Van: [redacted]
Aan: [redacted] ; [redacted]
Cc: Mos, Micha; [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: Plantagebuurt: alternatief plan Parklaan
Datum: donderdag 8 april 2021 22:00:39
Bijlagen: ontwerp PPL 001 feb. 2021_alt.pdf
ontwerp PPL 001 feb. 2021 .pdf
IMG_4395.JPG
IMG_4444.JPG
IMG_4510.JPG
IMG_4511.JPG
IMG_4507.JPG

[redacted] en [redacted]
Hierbij alternatief ontwerp en gemeentelijk ontwerp, aangevuld met foto's
Graag alternatief ontwerp beoordelen.
Mijn eerste reactie op alternatieve ontwerp van [redacted] is:

- Trambaan parkzijde wordt opgeheven ipv de trambaan huizenzijde bij het gemeentelijk plan
- Versnipperd groen in alternatief geeft geen ruimte voor uitbreiding Wertheimpark
- Is bijna gelijk aan de huidige situatie, trambaan wordt gras
- Alternatief ontwerp bedoelt om behoud van de parkeerplekken ?

Van: [redacted].com>
Verzonden: donderdag 8 april 2021 12:20
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]' <[redacted].com>; [redacted]' <[redacted].nl>; [redacted]' <[redacted].nl>
Onderwerp: nieuw plan Plantage Parklaan
Beste [redacted] en [redacted],
Zoals toegezegd tijdens de Zoom meeting van het PWO op 8 maart stuur ik hierbij ons plan ter verbetering van de verkeersveiligheid van de Plantage Parklaan. Na een in 140 brievenbussen van direct omwonenden geposte oproep (zonder de grote flats of brievenbusdelers), kwamen er 63 reacties binnen waarvan 14 voor het gemeenteplan en 49 tegen. 38 bewoners waren bereid tot actievoeren. Na de zoom meeting heb ik bijgevoegd ontwerp ter beoordeling naar de 63 mensen gestuurd die gereageerd hebben. Hun kommentaren zijn verwerkt in onderstaande tekst.
Vriendelijk verzoek dit document te sturen naar de deelnemers van het overleg op 15 april a.s. Hopelijk kan dit op locatie plaats vinden en niet via Zoom.
Met hartelijke groet,
[redacted]
Geachte deelnemer aan het overleg Plantage Parklaan,
Zoals toegezegd tijdens de Zoom bijeenkomst van het Plantage Weesperbuurt Overleg, stuur ik u hierbij een nieuw plan voor de verbetering van de verkeersveiligheid van de Plantage Parklaan. Bijgesloten ziet u het ontwerp TS-001 met daarnaast het gemeente ontwerp SO-001. Eveneens wat foto's welke ik genomen heb vanaf mijn balkon aan de Plantage Middenlaan 4. Met wat knip en plakwerk heb ik de huidige situatie zo goed mogelijk in kaart gebracht en met rood aangegeven waar mogelijk verbetering van het kruispunt Plantage Middenlaan/Plantage Parklaan kan plaats vinden.
De volgende punten zijn daarbij relevant.

1. De Plantage Parklaan is ruim 15 meter breed, met de parkeerstroken er bij bijna 20 meter. Versmalling tot 1 rijbaan van 5,80 meter met auto- en fietsverkeer in twee richtingen zal de verkeersveiligheid niet verbeteren. Wel als de twee rijbanen van 4 en 5 meter breedte

blijven zoals ze zijn en ofwel een 30km (rode) auto te gast fietsstraat worden of indien dit wettelijk niet mag, 30km zones met eenrichting fiets- en autoverkeer. Dan zou de laan niet rood maar grijs moeten worden ingekleurd op ontwerp TS-001.

