VN2025-002119

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Zuid van 25 februari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B10

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op het bezwaarschrift gericht tegen het verkeersbesluit waarbij toestemming is verleend voor de aanleg van een elektrische laadpaal aan de Amstelkade 106. Hiervoor worden twee parkeerplaatsen aangewezen.

Het dagelijks bestuur Zuid besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 16 oktober 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit in stand te laten. Dat betekent dat het college terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Amstelkade 106 heeft aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 16 oktober 2024 nam het college een verkeersbesluit. Het college besloot een elektrisch laadpunt te realiseren aan de Amstelkade ter hoogte van huisnummer 106. Dit besluit werd op 18 oktober 2024 gepubliceerd in het gemeenteblad nr. 431408. In verband met dit besluit vervallen twee reguliere parkeerplaatsen aan de Amstelkade ter hoogte van huisnummer 106. Op 17 november 2024 maakte één omwonende bezwaar tegen dit besluit.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

Samengevat houden de bezwaren het volgende in:

- Parkeerdruk

Volgens bezwaarmaker is er een grote parkeerdruk. Bezwaarmaker geeft aan dat er al drie andere

oplaadplaatsen in de buurt zijn waardoor er geen behoefte is aan nog een laadpaal. Er zijn volgens bezwaarmaker al te weinig parkeerplekken voor de bewoners.

Overwegingen

Doelstelling van de gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam heeft de ambitie uitgesproken om al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij te laten rijden. Dit is een belangrijk speerpunt uit het Actieplan Schone Lucht. Een van de maatregelen uit dit actieplan is het faciliteren van elektrisch rijden door het uitbreiden van het openbare laadnetwerk.[1] De strategie hiervoor is uitgewerkt in het *Strategisch Plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030 (hierna: het Strategisch Plan)*.

Ten aanzien van het bepalen van de locatie
De maximale toegestane piekbezettingsgraad varieert per buurt en is gerelateerd aan het aantal laadpunten in die buurt.[2] Naarmate het aandeel oplaadlocaties ten opzichte van het aantal reguliere parkeervakken hoger is, wordt een hogere maximale bezettingsgraad gehanteerd voordat tot uitbreiding van het laadnetwerk wordt overgegaan. Amstelkade 106 ligt in de 'Scheldebuurt-West'. In deze buurt bedraagt het aandeel oplaadpunten ten opzichte van het aantal openbare parkeerplekken 5,50%. Op basis van bovenstaande tabel geldt in stadsdeel Zuid bij dit aandeel laadpunten een maximale piekbezettingsgraad van 65%. Deze maximale piekbezettingsgraad is in de zes maanden voorafgaand aan het besluit van 16 oktober 2024 gedurende 658 uur overschreden. Daarom is besloten het laadnetwerk in deze buurt uit te breiden.

Bepalen van de exacte locatie

De gekozen locatie is op alle aspecten als geschikt aangemerkt. Dat er andere locaties zijn die mogelijk ook geschikt zijn, maakt de gekozen locatie niet minder geschikt.[3]

Belangenafweging

Algemeen belang (stimuleren elektrisch rijden t.b.v. de luchtkwaliteit)

In het verkeersbesluit staat dat het doel van het besluit is om de milieueffecten van verkeer te beperken. Dit sluit aan bij de gemeentelijke ambitie dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt. Voor het bereiken van dit doel is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk.

Persoonlijk belang (parkeermogelijkheid)

In het verkeersbesluit is terecht overwogen dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk zwaarder weegt dan het verlies aan parkeergelegenheid. Uit het verkeersbesluit van de vertegenwoordiger Laadinfra blijkt dat het aandeel oplaadpunten ten opzichte van het totale aantal openbare parkeerplekken in de Scheldebuurt-West 5,50% is. Dit is een relatief klein percentage van het totaal aantal openbare parkeerplekken.

Conclusie

Samengevat zijn er geen omstandigheden gebleken die volgens de bezwaarschriftencommissie in heroverweging tot een andere beslissing zouden moeten leiden. De bezwaarschriftencommissie adviseert daarom om het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 16 oktober 2024 in stand te laten.

[1] Zie paragraaf 3.3 van het Actieplan Schone Lucht (oktober 2019).

[2] Zie paragraaf 3.2.1 van bijlage 3 van het Strategisch Plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030.

[3] ABRvS 8 september 2021,ECLI:NL:RVS:2021:2022.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-008774	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)
AD2025-008775	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie - Amstelkade 106 - JB.24.016592.003.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord