[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 februari 2021 12:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 2 Wob-verzoeken betreffende Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

Hi [redacted]

Zie onder in rood de reactie van [redacted] op de Wob-verzoeken van [redacted]

[redacted] Als we al die mails van iedereen die zich hierover heeft uitgelaten inderdaad moeten publiceren, hebben we wel een forse klus!

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Ingenieursbureau, cluster Ruimte & Economie
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 februari 2021 12:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 2 Wob-verzoeken betreffende Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

[redacted]

Allereerst even een overzicht of er informatie is Ja/Nee

Wob verzoek 1

1.Berekening waaruit zou blijken dat er 15000 vervoersbewegingen per dag zijn op de Sloterweg en de analyse waar dit verkeer vandaan komt (A4, Nieuw Sloten, Badhoevedorp, De Aker, Osdorp, overig) en uit welke stad/regio de voertuigen die gebruik maken van de Sloterweg daadwerkelijk afkomstig zijn (Nieuw Sloten, Badhoevedorp, De Aker, Osdorp, overig)
Ja, tellingen project Sloterbrug
2. Berekeningen waaruit zou blijken dat bij doorvoering van de plannen er geen noemenswaardige opstoppingen zullen ontstaan op de wegen die het extra verkeer krijgen te verwerken. Waaronder: Plesmanlaan, Pieter Calandlaan, Louis Davidsstraat, Baden Powellweg, de Huizingalaan, de Alpen, de Ookmeerweg, de P. Hans Frankfurthersingel en Akersluis. Als ook de rotonde in Lijnden en de Burgemeester Amersfoordtlaan, Zeemanlaan en Kamerlingh Onneslaan in Badhoevedorp

Ja, staafdiagrammen zoals al geplaatst op internet van de belangrijkste straten + binnenkort beschikbaar komende grafieken van toe/afname van verkeer door onze plannen

3. Onderbouwing waarom “flankerende maatregelen Plesmanlaan, Huizingalaan en Oude Haagse weg” niet randvoorwaardelijk zouden zijn voor de uitvoer van de Plannen

Nee, er is geen onderbouwing waarom dit wel of niet te doen, het is een bestuurlijke keuze vanwege geldgebrek en uitkomsten verkeerscijfers

4. Berekeningen, bij doorvoer van de plannen, van de te verwachte verkeersdruk in Sloten, Nieuw Sloten en Gemeente Haarlemmermeer

Ja, staafdiagrammen zoals al geplaatst op internet van de belangrijkste straten + binnenkort beschikbaar komende grafieken van toe/afname van verkeer door onze plannen

5. Berekeningen van de te verwachte uitstoot en de analyse vis a vis de doelstellingen hieromtrent van de Gemeente

Nee, niet aanwezig

6. Analyse waaruit zou blijken dat er geen mogelijkheid is een veilig fietspad te realiseren ten zuiden van de Sloterweg, door het sportpark Sloten

Nee, niet aanwezig

7. Analyse waaruit zou blijken dat er geen mogelijkheid is een veilig fietspad te realiseren naast de (bomen van de) Sloterweg

Nee, niet aanwezig

8. Analyse van alle mogelijke snelheid verminderende maatregelen op de Sloterweg

Ja, alleen kort termijnmaatregelen 30km Sloterweg, Verkeersbesluit

9. Document waaruit zou blijken dat pas een 30km-weg kan worden gerealiseerd bij minder dan 6000 vervoersbewegingen per dag

Nee, dit is een beleidsuitgangspunt voor 30km zone straten volgens CROW

10. Analyse van de juridische haalbaarheid van de voorgenomen maatregelen

Nee niet aanwezig, juridische maatregel is conform beleid autoluw stad

11. Details van de gepresenteerde kosten van de maatregelen alsook alle alternatieven die onderzocht zijn

JA, staat in de startnotitie

12. Onderzoek naar de economische gevolgen voor de ondernemers in Nieuw Sloten, Oud Sloten, Badhoevedorp

Nee, niet aanwezig

13. Definitie van sluipverkeer, gespecifieerd naar type weg; in een woonwijk, op verbindingswegen tussen wijken, op verbindingswegen tussen stadsdelen, verbindingswegen tussen dorpen en steden.

Nee, niet aanwezig

14. Definitie van sluipverkeer op de Sloterweg, de Frankfurthersingel, de Akersluis, de Plesmanlaan, de Baden Powellweg, de Laan van Vlaanderen en de Anderlechtlaan

Nee, niet aanwezig

15. Het document waarin de “basisopdracht van de wethouder” wordt beschreven (naar deze “basisopdracht”, “het afsluiten van de Sloterweg voor doorgaand verkeer”) is verwezen in een email dd. 25 november 2020 van het projectteam autoluw Sloten Nieuw Sloten (bereikbaarslotennieuwsloten@amsterdam.nl) aan ondergetekende [redacted]

Ja, dit is de startnotitie

Wob verzoek 2

1.Alle documentatie, alsook de communicatie daaromtrent tussen projectmedewerker(s), Dorpsraad Sloten Oud Osdorp, stadsdeel en centrale stad, ten

behoeve van de volgende projectstappen zoals beschreven in de bijlage van de Startnotitie:
(Het betreft dus alle documenten en communicatie van iedere hierboven omschreven stap, bijvoorbeeld onder andere – de startnotitie, het document dat in de weekmap van de wethouder belandde, en hoe daarop werd gereageerd etc etc)
JA, alle agenda's en actie/besluitenlijsten van d werkgroep
2. Alle documentatie en communicatie tussen de verschillende gemeentelijke instanties onderling (waaronder, maar niet uitsluitend, met de Technische Advies Commissie Hoofdgroenstructuur) betreffende de mogelijke totstandkoming van een fietspad ten zuiden van de Sloterweg, door het sportpark Sloten
Nee, niet aanwezig
3. Alle documentatie en communicatie betreffende een bewonersbijeenkomst met inwoners uit Sloten in februari 2019 inzake totstandkoming van een fietspad ten zuiden van de Sloterweg, door het sportpark Sloten
Nee, geen bewonersbijeenkomsten geweest, niet aanwezig, alleen actie/besluitenlijsten werkgroep waarin de bewonersverenigingen zitten
4. Alle documentatie en communicatie betreffende een bewonersbijeenkomst met inwoners uit Badhoevedorp inzake de verkeersplannen Sloten en Omgeving (tenminste inzake de rotonde Baden Powellweg / Plesmanlaan)
Nee, niet aanwezig
5. Alle communicatie betreffende deze verkeersplannen tussen de Dorpsraad Sloten Oud Osdorp (of enige vertegenwoordiger waaronder[redacted] of Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten en enig medewerker van het Stadsdeel Nieuw West
Nee, niet aanwezig, alleen 1 formele brief met formeel antwoord van Dijskma
6. Alle communicatie betreffende deze verkeersplannen tussen de Dorpsraad Sloten Oud Osdorp (of enige vertegenwoordiger waaronder[redacted] of Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten en enig medewerker van de centrale stad (waaronder, maar niet uitsluitend, projectmedewerkers, wethouders, medewerkers college B&W, directie Ruimte & Economie)
Nee, niet aanwezig, alleen actie besluitenlijsten
7. Alle communicatie betreffende deze verkeersplannen tussen enig medewerker van de gemeente Haarlemmermeer en enig medewerker van de centrale stad (waaronder, maar niet uitsluitend, projectmedewerkers, wethouders, medewerkers college B&W)
Ja, memo stand van zaken onderzoek met Badhoevedorp
8. Alle communicatie betreffende deze verkeersplannen tussen medewerkers van de centrale stad onderling (waaronder, maar niet uitsluitend, projectmedewerkers, wethouders, medewerkers college B&W, directie Ruimte & Economie,[redacted] [redacted] leidinggevende (Ambtelijke opdrachtgever) van[redacted] Mevr. S. Dijksma)
Nee, niet aanwezig

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 februari 2021 11:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 2 Wob-verzoeken betreffende Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

Bij dezen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Ingenieursbureau, cluster Ruimte & Economie
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 12:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 2 Wob-verzoeken betreffende Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

Beste [redacted]

Kun je mij even bellen op [redacted] over deze Wob-verzoeken?

De behandeltermijn ervan is inmiddels namelijk verstreken.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 januari 2021 14:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 2 Wob-verzoeken betreffende Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

Beste [redacted]

Dit zijn de Wob-verzoeken die ik 22 december naar het team Bereikbaar Sloten/Nieuw Sloten heb gestuurd.

Zijn deze in behandeling?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 december 2020 16:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 2 Wob-verzoeken betreffende Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

Beste [redacted]

Er zijn twee Wob-verzoeken ingediend over Autoluw Sloten en Nieuw Sloten. Van [redacted] begreep ik dat jouw team deze plannen op dit moment uitrolt inclusief inspraakprocedures en dergelijke.

Zou je deze Wob-verzoeken in behandeling willen nemen?

Ik heb gezien dat de indiener bereid is om met jou in overleg te gaan over versmalling van de Wob-verzoeken. Ik zou daar als ik jou was gebruik van maken. Daarnaast denk ik dat veel van de gevraagde informatie mogelijk al openbaar is of tijdens de inspraakprocedure openbaar inzichtelijk is. Het lijkt me goed om de indiener hierop te wijzen. Wellicht ziet de indiener dan helemaal van het Wob-verzoek af.

Laat je me weten wie dit binnen jouw team oppakt en houd je me dan op de hoogte van de voortgang?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]