2. De in SO-001 voorgestelde drie verkeersdrempels en de zebra naar het sportpark blijven gehandhaafd in het nieuwe voorstel. De nood- en hulpdiensten hebben al ingestemd met die verkeersdrempels, zoals gemeld tijdens de PWO bijeenkomst. De in het gemeenteplan getekende verkeersdrempel bij de Plantage Doklaan heb ik laten staan. Een eventuele drempel bij de Anne Frankstraat heb ik (nog) niet ingetekend. Ter beoordeling van de verkeerskundigen.
3. Het belangrijkste knelpunt voor verbetering van de verkeersveiligheid is het kruispunt Plantage Middenlaan/Plantage Parklaan. De in het gemeente ontwerp geplande inritconstructie bij de zuidelijke Plantage Parklaan zal zeker enige verbetering geven, maar het nadeel is dat auto's zullen stoppen op het fietspad als zij voor autoverkeer op de Plantage Middenlaan of de tram moeten wachten. Dit lijkt onvermijdelijk, tenzij de drempel met haaientanden vóór het fietspad wordt geplaatst of de fietsers met een lus achter een wachtstrook voor 1 auto gaan (zie foto van de Linnaeusstraat). Maar dan zouden de twee palen, die de elektriciteit kabels van de tram dragen, moeten worden verplaatst en wordt de lus wel erg scherp door de smalle Plantage Parklaan op dat punt. Fietsers die vanaf de Muiderstraat linksaf de noordelijke Plantage Parklaan in willen zouden op een verbrede fietsstrook kunnen wachten op auto's en tram. Dit heb ik (A en B) met rood ingetekend op een van de foto's. Je zou die rode fietsstrook linksaf kunnen doortrekken evenwijdig aan het zebrapad zodat automobilisten zien dat daar fietsers kunnen oversteken. Wel natuurlijk de fietspaden van de Plantage Middenlaan rood maken en een knipperlicht met "pas op fietsers", zoals in de Wibautstraat.
4. Een (duur) alternatief is om er een kleine rotonde aan te leggen met voorrang voor de fietsers.
5. De trambaan van 6 meter breedte kan worden vergroend met gras zoals bij de Hortus. De huidige tramhalte kan gehandhaafd blijven, de vluchtheuvel aan de huizenkant kan weg. Een betonrand scheidt de weg van de trambaan zoals nu. Omdat deze calamiteitenlijn alleen gebruikt wordt als de Dam is afgesloten zoals op 4/5 mei en bij grote demonstraties (tegenwoordig allemaal op het Museumplein), kan dit een prachtig groen (wandel?) gebied worden, 160 meter lang en 6 meter breed. De tram zal misschien 5 keer per jaar langskomen.
6. Sluipverkeer vanaf de Anne Frankstraat linksaf naar de Henri Polaklaan is dan niet meer mogelijk. Bestemmingsverkeer zal door moeten rijden naar de Plantage Middenlaan en dan doorrijden naar de verkeerslichten bij de Plantage Kerklaan om vervolgens weer terug te keren. Dat hoeft natuurlijk niet als er een rotonde zou komen. Een alternatief is het omkeren van de rijrichting van de Henri Polaklaan, met het risico dat Artis bezoekers er gaan inrijden. Enkele bewoners hebben mij al laten weten dat zij hier niet voor zijn. Natuurlijk kan de groenstrook worden onderbroken voor een afslag naar de Henri Polaklaan. Ter beoordeling van de bewoners.
7. De buitenste tramrails (sportpark kant) wordt buiten gebruik gesteld. Kan worden verwijderd (is duur), maar ook gewoon blijven liggen, want alleen auto's komen er met hun linker band op. Fietsers hebben er geen last van.
8. Alle parkeerplaatsen blijven behouden voor bewoners en met name voor bezoekers van (oudere) bewoners die via een kraskaart, 65plus of mantelzorg regeling van het sterk gereduceerde tarief gebruik kunnen blijven maken. De parkeergarage Markenhove heeft deze faciliteit niet.

9. Door het opheffen van 1 of 2 parkeerplaatsen en het daar plaatsen van fietsrekken zou het fietsparkeerprobleem kunnen worden verminderd.
10. Aan de huidige situatie van de Anne Frankstraat hoeven geen veranderingen te worden aangebracht. Die is veilig en breed genoeg. Een drempel is te overwegen (zie punt 2).
11. Ik heb nog een foto gemaakt van de huidige situatie vanuit de zuidelijke Plantage Parklaan, waar de helft van de weg met baksteen is gerepareerd na werkzaamheden. Dit is nu extra onoverzichtelijk.

Hartelijke groet,

[redacted]
Plantage Middenlaan [redacted]
[redacted] Amsterdam
Te. 020-[redacted]