoeten, zitten en spelen, òf een plek voor fietsen en een bestelauto's. Beide functies samen zorgt voor een rommelige en onveilige situaties denken ze.

Ook zien ze een risico dat fietsers er overheen gaan rijden.

Risico op autoparkeren

Bewoners noemen ook het risico dat er auto's (bewoners, bezoekers of bezorgdiensten) gaan parkeren.

Ervaringen uit de buurt

De huidige bankjes en picknickbanken zijn allemaal van iemand. Dat lijkt essentieel. Dan heb je eigenaarschap.

Ideeën van bewoners

Verschillende reacties op picknicktafels

Het is op zich een leuk idee om op de middenpleintjes picknicktafels voor de buurt te plaatsen. Er zijn echter ook zorgen. Het kan overlast geven als het laat in de avond is, of als het veel mensen zijn die erg luid zijn. Dit is een zorg voor mensen die dicht bij een pleintje wonen. Bewoners geven aan dat er een duidelijke procedure moet zijn om in geval van geluidsoverlast een melding bij de gemeente te kunnen doen.

Selectieve plaatsing en meer eigenaarschap

Mensen die dicht bij pleintjes wonen zouden samen een tafel kunnen adopteren en gezamenlijk beheren (zoals bij afvalcontainers). Zij kunnen mensen aanspreken en melding doen bij overlast. Er wordt een idee geopperd picknicktafels niet op het middenpleintje te zetten maar in het groen van het perkje ernaast. Dat is leuker om te zitten. De ruimte op het pleintje kan dan gebruikt worden om te spelen (voetballen, hinkelen, jeu de boule)

Flexibele inrichting

Een aantal bewoners geeft aan dat het goed zou zijn als bewoners de ruimtes flexibel kunnen gebruiken. Een idee is om picknicktafels en bankjes los te laten staan, en niet vast te schroeven. Ze zijn dan flexibel te (ver)plaatsen. Bijv. om ze allemaal bij elkaar te zetten voor een buurtpicknick. Daarnaast biedt dit bewoners ook de mogelijkheid om tafels/banken op het groen te plaatsen in de nieuwe situatie, ipv op de tegels van het middenpleintje. Een flexibele invulling die mensen ook weer kunnen veranderen is belangrijk.

Voeg meer groen toe

De middenpleintjes hebben veel tegels en zijn daardoor niet erg uitnodigend om te verblijven en mensen te ontmoeten. Het voelt ‘koud’ aan. Enkele bewoners geven als suggestie dat er ruimte is voor bloempotten of een vorm van kunst. Dit zou iemand uit de buurt kunnen coördineren (en mogelijk ondersteund met een subsidie).

2.7 Stoepen

In de gesprekken met bewoners komt meerdere malen het belang van veilige stoepen ter sprake.

Nieuwe bestrating maakt stoep veiliger (mn voor ouderen)

Een vlakke stoep maakt het veel veiliger om te lopen voor bewoners en bezoekers. De huidige stoepen hebben veel ongelijke tegels. Hopelijk wordt dit beter en blijft het ook lang goed.

Behoud van struikelstenen

Een aantal bewoners vraagt zich af of de struikelstenen (Stolpersteine) wel terugkomen na de werkzaamheden.

Doorlooproutes

Meerdere bewoners delen hun zorgen over de doorlooproutes in het ontwerp. Bijvoorbeeld hoe mensen die slecht ter been zijn langs de nietjes komen als zij naar de ontmoetingsplekken willen. Kan je daar langs met scootmobiel of rolstoel?

De doorloop langs de Kennedylaan moet ook goed toegankelijk blijven. Er lopen vaak mensen langs de laan naar de Utrechtse brug, maar die moeten straks steeds een haakse bocht maken en dat voelt als omlopen. De zorg bestaat dat ze straks op de weg gaan lopen omdat het voetpad langs de laan weg is.

In het ontwerp kun bij de Eemsstraat en de Hoendiepstraat niet recht oversteken als je langs de huizen loopt aan de President Kennedylaan. Mensen lopen dan tegen een autoparkeerplek aan. Bij de Boterdiepstraat kun je wel oversteken. Zo zou het ook elders moeten zijn, geven een aantal bewoners aan.

Fietsen op de stoep

De bewoners aan de Vechtstraat geloven niet dat in het nieuwe ontwerp mensen niet meer over de stoep gaan fietsen. Ook een aantal andere bewoners heeft er geen vertrouwen in dat dat in het nieuwe ontwerp niet meer zal gebeuren.

Ideeën van bewoners

Ontmoedig fietsen op de stoep

Een bewoner oppert het idee om net als in het Martin Luther King park betonblokken te plaatsen om te voorkomen dat fietsers over de stoep fietsen.

Een ander idee is om aan het begin en eind van de Vechtstraat een (tijdelijke) fietssluis met hekjes te plaatsen.

Ook bloempotten en plantenbakken zouden kunnen helpen.

Stimuleer gedragsverandering

Meerdere bewoners vinden elkaar in de noodzaak dat het verbod om te fietsen op de stoep op zijn minst streng moet worden gehandhaafd door de gemeente.

Met name in het begin om gedragsverandering te stimuleren.

Ervaringen uit de buurt

Het MLK-park heeft grote betonblokken om te voorkomen dat mensen in het park fietsen.

2.8 Samenvatting ‘Ontmoeten, spelen en lopen’

- **Groen is een manier om mensen te verbinden**
- **Wandelpad wordt niet door iedereen als meerwaarde gezien**
- **Middenpleintjes mogen groener**
- **Voor middenpleintjes meer flexibele inrichting en gebruik mogelijk maken**
- **Procedure instellen voor melden geluidsoverlast op middenpleintjes**
- **Aparte plekken voor honden aanwijzen**



3/ Mobiliteit en parkeren ...

