Gemeente Amsterdam
Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat

10.2.e

Telefoon: 06-10.2.e
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Vergadering:	**1112 e CVC**
Datum:	**12 december 2017**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Stadstimmertuinen Directeurskamer**

Aanwezig:	10.2.e	- V&OR, voorzitter	
	10.2.e	- R&D	
	10.2.e	- V&OR	
	10.2.e	- Politie	
	10.2.e	- extern adviseur Cliëntenbelang	
	10.2.e	- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam	
	10.2.e	- notulist	
	10.2.e	- SD Zuidoost	(agendapunt 4-6)
	10.2.e	- IXAS	(agendapunt 4)
	10.2.e	- R&D	(agendapunt 5)
	10.2.e	- PMB	(agendapunt 5)
	10.2.e	- R&D	(agendapunt 5 en 6)
	10.2.e	- R&D	(agendapunt 6)
	10.2.e	- PMB	(agendapunt 6)
	10.2.e	- R&D	(agendapunt 7)
	10.2.e	- SD Oost	(agendapunt 7-10)
	10.2.e	- IB	(agendapunt 8-10)
	10.2.e	- IB	(agendapunt 8-10)
	10.2.e	- IB	(agendapunt 8-10)
	10.2.e	- IB	(agendapunt 8-10)
	10.2.e	- R&D	(agendapunt 8)
	10.2.e	- R&D	(agendapunt 11)
	10.2.e	- IB	(agendapunt 11)
	10.2.e	- Zuidas	(agendapunt 12)
	10.2.e	- V&OR	(agendapunt 13)
	10.2.e	- R&D	(agendapunt 13)
Afwezig:	10.2.e	- Brandweer	

10.2.e - MET
10.2.e - GVB

1. Opening en vaststellen agenda

De heer 10.2.e opent de vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld.

2. Mededelingen
3. Hamerpunten geen
[redacted]
11. Herinrichting parkeerterrein Anderlechtlaan - varianten
[redacted]
16. Actualiteiten
17. Ter kennisname
18. Rondvraag

[redacted]

Buitenrei kwijtescheldingsbeleid WOB

Buitenrekwijdte WOB

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenrei kwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

Buitenrei kwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

- [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
- [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenrechtswet

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] [redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

11. Herinrichting parkeerterrein Anderlechtlaan - varianten

In aanwezigheid van: de dames 10.2.e (IB) en 10.2.e (R&D).

Door de indiener wordt het volgende gemeld: Langs de Sloterweg worden 3 zelfbouwkavels gerealiseerd, Kavel A, B en C. De huidige locatie van kavel B is een parkeerterrein (249 plaatsen). Dit gebruik is opgeheven om de realisatie van zelfbouwkavels mogelijk te maken. Om dit parkeerterrein te compenseren en de ruimtelijke kwaliteit van het hele gebied te verbeteren wordt het huidige parkeerterrein aan de Anderlechtlaan geoptimaliseerd. Hierdoor kunnen bezoekers aan de Sloterweg en het sportpark Sloten op deze locatie parkeren. Het ontwerp wordt in Puccini materialen uitgevoerd en voldoet aan de leidraad CVC.
In dit gebied is geen hoge parkeerdruk (onderzoek Parkeerdrukmeting Mobico van Sloten- en Riekerpolder). Het huidige parkeerterrein Anderlecht wordt van ca. 50 plaatsen vergroot naar ruim 100 plaatsen. Op het sportpark zijn tijdens openingstijden voldoende parkeerplaatsen (360 plaatsen) beschikbaar.
Het ontwerp van de Zelfbouwkavels is op 5 april 2016 ingebracht; 1037e CVC. Hierin werd nog gesproken van herinrichten parkeerterrein op het sportpark zelf. Hier wordt in het huidige voorstel van afgeweken, omdat dit niet mogelijk blijkt te zijn. Dit komt onder ander door de sociale onveiligheid en de beperkte openingstijden.

Eerder in CVC besproken op 19 sept 2017; vergadering 1100

De CVC wordt gevraagd: ter accordering.

Opmerkingen vooraf

Het project stelt voor om overal haaks parkeren te maken. Dat biedt meer duidelijkheid en kwaliteit.

Ingezonden reacties

MET
Akkoord

GVB
Akkoord.

Reactie CVC

R&D

- Er wordt ook gereden met een 15m bus, dus de rijcurve checken of keren nog mogelijk is. Het project wil een bord met lengtebeperking plaatsen.
- R&D pleit voor een keermogelijkheid voor auto's aan het einde van het parkeerterrein.
- De huidige markering op de rijweg bij de aansluiting van het tweerichtingen fietspad terugbrengen en de voorrang nogmaals bekijken.

Politie

- De politie gaat akkoord met haaksparkeren.
- De eventuele keerlus met grasstenen inrichten.
- De politie vreest dat een 15m bus ondanks de geslotenverklaring op de rijbaan zal gaan halteren.
  Het project zal de geslotenverklaring ruim van tevoren aankondigen. Meestal stappen de passagiers uit bij de ingang van het sportpark zelf.

Fietsersbond

- Het tweerichtingsfietspad richting het westen wordt weinig gebruikt. Dit komt omdat op de Sloterweg zelf een fietsstrook ontbreekt.

- Verder geen opmerkingen.

Overige CVC-leden
Geen opmerkingen.

Advies/besluit CVC
- De CVC gaat akkoord met het aangepaste ontwerp.
- Graag een lengtebeperking voor bussen langer dan 12m instellen.
- Aan het einde van het parkeerterrein een keervoorziening aanbrengen met grastegels.

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

- [redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

Buitenrei kwijdte WOB

[redacted]

16. Actualiteiten

Er zijn geen actualiteiten.

17. Ter kennisname

Geen stukken ter kennisname.

18. Rondvraag

Geen punten.

De voorzitter sluit de bijeenkomst om 17.20 uur.