Samenvatting Ethische Bijsluiter

Informatie over deze samenvatting

- Via deze samenvatting krijg je meer inzicht in de ethische afwegingen die we bij een digitale technologie hebben gemaakt. Daarnaast geeft deze samenvatting een beeld van de acties en maatregelen die we treffen om de Tada-waarden te beschermen en versterken.
- Houd bij het lezen van deze samenvatting met de volgende zaken rekening:
  - De Ethische Bijsluiter betreft een **momentopname**. De samenvatting beschrijft de waardenafweging zoals die op het moment van organiseren van de Ethische Bijsluiter is gemaakt. De samenvatting zegt niks over de stappen die na de sessie zijn gezet of veranderingen die zijn doorgevoerd. Het maken van ethische afwegingen is een continu proces waar de Ethische Bijsluiter onderdeel van is.
  - De waardenafweging is voor iedere digitale technologie uniek. Bij het 'scoren' van de waarden vindt **geen systematische vergelijking** plaats met andere technologieën of eerdere Ethische Bijsluiters.
  - Ethische Bijsluitersessies duren doorgaans drie tot vier uur. In de samenvatting van die sessies die je hier leest is mogelijk relevante contextinformatie verloren gegaan door de **compactheid van beschrijven**.

Ethische Bijsluiter: Fiscaal handhaven parkeren

12-02-2025

Over het fiscaal handhavingsproces

Wat: het proces gaat over de digitale controle op betaald parkeren. Met scanauto's worden geparkeerde voertuigen gescand om vast te stellen of er een geldig parkeerrecht is. Wanneer dat ontbreekt, kan een naheffingsaanslag worden opgelegd. Dit wordt altijd door een mens gedaan.

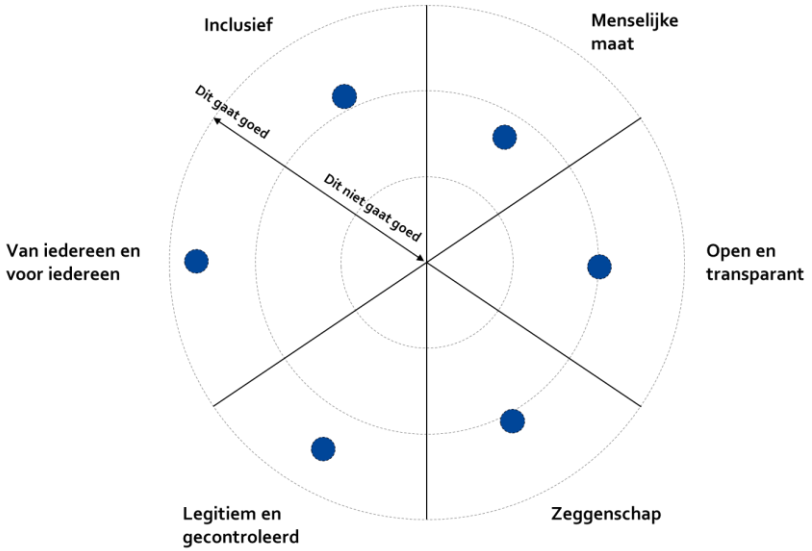
Voor wie: voor bewoners, ondernemers en bezoekers, parkeerhandhavers en voor een leefbare stad.

Met wie: directies Parkeren en Belastingen, het bedrijf parkeerdienstverlener P1 voor uitvoering en beeldbeoordeling, en Scango/ARVOO als leveranciers van techniek.

Hoe: scanauto's maken omgevingsfoto's en lezen kentekens uit met automatische kentekenplaat herkenning. Een blurringtool maakt andere persoonsgegevens onherkenbaar.

Waarom: de gemeente heeft wettelijke bevoegdheid tot parkeerbelastingheffing en handhaving. Het systeem sluit aan bij beleidsdoelen rondom parkeerregulering, mobiliteit, mogelijke duurzaamheidseffecten, financiële opbrengsten, efficiënte inzet van handhaving en uiteindelijk draagt het bij aan een leefbare stad.

Voornaamste signaleringen per Tada-waarde



- **Inclusief**: Kan iedereen het gedigitaliseerde parkeerproces even goed kan gebruiken (o.a. niet-digitaal vaardigen).
- **Menselijke maat**: Uitzonderlijke situaties (zoals meerdere naheffingen voor hetzelfde kenteken) worden incidenteel niet tijdig opgemerkt door de schaal en snelheid van het proces.
- **Menselijke maat**: Er dient voldoende ruimte te zijn voor menselijke beoordeling. Mogelijke werkdruk mag hier geen invloed op hebben.
- **Zeggenschap**: De gemeente is in de uitvoering afhankelijk van verwerkers, vooral één technische leverancier.
- **Legitiem en gecontroleerd**: Blurring is niet 100% dekkend. Voorkomen dient te worden dat bij het inzien door de voertuigeigenaar personen op foto's herkenbaar zijn.

Beheersmaatregelen

- Publiceren privacy-toets na afronding.
- Extra waarborgen bij beoordeling scanfoto's om checks te verbeteren.
- Algoritme in het algoritmeregister opnemen.
- Communiceren over en verduidelijken dat bij de Primera en GWK-kantoren met contant geld een kaart kan worden gekocht om parkeerbelasting te betalen.

Moreel oordeel

*"**Ja, we gaan door**. Er is in de loop der tijd veel gedaan om het proces te verbeteren ten aanzien van de privacy van inwoners. We werken continu aan verbetering en treffen maatregelen om de belangrijkste waarden die geraakt worden (zoals menselijke maat, open en transparant en zeggenschap) te waarborgen.*