Bedankt voor de info. Er zit hier nu een blije boomadviseur.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Spaar een boom... Print deze e-mail niet als het niet echt noodzakelijk is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 februari 2020 10:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Walnoot boom 238 JVS

Beste [redacted]

Hierbij even de stand van zaken rondom de walnoot bij de ingang parkeerterrein van Amstelglorie op de Jan Vroegopsingel. Dit zouden we nog even doen nadat we akkoord zouden krijgen van [redacted]

In de bijlage vind je de oplossing die is bedacht (mantelbuis met K&L worden verder van de boom gelegd).
Ik heb met [redacted] deze oplossing besproken en [redacted] heeft er vertrouwen in dat dit voldoende is om de Walnoot te kunnen behouden. Daarbij heeft [redacted] ons een aantal adviezen voor tijdens de uitvoering meegegeven. Deze kan je in onderstaande mails terugvinden.

We gaan het op deze manier oppakken in het bestek.

Ik hoop je voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 februari 2020 11:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Walnoot boom 238 JVS

Hoi [redacted]

Ik ben akkoord op één punt na:
De bouwhekken rondom de boom dienen min. 1,5 meter buiten de kroonprojectie geplaats te worden.
Daarbij zal de ophoging die er nu ligt snel verwijderd worden en heb je mij verteld dat er geen ophoging rond de boom meer zal plaats vinden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 februari 2020 11:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Walnoot boom 238 JVS

Hoi [redacted]

Zoals vanochtend besproken;

- Je bent akkoord met de voorgenomen maatregelen zoals aangegeven in de bijlage. Je verwacht met deze nieuwe inrichting geen problemen meer voor boom 238.
- aanvullingen op deze ontwerpwijziging ten behoeve van boom 238 zijn;
    - ETTer op het werk bij plaatsen mantelbuizen
    - ETTer bij eventuele graafwerkzaamheden bij het nieuwe aan te leggen voetpad langs de boom (dit om te zorgen dat essentiële trekwortels niet worden beschadigd)
    - Bij voorkeur worden er bouwhekken rondom deze boom geplaatst zo ver mogelijk van de stam, wanneer mogelijk tot aan kroonprojectie. Dit als extra om te voorkomen dat al onze energie om de boom te behouden teniet wordt gedaan

met draaibewegingen van vrachtverkeer of plaatsing van materialen onder de boom.

Als je het eens bent met deze samenvatting dan ontvang ik graag je akkoord hierop. En als je aanvullingen hebt dan hoor ik die ook graag.

Dankjewel!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]