Nummer BD2010-003633
Dienst dienst ivv

Gemeente Amsterdam
Staf Taxi

Agendapunt, 14 juni 2010

STAF

Wethouder **E. Wiebes**

Onderwerp

Vervolg nav Bestuurlijk Team Taxi 3 juni 2010

Gevraagde beslissing

Akkoord gaan met:
1. Het verslag van het Bestuurlijk Team Taxi van 3 juni 2010.
2. De opzet en verdere stappen voor de extra inzet van handhaving op rijdende taxi's.
3. Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek [redacted]

Korte toelichting / samenvatting

1. Verslag Bestuurlijk Team Taxi (BT) 3 juni 2010

Tijdens het BT van 3 juni 2010 zijn de resultaten besproken van de afspraken uit het BT van 6 april en de Driehoek van 12 april 2010. Bijgaand verslag is een weergave van het BT van 3 juni.

2. Opzet en verdere stappen voor extra inzet op rijdende taxi's

Afgesproken is dat voor een volgend BT (in te plannen door DIVV in week 25/26) een nieuw voorstel voor handhaving op rijdende taxi's wordt geagendeerd. De opdracht is dat vanuit de drie domeinen (gemeente, IVW en politie) een programma wordt gestart voor drie maanden, gericht op gedragsverandering van de taxichauffeur. Deze opdrachtformulering betekent dat er een integraal beeld nodig is: vanuit welk domein is welke handhaving het meest effectief? In de bijlage is een eerste schematische aanzet tot dit beeld bijgevoegd. De belangrijkste overtredingen en mogelijke sancties zijn in dit overzicht opgenomen. Ook is aangegeven welke samenwerkingspartners vanuit de drie domeinen noodzakelijk zijn. Zonder deze samenwerking is er geen of minimaal effect op het gedrag van de chauffeurs.

Uit het schema blijkt dat IVW en politie aan de lat staan voor toezicht op de rijdende taxi. In de Driehoek van 12 april zijn de volgende zaken afgesproken over inzet van de politie:
- Ten behoeve van de mystery guests stelt de politie expertise ter beschikking (bv gezamenlijk oefenen).
- Gegevens van chauffeurs die 'tegen de lamp zijn gelopen' worden door de politie in het ANPR-bestand opgenomen.
- Bij een verkeerscontrole zal de politie extra aandacht hebben voor taxi's.

Verkeerscontroles
Bekeken moet worden welke extra inzet de politie precies toepast en of dit voldoende is de taxichauffeurs het gevoel te geven dat zij op het onderdeel Wegenverkeerswet

voldoende in de gaten gehouden worden. Is dit niet het geval, dan zal er extra inzet vanuit de politie nodig zijn, vanuit de gedachte dat BOA's in de eerste plaats niet in dit domein actief moeten zijn. Mocht deze inzet niet haalbaar zijn, dan bekijkt DIVV de effectiviteit van extra inzet van BOA's bij dergelijke controles. Dit wordt afgemeten aan het totaalaantal controles dat kan worden ingezet op de belangrijkste overtredingen en de sanctiemogelijkheden. Daarbij wordt onderzocht of DST ook de bevoegdheid krijgt de tram/busbaanontheffing in te trekken.

Mystery guest
In de Driehoek is afgesproken dat de gemeente capaciteit ter beschikking stelt aan IVW met als doel vaker de taxi's in Amsterdam te controleren. Deze capaciteit is in eerste instantie opgevat als ondersteunende capaciteit voor de mystery guests van IVW. IVW wil bij mysteryguestcontroles ondersteuning van de politie, zodat bij een incident/escalatie snel kan worden ingegrepen. In de Driehoek is afgesproken dat de politie DST opleidt ten behoeve van deze controles, zodat DST voldoende toegerust ingezet kan worden. DST houdt daarbij toezicht op de bepalingen van de wegenverkeerswetgeving. IVW controleert naleving van de bepalingen uit de Wp2000. Hiervan bekijkt DIVV de haalbaarheid en de effectiviteit. Dit wordt afgemeten aan de hoeveelheid inzet die IVW als gevolg van ondersteuning van DST kan bieden.

Tevens onderzoekt DIVV de mogelijkheid van het overdragen van bevoegdheden van IVW aan de BOA's van DST. Dit zal waarschijnlijk meer tijd vergen als gevolg van opleiding en besluitvorming.

Gezien bovenstaande constateringen bekijkt DIVV nu wat de consequenties zijn van het tijdelijk stopzetten van de huidige intensiveringsacties.

3. Verdere aansturing taxiteam DIVV
Wnd. burgemeester Asscher heeft aangegeven de aansturing van de intensivering van het toezicht graag vanuit het BT Taxi te doen, onder voorzitterschap van de wethouder Verkeer. Het is goed om hier duidelijke afspraken over te maken. Voorstel is dat alle zaken met betrekking tot toezicht en handhaving getoetst worden op het bijgevoegde (nog verder uit te werken) schema en voorgelegd worden aan zowel burgemeester als wethouder Verkeer. Indien nodig, wordt hiervoor een apart overleg ingesteld. De wethouder Verkeer neemt hiervoor initiatief. Andere zaken, waarin handhaving niet expliciet een onderdeel is (zoals CCV-examen en de nieuwe wetgeving) worden in eerste instantie alleen op de staf Taxi besproken. De burgemeester wordt waar nodig dan wel geïnformeerd.

Stukken

Meegezonden stukken

1. Verslag Bestuurlijk Team 3 juni 2010
2. Schema domeinen en overtredingen

Verdere procedurestappen met data

1. Week 25/26 nieuw Bestuurlijk Team Taxi onder voorzitterschap wethouder Verkeer
2. 5 juli 2010 Driehoek – bespreken nieuw voorstel, in aanwezigheid van wethouder

Wiebes

Ander overleg: n.v.t.

Publiciteit / communicatie

Voor het intensiveren van het toezicht is een aparte communicatiestrategie opgesteld. Gezien de aanpassing van de inhoud zal deze op onderdelen gewijzigd moeten worden.

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst	Bestuursdienst/OOV akkoord
Resultaat overleg met directie/bestuursdienst	n.v.t.
Ander overleg	n.v.t.

Productinformatie

Opdracht verleend	n.v.t.
Financiering/budget	n.v.t.
T jd	n.v.t.
Kwaliteit	n.v.t.

Beslissing

Behandelend ambtenaar

dienst ivv, 10.2, e Wob