3.1 Inleiding
3.2 Fietsparkeren
3.3 Bakfietsen, scooters, andere voertuigen
3.4 Autoparkeren
3.5 Parkeren bezorgdiensten, verzorgers en bezoekers
3.6 Deelmobiliteit
3.7 Bereikbaarheid nu en na werkzaamheden
3.8 Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden
3.9 Samenvattend



3.1 Inleiding

In het ontwerp voor de Rijnbuurt-Oost zijn oplossingen ontwikkeld voor de diverse knelpunten in de buurt. Fietsparkeren, autoparkeren en deelmobiliteit zijn hierbinnen belangrijke onderwerpen.

Na uitgebreide tellingen van fietsen en auto's in de buurt is veel meer ruimte gemaakt voor fietsparkeerplekken (+110%) en zijn autoparkeerplekken met 30% verminderd.

In de gesprekken hebben wij naast fietsparkeren en autoparkeren ook gesproken over het parkeren van andere voertuigen zoals bakfietsen, het parkeren van bezorgdiensten en bezoekers in de wijk.

Ook zijn alternatieven besproken voor het parkeren van eigen auto’s in de buurt, zoals het openbaar vervoeraanbod, deelmobiliteit en parkeren bij het De Mirandabad.



3.2 Fietsparkeren

Meer geordende manier van fietsparkeren

De bewoners geven aan dat fietsen nu overal in de wijk geparkeerd staan. Hierdoor is de stoep vaak niet vrij om makkelijk door te lopen en vooral niet goed toegankelijk voor ouderen, invaliden en kinderwagens.

De bewoners hopen dat de ruime opties van fietsparkeernietjes op tussenstukjes tussen het groen een aantrekkelijk alternatief bieden.

Een aantal bewoners geven aan dat het prettig is dat de nietjes de mogelijkheid bieden om een fiets goed vast te zetten (in plaats van aan een lantaarnpaal) en er is ruimte voor fietsen met fietskratten.

Straks voldoende fietsparkeerplekken?

Niet alle bewoners zijn ervan overtuigd dat er echt voldoende fietsparkeerplekken gecreëerd worden, en vragen zich af of er niet toch nog fietsen in het groen of op de stoepen tegen de gevels worden geparkeerd. Het is positief dat er geen hekjes om het groen worden gezet, want daar zetten mensen hun fietsen direct tegenaan.

Overlast van nietjes vlak bij woningen

Bewoners die tegenover fietsnietjes wonen die dichtbij de huizen staan, maken zich zorgen over hun uitzicht en de potentiële herrie van fietsparkeerders, vooral ‘s nachts.

Ervaringen uit de buurt

‘s Nachts komen studenten thuis met hun fietsen en die gooien ze dan vlak voor je slaapkamerraam tegen het hek en ze blijven een hele tijd hard praten buiten. De ritmes van iedereen in de wijk sluiten niet altijd aan. Dat is nou eenmaal zo, maar het zou toch fijn zijn om hier minder last van te hebben.

Mijn hond is al een paar keer aangereden. Als je vraagt “kan je wat zachter fietsen?” dan kan je een grote mond krijgen.

Er is nu veel ergernis over fietsers die over de stoep rijden (soms langs de hele lengte van de straat). Dit komt volgens de bewoners omdat ze nu op de stoep parkeren en niet makkelijk naar de weg kunnen komen (vanwege perkjes en geparkeerde auto’s).

Zorgen van bewoners

Ruimte naast en tussen de nietjes

Enerzijds maken bewoners zich zorgen dat er te weinig ruimte is voor bakfietsen (idealiter komt er een aangewezen plek).

Anderzijds is er de zorg dat de ruimte tussen de nietjes te groot is en dat mensen meerdere fietsen tussen de nietjes zullen gaan zetten.

De doorgang naast de stukken met fietsnietjes moet overal breed genoeg zijn om er, vooral als het vol met fietsen staat, met de scootmobiel langs te kunnen. Dit geldt voor beide zijden van de straat.

Fietsers die over de stoep rijden

Veel bewoners spreken hun ergernis uit over de fietsers die over de stoep rijden. Het zorgt voor gevaarlijke situaties. Deze bewoners zijn er niet van overtuigd dat dit in het nieuwe ontwerp voldoende ontmoedigd wordt. Dit geldt vooral voor de Vechtstraat, omdat de rijbaan daar niet breder wordt en ook geen éénrichtingsverkeer wordt. De kans bestaat dat fietsers (met name e-bikes + scooters) daar op de stoepen blijven fietsen.

In het nieuwe ontwerp staan de nietjes vlak naast de rijbaan. Hopelijk gaan de fietsers hierdoor direct naar de rijbaan en niet over de stoep. Dit zou een vooruitgang zijn.

Ideeën van bewoners

Een idee van bewoners om de overlast te verminderen is het fietsparkeren allemaal in de lengte aan de straatkant te plaatsen, en niet dwars op de straat richting de gevel. Dat zou ook met groentegels kunnen waartussen gras kan groeien om de groenperken niet te onderbreken.

Ideeën van bewoners

Extra ontmoedigen van fietsparkeren en fietsen op de stoep

Het advies van een aantal bewoners is om de fietsrekken verder weg van de gevels te plaatsen om het parkeren bij gevels te ontmoedigen. Deze bewoners zouden liever zien dat er groene stroken komen tussen de parkeerplaatsen in plaats van fietsparkeernietjes.

Een bewoner wijst erop dat hoe meer geveltuintjes er zijn, hoe minder fietsen er tegen de gevel geparkeerd worden. Om fietsen en parkeren op de stoep tegen te gaan zou het plaatsen van houten groene bakken ook kunnen helpen. Enkele paaltjes midden op de stoep plaatsen zouden kunnen helpen.

Een bewoner wijst er op dat het plaatsen van borden met regels ook nuttig is om duidelijk te maken wat wel en niet de bedoeling is.

Handhaven door de gemeente voorkomt fietsen die verkeerd geparkeerd staan en fietsen op de stoep, volgens veel bewoners. Zij denken dat dit effectief gedragsverandering tot stand brengt. Vooral in het begin moet er streng gehandhaafd worden, na een tijdje kan er dan gekeken worden of gedragsverandering heeft plaatsgevonden.

Een ander idee is om een apart fietspad in de straat te maken (in plaats van een wandelpad in het groen), zodat fietsers liever daar rijden dan op de stoep.

Stallingen met extra voorzieningen

Sommige bewoners geven aan dat veel mensen dure fietsen bezitten die ze nu vaak de trap op tillen.
Een af te sluiten fietsenstalling (eventueel tegen betaling) zou fijn zijn, vooral als deze er netjes uitziet. Meer overdekte fietsparkeerplekken in wijk zijn sowieso wenselijk.

Daarnaast laden veel mensen hun elektrische fietsen via hun raam op, wat onhandig kan zijn en ruimte inneemt op de stoepen.
Oplaadpunten voor elektrische voertuigen die geen auto's zijn, zouden handig zijn in de straat.

3.3 Bakfietsen, scooters en andere voertuigen

Meer geordende manier van parkeren van andere voertuigen

Het parkeren van scooters en motorfietsen is een pijnpunt, en er zijn momenteel geen aangewezen parkeerplekken voor grotere fietsen, scooters en motorfietsen in de straat.

Mensen willen die niet aan het eind van de straat parkeren en zetten ze dan voor de deur, wat vervelend is. Het zou helpen om aangewezen plekken voor deze voorzieningen door de hele straat te hebben.

Scootmobiels mogen blijvend aan de gevel geparkeerd en opgeladen worden gezien de noodzaak voor bewoners.



3.4 Autoparkeren

Wisselende reacties op vermindering van autoparkeerplekken

Sommige mensen vinden het prima dat het aantal autoparkeerplekken verminderd wordt, waaronder autobezitters, maar anderen zijn het er niet mee eens. Dit zijn grotendeels autobezitters die hun auto voor werk of familiebezoek buiten de stad gebruiken. Zij vragen zich af of de aandacht voor meer groen in verhouding staat tot het aantal parkeerplekken dat gaat verdwijnen. Volgens hen zou het wat minder ‘radicaal’ en meer geleidelijk mogen.

Ze geven ook aan dat alternatieven zoals parkeren bij De Mirandabad of deelmobiliteit voor hen niet aantrekkelijk zijn.

Wisselende reacties op ruimere parkeerplekken

Diverse bewoners geven aan dat zij de stippellijnen tussen de parkeerplekken liever niet zouden hebben. Zij wijzen erop dat er ook veel mensen zijn met kleine auto’s. Zij denken dat door geen stippellijnen te plaatsen er in de praktijk meer auto’s kunnen worden geparkeerd.

Oplaadpalen

Een aantal bewoners geeft aan meer oplaadpalen in de wijk voor elektrische auto’s wenselijk te vinden.

Ervaringen uit de buurt

Meerdere mensen aan tafel geven aan dat de parkeerdruk duidelijk verminderd is in de buurt. Je hoeft minder lang naar een plek te zoeken en dat is heel prettig.

Bewoners met een eigen auto gebruiken die met name buiten de stad voor familiebezoeken en vakantie. Binnen de stad gaan ze op de fiets of met het OV. Ze geven aan hun auto nu meestal voor de deur te kunnen zetten. “Deze wijk is de enige wijk in Amsterdam waar je nog gewoon je auto kunt parkeren”. Heel soms moeten ze zoeken, dat is als vooral als ze laat thuiskomen.

Zorgen van bewoners

Huidige situatie is net te doen, maar minder wordt te krap

Momenteel zijn er genoeg parkeerplekken en deelnemers die een auto hebben, kunnen overdag voldoende ruimte vinden om te parkeren. 's Nachts kan het wat lastiger zijn. De bewoners zijn gewend aan deze parkeerervaringen en vinden die prima.

Parkeren bij De Mirandabad vereist een behoorlijk stuk lopen voor bewoners in een bepaald deel van de wijk. En het OV biedt geen goed alternatief sinds tram 25 niet meer door de Rijnstraat gaat. Op deelauto's wordt wisselend gereageerd. Veel mensen zien dat niet zitten omdat zij er dan niet altijd toegang tot hebben.

Een bewoner geeft aan dat één auto en één vergunning per huishouden redelijk is.

Vooral lastig voor ouderen en mensen met invalidenparkeerplaats

De drempel om van je auto af te zien is momenteel erg hoog voor degenen die een auto hebben. Ook bewoners die hun auto niet nodig hebben voor werk, omdat ze met pensioen zijn, maken zich zorgen over hun zelfstandigheid. Sinds tram 25 is opgeheven, is het openbaar vervoer in de buurt zeer beperkt en zijn er geen andere alternatieven. Een oudere bewoner benoemt dat als zij geen auto voor de deur kan parkeren het haar zou tegenhouden er 's avonds nog op uit te gaan.

Een aantal bewoners vraagt zich af of de mensen in de buurt die een invalidenparkeerkaart hebben in het nieuwe ontwerp een eigen parkeerplek kunnen krijgen. Dat zou voor hen een oplossing zijn.

Lastig voor mensen met een auto voor werk

Bewoners die dagelijks voor werk met de auto moeten, willen graag in de buurt kunnen blijven parkeren. Er is geen toegang tot ondergrondse parkeergarages in de buurt.

Lastig voor families met jonge kinderen

Bewoners met jonge kinderen hebben ook behoefte aan parkeren vlakbij huis.

Ideeën van bewoners

Andere indeling van autoparkeerplekken

Een aantal bewoners wijzen op concrete plekken in het ontwerp die aangepast kunnen worden waardoor er toch ruimte is voor meer parkeerplekken.

Bijvoorbeeld de schuine hoeken in het ontwerp op meerdere plekken in de parkeerstroken (zoals bij de middenpleintjes) kunnen rechte hoeken worden. Ze vinden dat de gemeente haar best moet doen zoveel mogelijk parkeerplekken voor auto's te behouden. Ook het verwijderen van stippellijnen in de parkeervakken creëert meer ruimte want er zijn ook kleine auto's die minder ruimte nodig hebben.

Meer alternatieven bieden (en goed communiceren)

Een aantal bewoners geeft aan dat de gemeente heel duidelijk moet communiceren dat parkeren bij De Mirandabad een optie is voor buurtbewoners met een parkeervergunning. Sommige bewoners wisten niet dat dit een alternatieve optie voor hen was.

Sommige bewoners komen met het idee om een plek in parkeergarage regelen bij de RAI voor vergunninghouders.

En ook komt een suggestie op dat net aan de andere kant van de S110, aan de andere kant van de President Kennedylaan en de Rijnstraat, kantoorgebouwen zijn die hun parkeerplaatsen 's avonds en in het weekend nooit gebruiken. Het zou geweldig zijn als deze plekken toegankelijker zouden zijn voor mensen in de buurt.

Een bewoner vraagt zich af of het niet mogelijk is om parkeerplekken te creëren op de President Kennedylaan, door de huidige vier banen in twee banen te veranderen?

Een bewoner suggereert dat een soort bemiddelaar parkeerplaatsen zou kunnen coördineren tussen mensen die dagelijks hun auto gebruiken en degenen die maar eens in de paar weken hun auto nodig hebben. Mensen die hun auto minder vaak gebruiken, zouden dan wat verder weg kunnen parkeren.

3.4 Parkeren bezorgdiensten, verzorgers en bezoekers

Bezorgdiensten

Sommige bewoners denken dat bezorgdiensten wellicht op de middenpleintjes gaan parkeren. Anderen denken het weinig zin heeft om hiervoor speciale parkeerplaatsen te creëren, omdat ze deze toch niet zullen gebruiken. Bezorgdiensten rijden gewoon door de straat en stoppen van deur tot deur. Over het algemeen vinden meeste bewoners dit niet echt een probleem.

Zorgverleners

Een aantal bewoners maakt zich zorgen over parkeergelegenheid voor zorgverleners die buurtbewoners aan huis komen verzorgen. Ze vragen zich af of het redelijk is van hen te verwachten dat zij rondjes moeten rijden en op grotere afstand parkeren?

Bezoekers

Sommigen wijzen erop dat het nu voor bezoekers prettig parkeren is in de wijk. Er is ruimte en het kost minder door bezoekerspassen. Geldt deze korting ook als zij bijv. bij De Mirandabad parkeren?

Bedrijven in de buurt

Veel andere bedrijfsauto's parkeren ook op de stoep of op hoeken van de straat. Zowel lang (bedrijfsauto's) als kort (pakketdiensten).

Ervaringen uit de buurt

Bewoners geven aan dat ze liever geen paaltjes zien om parkeren op de stoep tegen te gaan (zoals bij de Reitdiepstraat) want dan kun je ook als bewoner niet verhuizen of iets dergelijks.

Bewoners geven aan dat ze eigenlijk geen last hebben van bezorgdiensten. Wel van andere bedrijfsauto's die langdurig laden en lossen, en van grote vrachtwagens die door de Vechtstraat rijden.

Ideeën van bewoners

Voorzieningen voor bezorgdiensten en verzorgers

Een aantal bewoners komen met suggesties om het parkeren voor bezorgdiensten, verzorgers en bezoekers goed te regelen.

Sommigen vragen zich af of het mogelijk is om speciale parkeerplekken voor zorgverleners te creëren. Bijvoorbeeld door wat groen in te vullen met grastegels en hen daarop te laten parkeren.
Maar hoe voorkom je dan dat anderen daar ook parkeren? Is daar iets voor te ontwerpen? Bijvoorbeeld dat je alleen maar op bepaalde tijden mag parkeren op die plekken?

Een vaste plek bij de middenpleintjes aangeven voor bezorgdiensten zodat ze kunnen parkeren zonder al te veel in de weg te staan. Hoewel andere bewoners eraan twijfelen of deze plekken wel gebruikt zullen worden.

Een ander idee is om een vast aantal pakketpunten in de buurt te creëren waar pakjes afgegeven worden en de optie voor de bezorging aan huis te verbieden. Degenen die dit opperen zouden geen probleem hebben met een paar minuten lopen om hun pakket op te halen, als dit betekent dat er minder bezorgdiensten ruimte op de weg innemen.



3.6 Deelmobiliteit

Twijfel of deelmobiliteit hubs echt gebruikt worden

De meeste bewoners zijn nog vrij onbekend met het fenomeen deelmobiliteit (huuraanbod van elektrische bakfietsen, scooters, fietsen en auto's). Dit maakt dat het niet direct erkend wordt als alternatief voor het verdwijnen van autoparkeerplekken. Dit leidt tot veel discussie over dit onderwerp. Gaan deelauto's wel gebruikt worden? Is het wel nodig in de wijk?

Sommige bewoners geven aan dat ze denken dat een hub in de wijk vooral goed kan werken voor de jongeren. De ouderen zien niet in dat ze dit gaan gebruiken (behalve als het kleine elektrische autootjes zijn), maar vinden het op zich prima.

Deelmobiliteit hubs zijn vooral populair bij bewoners die geen auto hebben, omdat er dan mogelijk nieuwe opties voor hen beschikbaar zijn die ze nu niet hebben. De voorkeur lijkt uit te gaan naar hubs op een vaste locatie en niet verspreid door de hele buurt.

Deelmobiliteit alternatief voor reizen binnen de stad

Voor degenen die vooral binnen de stad reizen en maar af en toe een auto gebruiken, zouden voertuigen als een elektrische bakfiets meer toegankelijk moeten zijn. Vooral bewoners met kinderen zien dit als een alternatief voor de auto, zolang het binnen de stad is.

