From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **inrichting 30 km weg KBS**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 28, 2022 at 10:44:08 AM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Dag teamgenoten,
Hierbij een terugkoppeling mbt de inrichting kruispunt KBS-DGO en Kattenburgerstraat. Zie ook andere mail in bijlage. Contact gehad met 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Op Kattenburgerstaat wordt de (einde) 30km zone bord en strepen niet toegepast.
Reden: 30 km zones zijn alleen toegestaan in woonwijken en uitgezonderde plekken. Kattenburgerstraat is een doorgaande weg waar je normaalgesproken 50 km/u mag rijden.
De wetgeving moet aangepast worden om het mogelijk te maken doorgaande wegen te wijzigen in een 30 km zone. Wellicht over 3 jr.
KBS blijft dus een doorgaande weg, waar je met de nieuwe bebording 30 km/u moet rijden. De wegen die erop aansluiten zullen afzonderlijk voorzien moeten worden van eigen verkeersborden als de snelheid anders is of een 30 km zone begint/ophoudt.
Er zal wel een verkeersbesluit genomen moeten worden voor de delen van de Kattenburgerstraat die een andere snelheidsregime hebben dan 50 km/u. Dit betekent dat voor ons deel tot aan de PH kade een verkeersbesluit moet worden genomen.
Ik zal het uitvoeren van het verkeersbesluit proberen neer te leggen bij het project Kattenburgerstraat.
Gr. 5.1, 2, e