-Oplegnotitie-

Op de Ring

Agendapunt X: Voorbereiding feest Op de Ring

Vergadering:	**Vijfhoek 27 januari 2025**
Agendapunt:	**X**
Ingebracht door:	**OOV**
Behandelend ambtenaar:	5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e

Gevraagd besluit

1. Kennisnemen van het informatiebeeld voor het feest Op de Ring;
2. Kennisnemen van de planning van het vergunningsproces;
3. Kennisnemen van het vlekkenplan voor het feest Op de Ring;
4. Kennisnemen van de brief die op 16 december is verstuurd door de nood- en hulpdiensten en de vervolgstappen;
5. Instemmen met het uitwerken van de voorgestelde scenario's;
6. Kennisnemen van de aandachtspunten in de voorbereiding.

Aanleiding en context

Amsterdam bestaat op 27 oktober 2025 750 jaar. Dit jubileum wordt het hele jaar dat daaraan voorafgaat gevierd met meer dan 300 activiteiten. 21 juni 2025 is één van de hoogtepunten van dit jubileum, want dan vieren we de 750ste verjaardag van Amsterdam op een 15 kilometer autoloze Ring A10. Met muziek, sport, theater, dans en nog veel meer. 'Op de Ring' wordt in veel opzichten uniek en is ook ambitieus. We hebben in Amsterdam veel ervaring met grootschalige evenementen, maar gelet op de unieke locatie is dit evenement bijzonder en uitdagend.

Op 14 oktober 2024 sprak de driehoek ook over het feest Op de Ring, daarbij zijn de uitgangspunten voor het evenement vastgesteld. In deze oplegger geven we een update ten aanzien van de planning van het vergunningsproces, het vlekkenplan, een brief van de nood- en hulpdiensten en aandachtspunten in de voorbereiding. Daarnaast vragen we u in te stemmen met het uitwerken van voorgestelde scenario's.

Korte bestuurlijke samenvatting

Ad 1. Kennisnemen van het informatiebeeld voor het feest Op de Ring;

- Op 21 juni viert Amsterdam het feest Op de Ring;
- De Ring A10 is aan de west-, zuid- en gedeeltelijk aan de oostzijde beschikbaar voor het evenement. De A10 Noord blijft open voor verkeer: verbinding A1 - A8 en de Coentunnel (A5 - A8). Doorgaand verkeer van en naar Noord-Holland kan gebruik blijven maken van deze verbindingen en de A5 en A9;
- De Ring A10 kent een binnen- en een buitenring met verschillende rijrichtingen. De binnenring wordt ingericht als evenemententerrein, de andere rijrichting (de buitenring) is (in twee rijrichtingen) beschikbaar voor

nood-en hulpdiensten, openbaar (bus)vervoer en voor specifieke doelgroepen;

- De Ring A10 wordt op vrijdag 20 juni na de avondspits afgesloten: starttijd voor de afsluiting is 21:00 uur. De realisatie van de afsluiting vergt tijd. Uiterlijk 23:59 uur wordt de Ring vrijgegeven voor opbouw van het evenement;
- Het evenement Op de Ring vindt feitelijk plaatselijk op zaterdag 21 juni. Bezoekers kunnen de hele dag en avond Op de Ring. Ook is een stukje A2 beschikbaar voor een run;
- Op zondag 22 juni 2025 wordt alles afgebouwd en schoongemaakt. De eindtijd van de vrijgave stond gepland op zondagavond 23:59 uur, maar er wordt, mede op verzoek van RWS, gekeken naar vervroegde vrijgave in de namiddag. Dit zou ook gunstig zijn voor de mobiliteit rondom het concert van Robbie Williams in de JC Arena dat op zondagavond plaatsvindt. Uitgangspunt is dat in ieder geval vóór de ochtendspits van maandagochtend de weg weer beschikbaar is voor verkeer;
- Het evenement zal impact hebben op met name de mobiliteit in de hele stad. Om deze effecten zo goed mogelijk te beheersen zullen zeker ook buiten het evenementterrein maatregelen nodig zijn. Deze worden meegenomen en vastgelegd in het kader van de voorbereiding. Daarin hebben diverse partijen een eigen reguliere taak, rol en verantwoordelijkheid.
- De NAVO-top die in de dagen erna plaatsvindt legt een groot beslag op o.a. de nationale politiecapaciteit, ook in de dagen voorafgaand aan deze top. Dit betekent mogelijk dat de politie niet over alle specialismen kan beschikken die idealiter nodig zijn voor een optimale inzet. De beschikbaarheid van specialismen is op dit moment nog niet volledig en definitief bekend, dus ook de effecten niet.