Ervaringen uit de buurt

Op dit moment gebruiken sommige bewoners hun auto één of twee keer per week en de rest van de tijd blijft de auto gewoon geparkeerd staan.

Deelauto's verspreid door de buurt (nu 10 straks 28) zouden een alternatief voor deze zelden gebruikte auto's kunnen zijn, maar bewoners vragen zich af hoeveel de huidige deelauto's eigenlijk gebruikt worden. dat zou een indicatie kunnen geven voor hoe realistisch dit alternatief is.

Zorgen van bewoners

Aanbod in de hubs

De hubs wekken op zich interesse op, al denken veel bewoners dat vooral de e-bakfietsen gebruikt gaan worden. Er weinig kennis en ervaring mee, en daardoor hebben mensen niet het volle vertrouwen dat ze ook echt gebruikt gaat worden.

Scooters in hubs vinden bewoners minder aantrekkelijk voor de wijk. “Jongeren zetten die dan toch weer overal neer.”

E-bikes lijken sommige bewoners onnodig in een hub. “Want iedereen heeft al een eigen fiets hier”.

Voorkomen van overschot

Bewoners vragen zich af of ondanks hubs en vaste parkeerplaatsen voor deelauto’s niet alsnog losse voertuigen verspreid door de wijk staan. Dit geldt vooral voor de scooters die nu overal in de wijk mogen parkeren. Worden die dan verboden of blijven die? Als ze blijven, hoe zorg je dan dat er niet alsnog overal op stoepen deelscooters geparkeerd staan?

Een aantal bewoners vraagt zich af of 28 deelauto’s niet teveel is voor de wijk. Hoe vaak worden de huidige 10 nu gebruikt? Kan dit flexibel ingericht worden aan de hand van werkelijk gebruik?

Kosten voor deelmobiliteit

Wat volgens de bewoners het belangrijkst is, is dat de voertuigen in de hubs goedkoper zijn om te gebruiken dan de huidige diensten. Om een goed alternatief te zijn voor mensen moet het echt aantrekkelijk zijn om het aanbod van de hubs te gebruiken in plaats van een auto te bezitten.

Geen alternatief voor vervoer buiten de stad

Bewoners staan positief tegenover de potentie van mobiliteitshubs, maar zien dit vooral als geschikt voor gebruik binnen Amsterdam, en niet voor mensen die dagelijks of heel regelmatig naar andere plaatsen moeten reizen.

Ideeën van bewoners

Interesse voor 'Proef Autodelen'

Het idee om autodelen 'op de proef' te kunnen uitproberen vinden verschillende bewoners interessant. Met name als je weinig risico loopt en bijvoorbeeld, wanneer het uiteindelijk toch niet bevalt, je recht op het terugkrijgen van je parkeervergunning behoudt.

Een aantal bewoners gaf aan het spannend kan zijn om afhankelijk te zijn van een gedeeld vervoermiddel, vooral bij noodsituaties waarin je snel ergens heen moet, en dat vervoermiddel er dan misschien niet is.

Deelmobiliteit én goed OV

Als er goed toegankelijke deelmobiliteit zou zijn (inclusief kleinere elektrische auto's die op het fietspad kunnen rijden) en het openbaar vervoer weer goed bereikbaar zou zijn, is de drempel om geen eigen auto te hebben lager.

Een aantal bewoners zou er dan meer voor openstaan om hun auto op te geven ter compensatie van het verminderen van parkeerplekken.



3.7 Bereikbaarheid nu en na werkzaamheden

Aanrij- en aanlooproutes naar de wijk

De bewoners geven aan dat ook de aanrij- en aanlooproutes in de wijk belangrijk zijn voor het goed functioneren van het nieuwe ontwerp van de wijk.

Bijvoorbeeld de bewoners die graag naar het Martin Luther King Park gaan zouden graag zien dat niet alleen de oversteek vanuit de wijk naar het park veiliger wordt maar ook heen en weer over de 4-baans weg van de President Kennedylaan. Er zijn geen afremmende elementen op die weg en automobilisten negeren of zien de stoplichten niet en rijden dan door. Heel gevaarlijk. Ze pleiten voor een extra overgang vanuit de wijk naar het park.

Bewoners aan de Kennedylaan geven aan dat het goed zou zijn als er een wandelpad komt dat doorloopt door het groen langs de hele Kennedylaan. Dat voorkomt dat mensen de haakse hoeken moeten maken in de nieuwe opzet zoals eerder aangegeven bij 2.7. In het ontwerp heeft alleen het driehoekje bij de Uiterwaardenstraat die paden.
Er wordt ook gewezen op ongewenst gebruik van doorgangen voor fietsers naar de vierbaansweg van de Kennedylaan. Daar crossen soms auto's doorheen die haast hebben. Die gaan zelfs ook over groene perken, dwars over het fietspad langs de Kennedylaan de grote weg op. Bewoners hebben 'criminelen' en bezorgbusjes dit zien doen. Een paaltje op het fietspad in de doorgang en goed geplaatste struiken kunnen dit voorkomen.

Ervaringen uit de buurt

Het stukje Uiterwaardenstraat dat buiten de wijk valt (naar de Rijnstraat toe) is voor veel mensen problematisch. Voor ouderen is de stoep slecht begaanbaar en onveilig. Ook omdat de kinderopvang die daar zit veel wagens buiten op de stoep heeft staan. Die worden amper gebruikt, maar zorgen wel voor een slechte doorgang.

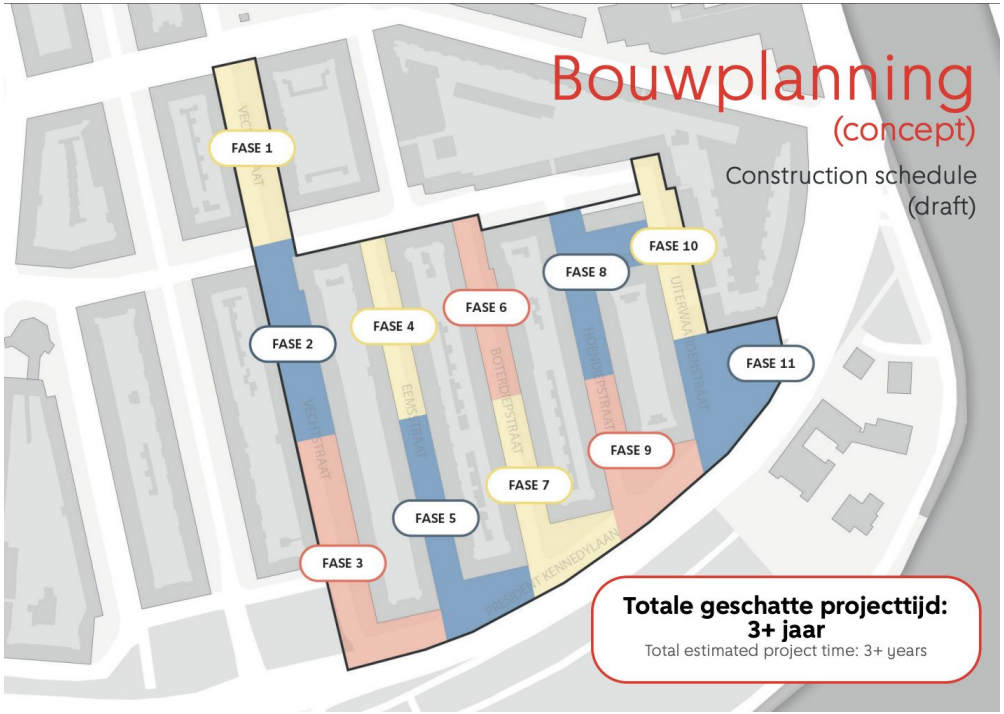
Voor autobezitters is het erg moeilijk om op dat punt de wijk uit te komen, omdat je bijna niet de Rijnstraat opkomt. Ze hopen dat de gemeente dit ook wil opnemen in de werkzaamheden omdat het voor de bewoners echt een verbetering zou zijn en deze uitgang veel gebruikt wordt.

3.8 Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden

De bereikbaarheid van de buurt tijdens de werkzaamheden is een punt van zorg voor de bewoners. Het zou goed zijn als de gemeente goed nadenkt over verkeersbewegingen in de wijk, en de bereikbaarheid van de wijk tijdens de werkzaamheden.

Een aantal bewoners heeft de suggestie om de huidige straatafsluiting aan het einde van de Vechtstraat/President Kennedylaan tijdelijk open te zetten zodat je ook op die manier de wijk uit kan met de auto.

En dat tijdens de werkzaamheden de Rijnstraat binnen het vergunninggebied valt.



3.9 Samenvatting ‘Mobiliteit en parkeren’

- **Fietsparkeren wordt duidelijk beter maar er blijven verbeterpunten**
- **Fietsen op de stoep wordt minder aantrekkelijk maar handhaving lijkt nodig**
- **Autoparkeerplaatsen verminderen blijft een gevoelig punt onder een deel van de bewoners**
- **Deelvoertuigen (inclusief deelauto's) zijn nog relatief onbekend en daardoor onbemind en voelen nog niet als een betrouwbaar alternatief**
- **Bereikbaarheid tijdens en na de werkzaamheden heeft nadere aandacht nodig.**



4/ Afval aanbieden ...

4.1 Inleiding

4.2 Afvalcontainers

4.3 Grofvuil

4.4 Karton, gft en tuinafval

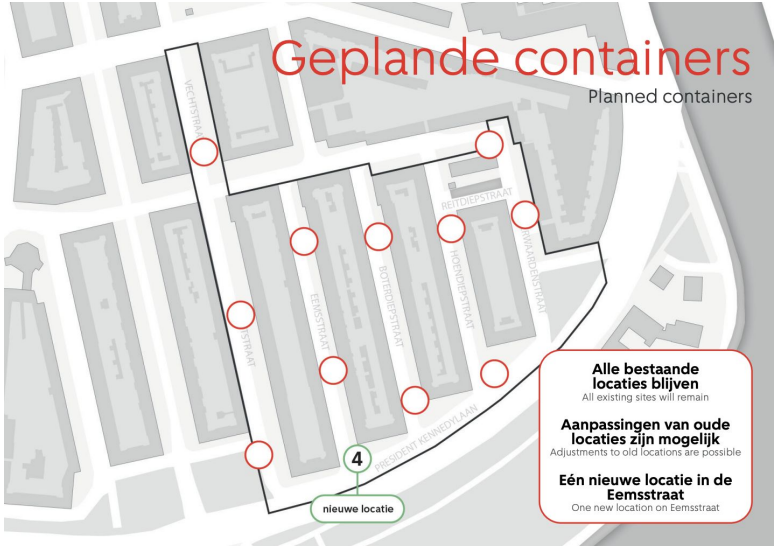
4.5 Samenvattend



4.1 Inleiding

Afval is een veelbesproken ergernis in de wijk. De bewoners zijn blij met de komst van grotere containers maar vrezen dat daarmee het ongewenste gedrag van vuilniszakken naast de container zetten of grofvuil op de verkeerde plek op het verkeerde moment aanbieden, niet zal worden opgelost.

Om gedragsverandering te realiseren is tijd en geduld nodig waarbij communicatie en handhaving essentieel zijn.



4.1 Afval containers

Afval is een groot probleem in de wijk. Alle bewoners hebben er wel iets over te zeggen.

Locaties van de containers

Bewoners vinden het fijn dat er grotere containers zullen komen. Het zou mooi zijn als op alle locaties elk type afval ingeleverd kan worden. Men wijst erop dat het goed is als de vuilcontainers zo dicht mogelijk bij de straat, en zo ver mogelijk van de gevels staan, zodat ze de minste geluidsoverlast geven.

