Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 11 maart 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt: B7

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

In te stemmen met de beantwoording van het initiatiefvoorstel Vervoersarmoede van het lid Asruf

Het college van burgemeester en wethouders besluit

In te stemmen met de beantwoording van het initiatiefvoorstel Vervoersarmoede van het lid Asruf

Kernboodschap

Het college adviseert op het initiatiefvoorstel van lid Asruf, genaamd 'Vervoersarmoede, een drempel naar een verbonden stad'. Het college bedankt lid Asruf voor de inspanning om dit onderwerp meer aandacht te geven. Het college vindt inclusie in mobiliteit en openbare ruimte belangrijk, zoals uitgewerkt in Amsterdam Maakt Ruimte. Voor het eind van het jaar zal het college een brief naar de raad sturen. Daarin bundelt het college de bestaande onderzoeken op dit thema en legt zij uit hoe zij hier aan werkt. Daarnaast vertelt het college wat zij al doet en wat een nieuw college na de verkiezingen nog meer kan doen. Het college verzoekt lid Asruf een gewijzigd voorstel in te dienen vanwege enkele juridisch onhaalbare voorstellen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 3 oktober 2023 heeft het college de koers Amsterdam Maakt Ruimte uitgezet. Een van de belangrijkste onderdelen van deze koers is de driehoek van de sociale ondergrens, ecologische bovengrens en de uitvoerbaarheidsgrens. 'Vervoersarmoede' kan worden gezien als een onderdeel van de sociale ondergrens.

Op 30 januari heeft lid Asruf het initiatiefvoorstel ingediend. Het college heeft 6 weken om op initiatiefvoorstellen te reageren. De reactietermijn is dus uiterlijk 13 maart.

Bestuurlijke prioriteit

Het initiatiefvoorstel kan worden gezien als een uitwerking van *Ongelijk investeren in gelijke kansen* uit het coalitieakkoord.

Wettelijke grondslag

Reglement van orde gemeenteraad en raadscommissies Amsterdam, Artikel 79 en 80.
Gemeentewet, artikel 169: het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de Gemeenteraad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur (lid 1); zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft (lid 2). Zij geven de raad mondeling of schriftelijk de door een of meer leden gevraagde inlichtingen, tenzij het verstrekken ervan in strijd is met het openbaar belang (lid 3).

Onderbouwing besluit

In de raadsinformatiebrief wordt eerst een beantwoording op hoofdlijnen geschetst. Daarna wordt een puntsgewijze beantwoording van de gevraagde punten gegeven.

Het initiatiefvoorstel vraagt op hoofdlijnen om:

- De sociale ondergrens van Amsterdam Maakt Ruimte te concretiseren
- Onderzoek te doen naar Vervoersarmoede, met de nadruk op wie, waar en waarom
- Te onderzoeken hoe het huidige mobiliteitsbeleid en toekomstige maatregelen uitpakken voor verschillende groepen
- Maatregelen uit te werken om te komen tot een sociaal rechtvaardig mobiliteitsbeleid

Daarbij worden tien concrete maatregelen voorgesteld, met name op het gebied van OV en parkeren.

De beantwoording op hoofdlijnen is als volgt:

- College waardeert het werk van de indiener
- Vervoersarmoede valt onder de sociale ondergrens van Amsterdam Maakt Ruimte
- Sociale ondergrens gaat breder, bijv. ook over inclusieve openbare ruimte
- Het college stuurt voor het einde van het jaar een raadsinformatiebrief over de sociale ondergrens. Daarin werkt zij de volgende vijf zaken uit:
    - Een overzicht van bestaande onderzoeken naar het thema met conclusies op hoofdlijnen.
    - Een nadere uitwerking van de sociale ondergrens.
    - Een overzicht van wat de gemeente allemaal al doet.
    - Een uitwerking van hoe de sociale ondergrens in processen worden verankerd.
    - Een voorstel wat de gemeente (na de verkiezingen) extra kan doen op dit thema.

Na deze algemene beantwoording volgt een puntsgewijze beantwoording. Hierin wordt deels terug gerefereerd aan bovenstaande beantwoording op hoofdlijnen. De tien concrete punten zijn deels al in voorbereiding of uitvoering. Andere punten zijn om juridische redenen niet mogelijk of niet financieel haalbaar zonder dekkingsvoorstel.

Op basis hiervan wordt lid Asruf gevraagd om een gewijzigd voorstel in te dienen. Er staan namelijk enkele juridisch onmogelijke voorstellen in. Andere voorstellen zijn te gedetailleerd om precies uit te werken maar kunnen op hoofdlijnen wel worden overgenomen.

Participatie

Bij de beantwoording van het initiatiefvoorstel is geen tijd voor participatie (6 weken van indienen tot college).
Bij de verdere uitwerking van de sociale ondergrens zal gekeken worden hoe participatie een rol kan spelen bij de totstandkoming van de raadsinformatiebrief.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

N.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: De beantwoording is afgestemd met armoedebestrijding en met team uitstootvrije mobiliteit (R&D)

Buiten de gemeente: Op te nemen in de besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-005899	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-012067	Bijlage 1 Initiatiefvoorstel van het lid Asruf (PvdA) getiteld 'Vervoersarmoede, een drempel naar een verbonden stad'.pdf (pdf)
AD2025-012070	Bijlage 2 Mogelijkheden doelgroepen motie 340 Amsterdam definitief 02032023.pdf (pdf)
AD2025-012071	Advies (pdf)
AD2025-013086	Raadsinformatiebrief Reactie College Initiatiefvoorstel Vervoersarmoede.docx (msw12)
AD2025-015434	B - 07 Getekende brief VN2025-001494.pdf (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten