[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 november 2018 11:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Swammerdamstraat, omleidingsroute ivm bouw Conradhuis

[redacted]

Leefbaarheid is zeker een issue. Alleen ik moet meerdere zaken afwegen. Veiligheid en bereikbaarheid zijn voor mij ook heel belangrijk.
We kunnen mensen niet in gevaarlijke situaties leiden vanwege leefbaarheidswensen.

[redacted]gaat wel een alternatieve omleiding via de nieuwe Amstelbrug uitwerken.
Dit moet ook met Zuid worden gecommuniceerd.
Dit is een alternatieve route en geen verplichte route. De fietser heeft een keus.

Betreffende je voorstel van een avond/nachtafsluiting van een openbaar gebied lijkt mij zeer moeilijk te realiseren.
Stel dat het kan zou dat ook betrekking hebben op iedereen die in de buurt woont werkt e.d. Je gooit de buurt op slot en dat lijkt mij niet wenselijk. Denk aan hulpdiensten.

Je verhaal van voetgangers om over te steken lijkt mij niet reëel. Men zal niet een omweg nemen als er een kortere route is.

Ik begrijp dat het vervelend is maar ik zie geen andere oplossing.

Vriendelijke groet

[redacted]

[redacted]
stadsdeel Oost
[redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Postbus 94801
1090GV Amsterdam
Bezoekadres:
Rozenburglaan 2
1097 HK Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 november 2018 11:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Swammerdamstraat, omleidingsroute ivm bouw Conradhuis

[redacted]
[redacted]bij het PMB voor het project Conradhuis. Hij was met [redacted] aanwezig op de inloopavond. Daar is op zijn minst de suggestie gewekt dat er serieus naar alternatieven zou worden gekeken. Aspecten zoals jij in je mail noemt zijn ook daar aan de orde geweest. Niet zo gek dat vergelijkbare afweging is gemaakt als in 2016 omdat het over hetzelfde plan gaat maar nu pas wordt uitgevoerd.
Ik mis in de afweging het aspect leefbaarheid woonbuurt. Het gaat uitdrukkelijk niet om het verkeer overdag (van studenten) maar uitdrukkelijk om luidruchtige (dronken) fietsers en scooter 's nachts door deze smalle woonstraten die dit buurtje (veelal oude, gehorige woningen) niet als bestemming hebben. We hebben het niet over 2 maanden maar over 2 jaar!
De beste oplossing zou wellicht een avondafsluiting zijn maar mocht dat niet mogelijk zijn dan stel ik toch voor om de omleiding via de Nieuwe Amstelbrug in te stellen. Kinderwagens kunnen eventueel via de andere zijde lopen en scootmobiels zullen inderdaad moeten omrijden.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 november 2018 07:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Swammerdamstraat, omleidingsroute ivm bouw Conradhuis

Goedendag [redacted]

Het project Conradhuis is al in de SWU en de WWU geweest en akkoord bevonden. (was al in 2016 akkoord)
Ik heb geen idee waar de [redacted] deze informatie vandaan heeft (wat is de functie van deze heer in dit geval?)

Terug te komen op je vraag.
Het is natuurlijk zo dat we de omleiding kiezen die het meest geschikt is. Hierbij houden we rekening met de BLVC aspecten waarbij veiligheid zeer belangrijk is. Zeker voor de groep fietsers daar deze impulsief en kwetsbaar is.
De HvA heeft een grote groep studenten die dagelijks met de fiets komen en deze moeten op een snelle en veilige manier naar de HvA kunnen.

[redacted] van het Ingenieursbureau heeft ook gekeken naar alternatieven en had drie opties:

- Een rijstrook op de Mauritskade vrijmaken
- Naar de overzijde van de Mauritskade
- Via de nieuwe amstelbrug

Ik heb dit uitgezet en de volgende reacties zijn
Optie 1
Deze situatie wordt te gevaarlijk. Er zijn kruisende stromen met fietsers en bouwverkeer wat niet goed samengaat
Optie 2
Fietspad is te smal en de aansluiting bij de wibautstraat is ongeschikt
Optie 3
Zou kunnen alleen deze weg is een lange omweg en geen fietser die bekend is neemt deze weg

Het is een gegeven dat we rekening moeten houden met meerdere gebruikers die komende over de Torontobrug naar oost gaan. Dit zijn niet alleen de fietsers maar ook voetgangers (inclusief mensen met kinderwagens, scootmobiel etc.)

Gezien de bovenstaande redenen leek het de SWU en WWU dat de omleiding via de Swammerdam- en Boerhaavestraat een goede optie is. Deze is kort, veilig en logisch.
Het verbieden van verkeer in deze straat is onmogelijk aangezien het een openbare weg is.
Ook het instellen van een andere route in de avond is niet uitvoerbaar.

Het enige wat ik mij kan voorstellen is borden te plaatsen om zogenaamd optie drie te volgen al geloof ik niet dat er iemand gebruik van gaat maken.

Mocht je een andere manier weten hoor ik dit graag

[redacted]

[redacted]amsterdam.nl

Postbus 94801
1090GV Amsterdam
Bezoekadres:
Rozenburglaan 2
1097 HK Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 november 2018 14:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: Swammerdamstraat, omleidingsroute ivm bouw Conradhuis

[redacted]

Ik heb van [redacted] begrepen dat de omleidingsroute voor scooters en fietsers ivm bouw Conradhuis (HvA) binnenkort in de SWU komt. Op inloopavond HvA zijn er zeer veel vragen van bewoners Swammerdamstraat, Eerste Boerhaavestraat gekomen over de omleidingsroute door hun straten.
Voor hen is niet acceptabel als de doorgaande scooters en fietsers door hun straat worden geleid. Zij spreken op basis van de ervaringen met de bouwoverlast als gevolg van het vorige project. Zij hebben op de avond een indringend beroep gedaan om een alternatief te realiseren. **Mijn advies is om alles op alles te zetten om voor de avond en nacht een alternatieve route te bieden voor het doorgaand fiets/scooterverkeer.** Ik ben hier nu vanuit verschillende hoeken over benaderd en signaleer een breed gedragen verzet tegen de voorliggende "oplossing". Wanneer naast de herrie overdag ook de nachtrust verstoord gaat worden (gedurende 2 jaar!) dan creëren we een onhoudbare leefsituatie. Hoop van harte dat er een creatieve oplossing voor kan worden gevonden.
Groet,

[redacted]

Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam
Amsterdam.nl/oost