Rommel rondom containers

Er ligt vaak afval naast de containers en in de buurt van bedrijven. Bewoners geven aan dat er een gedragsverandering nodig is en dat dit tijd en moeite zal kosten.

Handhaving

Veel bewoners geven aan dat het vaak niet werkt als ze mensen erop aanspreken dat ze afval naast de container zetten. Handhaving door gemeente is toch uiteindelijk de beste oplossing.

Containeradoptanten

Sommige bewoners hebben een container geadopteerd die ze vervolgens in de gaten houden. Zij hebben een telefoonnummer van de gemeente dat ze kunnen bellen als ‘hun’ container overloopt. In principe is de belofte dat er dan binnen 24 uur gereageerd wordt, maar dat is vaak niet zo. Die belofte moet je als gemeente wel naleven, anders droogt de motivatie op.

Ervaringen uit de buurt

Een van de deelnemers aan het straatlab weet dat schuin tegenover haar een bewoner de sleutel van de papierbak op de hoek heeft, zodat hij verstoppingen kan verhelpen. “Hij let daar heel goed op, het lijkt wel of hij er voortdurend naar kijkt.” Het blijft daardoor ook veel schoner. Zoiets kan ook bij andere bakken misschien?

Ideeën van bewoners

Vaker containers legen

Sommige bewoners stellen voor om containers niet op basis van gewicht te legen, maar op basis van volume. Bakken die op gewicht geleegd worden lijken soms niet vol terwijl ze dat wel zijn, vooral bij bakken waar veel karton in zit.

Actief buurtbeheer

Gemeenschapsinitiatieven om de straten schoon te houden van afval zouden nuttig zijn, en een aantal bewoners zijn bereid zich hiervoor in te schrijven. Ze vegen en ruimen nu al het afval rondom hun huis op, en een meer gecoördineerde aanpak is welkom. Ze zouden het fijn vinden als iemand uit de buurt deze initiatieven coördineert.

Containertuintjes

Containertuintjes zijn al bekend uit andere buurten. De meeste bewoners denken dat dit ook in deze buurt kan werken. Een combinatie van het adopteren van een container en een tuintje zou wellicht het beste werken.

Strenger en vaker handhaven

Duidelijke borden en camera's om mensen te ontmoedigen afval naast de container te plaatsen kunnen helpen. Boetes werken altijd het beste. Gedragsverandering vindt plaats door in het begin heel streng te handhaven en als mensen gewend zijn aan de nieuwe situatie te kijken of het gedrag is veranderd.

Frequenter en beter communiceren

Bewoners geven aan dat het nodig is dat de gemeente actief en doorlopend huis-aan-huis blijft communiceren richting de bewoners wat de regels en voorzieningen zijn. Wellicht elk jaar een nieuwe folder verspreiden, en ook in het Engels. Nieuwe mensen in de wijk weten vaak niet hoe het werkt met grofvuil en afval. Omdat de regels niet in elke straat hetzelfde zijn, zijn ze soms moeilijk om te begrijpen.
Er zijn ook aanwijzingen nodig bij de containers zelf, bijvoorbeeld dat je karton moet scheuren. De optie om een container te 'adopteren' kan meer actief gecommuniceerd worden aan naaste bewoners want dit is een goed idee.

4.2 Grofvuil

Grofvuil levert veel ergernissen op in de buurt.

Locaties voor aanbieden van grofvuil

In het ontwerp staan een paar plekken voor het aanbieden van grofvuil aan het einde van straten. Dit gaat volgens bewoners niet goed werken. Mensen zetten het dan toch bij de containers voor dagelijks vuil omdat ze het daar verwachten kwijt te kunnen.

Fietsenparkeren naast grofvuil is geen goed idee, want daar ligt het altijd vol schroeven en spijkers. Een lekke band heb je zo. Fietsparkeer-nietjes dus niet vlakbij grofvuil plaatsen.

Grofvuil vaak niet op juiste plaats en tijd neergezet

Grofvuil wordt op allerlei plekken neergezet in de wijk: bij containers, op de stoep, en in het groen. Dat is rommelig en neemt veel ruimte in beslag. Grofvuil wordt ook de hele week door op straat gezet. Door grotere containers of een tuintje wordt het probleem niet opgelost. Een combinatie met actief beheer, door de gemeente in samenwerking met bewoners die containers adopteren is succesvoller.

Overlast voor omwonenden

Bewoners bij containers geven aan veel troep voor de deur te hebben en dat het aanspreken van mensen vaak leidt tot vervelende situaties.

Ervaringen uit de buurt

Grofvuil is een groot probleem voor de mensen in de buurt, vooral omdat er altijd zoveel mensen aan het renoveren zijn. Dit vuil neemt veel ruimte in beslag, is rommelig en wordt vaak niet op de aangewezen plekken neergezet.

Met verbouwingen wordt veel grofvuil op straat gezet omdat mensen niet willen betalen voor de afvoer ervan. Het is helaas niet goed te achterhalen waar het vuil vandaan komt, weten bewoners.

Grofvuil wordt ook wel in het groen gedumpt (bijvoorbeeld op het gras).

Ideeën van bewoners

Plekken voor grofvuil duidelijker afbakenen

Bewoners geven aan dat het goed zou zijn om vanuit huizen goed zichtbare (ook goed verlichtte) plekken voor grofvuil te maken, zodat iedereen weet dat je gezien wordt als je wat dumpt.

Geef heel duidelijk aan wat de plekken zijn (op de grond en in de lucht) voor grofvuil en wat de regels zijn. Veel mensen, met name nieuwe bewoners, weten het niet.

Containertuintjes en groen bij afvalbakken zijn een goed idee, in combinatie met beter beheer. Het weerhoudt mensen er enigszins van om grofvuil te dumpen.

Meer en duidelijkere communicatie over regels rond grofvuil

Net als met afval in containers geven bewoners aan dat blijven communiceren over de regels noodzakelijk is. Zowel huis-aan-huis als bij de plek voor grofvuil zelf.

