From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@hotmail.com>
Sent: Fri, 21 Apr 2023 16:29:15 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Palenplan Jordaan
Categories: Oranje categorie

Geachte Heer, Mevrouw,

Momenteel is er discussie in onze buurt aangaande het opgestelde palenplan in de Jordaan.

Als bewoners van de Korte Prinsengracht worden wij dagelijks geconfronteerd met de problematiek die het palenplan wil oplossen.
De problematiek is sterk toegenomen nadat de afgelopen jaren grachten in het centrum autoluw zijn gemaakt en verkeersstromen zijn gewijzigd.
Hierdoor is de Korte Prinsengracht de enige toe- en uitgangsroute van en richting het Westerdok.

Het toegenomen autoverkeer en de hieraan gerelateerde overlast heeft geleid tot een toename in vervuiling, getoeter, file vorming, fietsers op de stoep, ongelukken, schade aan huis en kades.

Het voorgestelde palenplan Jordaan kent als ieder voorstel voor- en tegenstanders. Toch zou ik willen benadrukken dat vanuit het perspectief van de Korte Prinsengracht;

- de verkeersoverlast is fors toegenomen over de jaren en momenteel zeer groot. Deze wordt veroorzaakt door zowel het autoverkeer als fietsers
- het aantal verkeersongelukken is bovengemiddeld hoog op de Korte Prinsengracht – wekelijks zien wij hier de gevolgen van
- de situatie op het kruispunt Korte Prinsengracht / Haarlemmerstraat & -dijk is zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk
- de veiligheid van voetgangers is in het geding aangezien fietsers de file op de Korte Prinsengracht ontwijken en de stoep als fietspad aanzien

Het voorgestelde plan voorziet in een betaalbare en snelle oplossing voor de beschreven problematiek.
Het afknijpen van verkeersstromen door het sluiten van wegen in de binnensteden van Parijs en Barcelona is zeer succesvol gebleken

Als gezegd is het palenplan een onderwerp van gesprek in de buurt.
De argumenten om het plan niet uit te voeren lijken zich voornamelijk te richtten op hoe het plan tot stand is gekomen, hoe onderzoek is uitgevoerd en waarom het plan uitgesteld moet worden.
De onderliggende problematiek van verkeersonveiligheid, ongezonde leefomgeving en schade aan huizen en kades lijken geen onderdeel te vormen van de discussie/ oplossing.

In lijn met de Agenda Amsterdam Autoluw zou het fijn zijn *als het autoverkeer (waar nodig) wordt geweerd, met circulatie-ingrepen of intelligente toegang;*

Graag hoor ik wat de status is van het palenplan is en wanneer deze wordt uitgevoerd.

Met vriendelijke groeten!, 5.1.2,e – 5.1.2,e