Ad 2. Kennisnemen van de planning van het vergunningsproces

De huidige versie van het vlekkenplan vormt de basis voor de aanvraag van de evenementenvergunning. Deze aanvraag zal op 3 februari worden ingediend. De aanvraag zal worden gepubliceerd, zodat belanghebbenden een zienswijze kunnen indienen. De evenementenvergunning zal rond 18 april worden verleend; in deze vergunning worden de adviezen van politie en nood- en hulpdiensten, alsmede eventuele zienswijzen verwerkt. Daarna volgt een periode waarin bezwaren kunnen worden ingediend en een verzoek om voorlopige voorziening kan worden ingediend.

Naast de evenementenvergunning zijn voor ingebruikname van de ring ook een omgevingsvergunning en een verkeersbesluit nodig. Deze besluiten worden genomen door Rijkswaterstaat en kennen een eigen planning. De aanvragen voor deze vergunningen moet ook uiterlijk 3 februari ontvangen zijn. RWS houdt strak vast aan deze deadline en ook aan de benodigde stukken die bij deze aanvraag moeten worden gevoegd. Omdat nog niet alle stukken definitief zijn, geeft dat spanning.
De verwachting is dat de vergunningen in maart door RWS zullen worden verleend. Rijkswaterstaat houdt bij het afgeven van het verkeersbesluit rekening

met de effecten en de dientengevolge voorbereide maatregelen op het onderliggende wegennet. De politie dient hierop te adviseren.

Ad 3. Kennisnemen van het vlekkenplan voor het feest Op de Ring
Versie 8.1 van het vlekkenplan vormt het uitgangspunt voor de verdere uitwerking en zal worden vertaald in een productietekening. Het vlekkenplan geeft inzicht in welke activiteiten waar worden geprogrammeerd en welke functie de verschillende op- en afritten krijgen. Naast de productietekening zullen op korte termijn ook het mobiliteitsplan, het crowdmanagementplan en het communicatieplan worden opgeleverd. Deze stukken vormen onderdeel van de evenementenvergunningaanvraag op 3 februari. In de periode daarna zal de aanvraag verder worden aangevuld met nog ontbrekende informatie.
De voorzitter van de projectgroep (5.1, 2, e 5.1, 2, e is in de driehoek aanwezig om een toelichting te geven op het vlekkenplan.

Ad 4. Instemmen met het uitwerken van de voorgestelde scenario's
In de uitwerking van de bestuurlijke scenario's zal in ieder geval het scenario, een beschrijving van mogelijke varianten, de maatregelen, mogelijke kritische besluiten, de grondslag en bevoegdheden worden aangegeven. De volgende scenario's zijn geïnventariseerd en worden door de werkgroep veiligheid verder uitgewerkt:

<u>Driehoeksscenario's</u>

1. 5.1, 2, d

<u>Vijfhoeksscenario's</u>

5. Overcrowding
6. (Groot) ongeval of incident
7. Mobiliteitsproblemen/stremmingen (tunnels/toegangswegen/spoor) waardoor o.a. bereikbaarheidsproblemen voor hulpdiensten ontstaan
8. Uitval nutsvoorzieningen en openbare (ICT-)systemen (o.a. cyberaanvallen)
9. Uitval communicatie hulpdiensten of organisator
10. Extreem weer (hitte/regen/onweer/storm)
11. Continuïteit en opkomst hulpdiensten

<u>Onder te brengen in voorbereiding crisisorganisatie</u>

12. Crisis (GRIP) incident op locatie
13. Crisis (GRIP) elders

Ook zal er enkele weken voorafgaand aan het evenement in samenwerking met de producent en de hulpdiensten een scenariosessie worden georganiseerd.

De vijfhoek wordt gevraagd of er behoefte is in het organiseren van een bestuurlijke table top/scenariosessie in aanloop naar het feest Op de Ring.

Ad 5. Kennisnemen van de brief die op 16 december is verstuurd door de nood- en hulpdiensten en de vervolgstappen
Op 16 december heeft de stadsregisseur van de gemeente (directie V&OR) een brief ontvangen van de nood- en hulpdiensten (Politie, Ambulance Amsterdam en Brandweer), waarin zorgen worden geuit over de afsluiting van de A10 en het effect dat het kan hebben op omliggende wegen (waterbedeffect). Ook geven de nood- en hulpdiensten aan zorgen te hebben over de haalbaarheid van een verkeersreductie van 40-50%.
In reactie op deze brief hebben er diverse gesprekken plaatsgevonden met de nood- en hulpdiensten om de zorgen en de te nemen (aanvullende) maatregelen te bespreken. Deze gesprekken zullen de komende tijd worden voortgezet.

De verkeersreductie, die nodig is voor een ordelijk verloop van het feest Op de Ring en een adequate beheersing van de effecten op alle omringende wegen, is een belangrijk aandachtspunt in de voorbereiding. Een communicatieplan is daar een onderdeel van.

Ad 6. Kennisnemen van de aandachtspunten in de voorbereiding

- De toegankelijkheid van de buitenring is nader uitgewerkt. Hierbij zijn afspraken gemaakt over de inrichting van de buitenring en over welke verschillende doelgroepen onder welke voorwaarden gebruik mogen maken van de buitenring.
- Er is een verkeersreductie nodig van 40-50%. Dit is een zorg van de hulpdiensten, zoals ook in de hierboven genoemde brief kenbaar is gemaakt. Er gaat een communicatiecampagne onder regie van het programmateam 750 van start. Daarnaast is er een omgevingsmanager, die partijen en doelgroepen benadert (zowel gericht als algemeen). Het behalen van de 40-50% verkeersreductie is een onzekere factor, hetgeen gevolgen heeft voor mobiliteit van de stad en het wegennet rondom Amsterdam. Daarom worden er ook ‘regelscenario’s’ opgesteld voor het geval dat de verkeersreductie van 40-50% niet haalbaar blijkt.
- Verwachting ten aanzien van aantallen bezoekers. Daartoe zal op 3 momenten publieksonderzoek worden gedaan; wie denkt te gaan komen, waar vandaan en hoe? Ook wordt goed in kaart gebracht hoeveel bezoekers het terrein aan kan, wat de capaciteit van de in- en uitstroom is etc. zodat duidelijk wordt welke beheersmaatregelen ten behoeve van de publieksstromen nodig zijn.
- 5.1, 2, d

5.1, 2, d

n.

- Interferentie met de NAVO top: hierbij wordt gelet op de beschikbaarheid van personeel, maar ook betrokkenheid van Amsterdam als locatie bij onderdelen van de NAVO top. Tot op heden is er geen informatie van afvaardigingen die richting Amsterdam gaan.
- Situatie in de wereld en voorstelbaarheid van actiegroeperingen die (het gebied rondom) het evenemententerrein of andere delen van de Ring gaan blokkeren. Ook houden we aandacht voor demonstraties elders in de stad die effect hebben op de mobiliteit.
- De (crisis)organisatie, die zoveel mogelijk aansluit op de reguliere crisisorganisatie en de gangbare structuren tijdens grote evenementen, wordt op dit moment nader uitgewerkt. Er wordt hierbij in het bijzonder aandacht besteed aan een goede samenwerking en samenhang tussen de organisator, het OMC en de veiligheidsdiensten.

Communicatie

De werkgroep communicatie is onderdeel van de projectgroep. Beeldvorming, eventcommunicatie, bereikbaarheidscommunicatie, omgevingscommunicatie en crisiscommunicatie zijn aandachtspunten binnen deze werkgroep.

Consequenties (personele, materiële en / of financiële risico’s)

N.v.t.

Besluitvormingsroute (historie en verdere behandeling)

Historie en verdere behandeling

Datum	Afgestemd in / met
16 januari 2025	Subvijfhoek
27 januari 2025	Vijfhoek

Meegezonden stukken

Brief Nood- en hulpdiensten dd 18-12-2024