Een idee van een bewoner is om heel duidelijk te maken via betegeling waar grofvuil mag staan. Niet 1 tegeltje, maar een duidelijk gemarkeerd gebied waarbinnen het moet staan. En daarbij ook heel duidelijk aangeven wanneer het er wel en niet mag staan.

Strenger en vaker handhaven

Ook is strakke handhaving belangrijk. Een bewoner geeft aan dat de gemeente vaker in de wijk moet komen om overtredingen te signaleren.

Gedragsverandering vindt plaats, volgens bewoners, door in het begin heel streng te handhaven en als mensen gewend zijn aan de nieuwe situatie te kijken of het gedrag is veranderd.

4.4 Glas, papier, karton en gft afval

Meer plekken voor glas en papier

Bewoners geven aan dat er te weinig containers zijn voor glas en papier in het ontwerp. Zij willen het liefst op elke containerplek, en dus in alle straten, alledrie de opties (restafval, papier en glas) zodat je nooit ver hoeft te lopen.

Zorgen en ideeën mbt karton en papier

Doordat zoveel mensen online bestellen is er veel karton dat moet worden weggegooid. Er zijn momenteel niet genoeg plekken voor papierinzameling en de bestaande containers zitten altijd vol. Er worden veel dozen op straat gezet die bij wind door de wijk waaien.

Wat doen we met tuinafval en gft afval?

Bewoners maken zich zorgen over waar mensen tuinafval moeten laten als er meer groen in de wijk komt en meer groenbeheer door mensen uit de buurt zelf plaatsvindt. Zij kunnen dit groenafval niet zelf afvoeren zoals de gemeente dat normaal doet.

Ook is er de wens om gft afval kwijt te kunnen in de wijk.



Ideeën van bewoners

Containers die papier en karton samenpersen

Een bewoner vertelt over het bestaan van containers met een soort brievenbus-gleuf waar je karton in kunt schuiven. Dan worden dozen wellicht minder naast de container gezet.

Sommige containers hebben ook een optie om papier samen te persen. Bewoners vragen zich of deze containers ook in de wijk geïnstalleerd kunnen worden. Dat zou mogelijk ook het probleem oplossen van volle containers met weinig gewicht die daarom geen automatisch signaal afgeven dat ze vol zijn.

Creëer plekken voor gft en tuinafval

Compostbakken zouden fijn zijn, maar de kans bestaat dat die zonder actief beheer niet voldoende gebruikt gaan worden.

Wormenhotels kunnen helpen bij het verwerken van groenafval. Enkele mensen kennen het nog niet en vrezen dat het een troep wordt. Anderen zeggen dat buurtbewoners dit prima kunnen voorkomen door gezamenlijk het beheer van de wormenhotels te doen.

Ervaringen uit de buurt

Er staan in het ontwerp geen prullenbakken aangegeven in de groenstroken. Dat is prima zo. Het is niet nodig om die te plaatsen, want dat trekt mogelijk juist meer troep aan.

4.4 Samenvatting 'Afval aanbieden'

- **Gedragsverandering vergt handhaving en kost ook tijd en geduld**
- **Bewoners die containers adopteren bevorderen ook gedragsverandering**
- **Vaker communiceren over regels aanbieden afval en grofvuil, en in twee talen**
- **Meer plekken voor glas- en papier/kartoncontainers gewenst**
- **Meer plekken voor tuinafval en gft-afval gewenst**



5/ Reacties op de werkzaamheden ...



5.1 Reacties op de werkzaamheden

Communicatie voor en tijdens werkzaamheden

Heldere communicatie, ruim van tevoren, over wanneer welke straat aan de beurt is voor de werkzaamheden is nodig. Een gefaseerde planning duidelijk communiceren is voor bewoners belangrijk.

Een bewoner vertelt bijvoorbeeld dat zij voor werkzaamheden in haar tuin tijdelijk een kraan nodig heeft, ze wil graag rekening houden met de planning van de werkzaamheden in haar straat om haar eigen werkzaamheden in haar tuin te kunnen plannen.

Schade aan gebouwen

Enkele bewoners vroegen zich af of er tijdens en na de werkzaamheden wordt gekeken of er schade aan de gebouwen is ontstaan door de werkzaamheden? Er zijn zorgen over scheuren in de gevels.



Niersstraat - Rivierenbuurt - 2023

Ervaringen uit de buurt

De Nierstraat kan als inspirerend voorbeeld dienen. Organiseer als Gemeente een excursie voor geïnteresseerden in de buurt naar de Nierstraat.

"Ik ben er zelf geweest en vond dat prachtig! Vooral de keuze voor de bomen en groen."

Ideeën van bewoners

Laat zien hoe het wordt!

In de gesprekken lieten we beelden van de straten voor en na zien. Daar werden de bewoners vaak heel enthousiast van: “Dat is mooi!”, “Het is goed om dit te laten zien, dan weten mensen waarvoor ze het ongemak doorstaan en houden ze langer vol.” “Wauw, dit wil ik wel!”. Na het zien van deze beelden waren ze minder bezig met details over hoe breed de stoep, de straat, etc zou worden. Ze zagen het grotere geheel.

Een bewoner opperde om deze beelden per straat in de brievenbus te verspreiden ruim voor de werkzaamheden gaan starten. De observant van de gemeente gaf aan dat de beelden per straat op een groot bord te zien zullen zijn tijdens de werkzaamheden.





..stby...

Onderzoekers (Stby) en contact



Dr. Geke van Dijk
Strategy Director Stby



Paulien Kreutzer
Senior Design Researcher Stby



Dr. Bas Raijmakers
Creative Director Stby



Sophie Tendai Christiaens
Design Researcher Stby

Contact Stby: Paulien Kreutzer
paulien@stby.eu

Contact Gemeente Amsterdam: Hans Groot
H.Groot@amsterdam.nl