[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

Dag[redacted]

Dank voor je mail. Natuurlijk wil de CVC wel meewerken aan een snelle advisering. Ik denk dat het wel goed is dat er heldere dwarsprofielen toegevoegd worden. Verder denk ik dat je in de flap een en ander helder moet toelichten. Dus wat er normaal in de DO-fase langs komt, graag in de flap toelichten. We moeten natuurlijk voorkomen dat er te weinig informatie wordt aangeleverd, zodat er niet getoetst kan worden. Verder graag ook een tekening meeleveren zonder rijcurves.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Voorzitter CVC (Centrale Verkeerscommissie)
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

Telefoon[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 11:35
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

Hoi[redacted]

Graag je reactie richting[redacted]
Groeten,

[redacted]
Programmasecretaris (en secretaris CVC)
Afdeling Stedelijk Beheer, Directie Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam
[redacted]@amsterdam.nl
Tel[redacted]
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 19:45
Aan: CentraleVerkeersCommissie DIVV <CentraleVerkeersCommissie@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

Beste CVC-voorzitter[redacted]

Bijgevoegde wil ik volgende week aanleveren voor de CVC van 1 maart.

Start uitvoering is al in mei, waardoor het bestek in maart moet worden afgerond.
Aangezien het een relatief eenvoudig ontwerp is zou ik willen vragen of het project eenmalig behandeld kan worden en dat we niet nog een keer met het DO langskomen. Detaillering van de middenberm is zoals hier op de Oostenburgergracht:
https://www.google.nl/maps/@52.3686386,4.9220828,3a,16.4y,106.97h,80.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1shZ8JugnHdTTfFAMsm7X9dg!2e0!7i16384!8i8192

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 19:27
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@gvb.nl' <[redacted]@gvb.nl>; 'verkeersregie@gvb.nl' <verkeersregie@gvb.nl>; [redacted]@gvb.nl>; [redacted]@politie.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

Besten CVC-leden,

Bijgevoegd een ontwerp voor 300 meter Scheepsbouwweg met 30 maatregelen, wat vooruitlopend op "30 in de stad" al kan worden toegepast.
Kan jij je vinden in dit ontwerp en zie je eventueel nog aandachtspunten? Zou je hier uiterlijk dinsdag op kunnen reageren?
Dit i.v.m. de krappe ontwerpmogelijkheden, waarin het bestek eind maart gereed moeten zijn en de uitvoering in mei en juni is. Donderdag de 17 februari wordt het daarom bij de CVC aangemeld.

Het ontwerp kent:

- een 80 cm brede *overrijdbare* middenberm
- 3,1 meter brede rijstroken (3,3 meter breed bij de steunpunten)
- 3 steunpunten van 2 meter breed (met 10 cm hoge banden en zonder zebra's) zoals deze https://www.google.nl/maps/@52.3686386,4.9220828,3a,16.4y,106.97h,80.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1shZ8JugnHdTTfFAMsm7X9dg!2e0!7i16384!8i8192
- het sluit aan op het ontwerp van de Waterwoningen wat in de 1283e CVC van 21 december is besproken. Hierbij worden 3 parkeerplekken verwijderd aan de oostzijde van de weg en worden 3 ondergrondse afvalbakken verplaatst
- de bocht en de oversteek met zebra in de Werktuigstraat wordt gehandhaafd, maar er worden 3 westelijke parkeerplaatsen verwijderd i.v.m. het zicht van af de oversteken op het autoverkeer
- het ontwerp is getoetst met rijcurves van een trekker-oplegger

Op de Scheepsbouwweg rijdt een buslijn en supermarkt-vrachtwagens.
Er liggen nu 3 paar tijdelijke Gumacon-drempels i.v.m. te hoge snelheden en deze worden verwijderd met voorliggend ontwerp.
I.v.m. de bouw van de Waterwoningen aan de oostzijde van de straat wordt de oostelijke berm opnieuw ingericht. Dit is eerder in de CVC besproken.
Nu zijn er ook K&L-werkzaamheden in de rijweg bijgekomen waarbij ook meteen onderhoud aan de rijweg plaatsvindt, maar de planning blijft gehandhaafd.

Met vriendelijk groeten,
[redacted]

Verkeersontwerper Ruimte en Duurzaamheid
Traffic-designer Department of Urban Planning and Sustainability
Team Ontwerp Publieke Ruimte

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M [redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam