Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Concept verslag

Secretariaat

[redacted] / [redacted]

Telefoon: 06 [redacted] / 06 [redacted]
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Vergadering: **1225 e CVC**
Datum: **8 september 2020**
Tijd: **13.00 uur**
Plaats: **Online via MS Teams**

Deelnemers:

[redacted]

- V&OR, [redacted]
- R&D
- GVB
- V&OR
- MET
- Politie
- extern adviseur Cliëntenbelang Amsterdam
- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
- notulist

[redacted]

- PMB (agendapunt 4)
- R&D (agendapunt 4)
- V&OR (agendapunt 5)
- V&OR (agendapunt 5)
- Stadswerken (agendapunt 6)
- R&D (agendapunt 6)
- IB (agendapunt 7)
- IB (agendapunt 7)
- V&OR (agendapunt 7)
- Brandweer Amsterdam Amstelland (agendapunt 8)

[redacted]

- IB (agendapunt 9)
- R&D (agendapunt 9)
- SD Noord, gebiedsmakelaar (agendapunt 9)
- PMB (agendapunt 9)

1. Opening en vaststellen agenda

[redacted] opent de online vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld:
2. Mededelingen
3. Hamerpunten
4. Buiteneiland IJburg, projectnota
5. Nicolaas Japiksestraat, zijstraat ter hoogte van blok Nicolaas Japiksestraat 8 tot en met 14 / Hemsterhuisstraat 67 tot en met 77
6. Plantagebuurt, 30 km-zone
7. KNSM-laan
8. Honthorststraat 27, in- en uitrit brandweerkazerne, gewijzigd ontwerp
9. DO Elzenhagensingel ts Nieuwe Purmerweg en Termini
10. Vaststellen verslag 1223e CVC d.d. 25 augustus 2020
11. Naar aanleiding van het verslag
12. Actualiteiten
13. Ter kennisname:
14. Rondvraag

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

3. Hamerpunt

Er zijn geen hamerpunten.

4. Buiteneiland IJburg, projectnota

In aanwezigheid van: [redacted]r (PMB) en [redacted] (R&D).

5. Nicolaas Japiksestraat, zijstraat thv blok Nicolaas Japiksestraat 8 tot en met 14 / Hemsterhuisstraat 67 tot en met 77

In aanwezigheid van: [redacted] (V&OR) en [redacted] (V&OR).

6. Plantagebuurt, 30 km-zone

In aanwezigheid van: [redacted] (Stadswerken) en [redacted] (R&D).

Door de indiener wordt het volgende gemeld:
Sinds 2017 heeft de gemeente Amsterdam het plan om de Plantagebuurt op te knappen en heeft hiervoor in meerdere sessies meerdere ontwerpvarianten besproken met de buurt. In 2019 heeft de gemeenteraad echter besloten - vanwege bezuinigingen – om dit project uit te stellen. Vooralsnog lijkt dit uitstel voor een periode van vijf jaar te zijn. De raad is wel akkoord gegaan, dat er op korte termijn wat aanpassingen aan het maaiveld uitgevoerd mogen worden voor onder andere ter verbetering van de verkeersveiligheid en heeft hiervoor nog een beperkt budget ter beschikking gesteld.

In november 2019 heeft de gemeente samen met enkele betrokken buurtbewoners een schouw gehouden, waarbij sterk de wens naar voren kwam voor het instellen van een 30km/u-regime voor de volgende straten/straatdelen:
- *Anne Frankstraat*
- *Plantage Parklaan*
- *Plantage Middenlaan (deel Plantage Parklaan – Plantage Kerklaan)*
- *Plantage Kerklaan*

- *Roeterstraat*

Voor de Plantage Middenlaan tussen Plantage Kerklaan en Alexanderplein geldt het verzoek en deze CVC-aanvraag dus niet.

Stadsdeel Centrum kan zich vinden in deze wens en heeft R&D verzocht om een ontwerp. Door R&D is bijgaand ontwerp verzorgd voor het instellen van een 30km/uur-regime met behoud van zowel bomen bij de smalle tramhaltes (zeer gevoelig punt voor de buurt) als voor behoud van het tweerichtingsautoverkeer (ook een gevoelig punt voor de buurt).

Het ontwerp voorziet in het toepassen van (betonelementen of asfaltdrempel) 30km\u-drempels bij de tramhaltes. En op de Plantage Parklaan zijn de twee rijbanen (van en naar de IJ-tunnel) naast elkaar gesitueerd. Dit naast elkaar situeren van de rijbanen was al onderdeel van het oorspronkelijke plan waardoor er ruimte beschikbaar komt voor uitbreiding van het Wertheimpark.

Op de Plantage Kerklaan (deel Plantage Middenlaan-Roeterstraat), evenals op een deel van de Roeterstraat kunnen geen drempels aangelegd worden vanwege de trambaan (calamiteitenroute). Op de Plantage Kerklaan is gekozen voor verbreding van de rode fietsstrook. Op het laatste deel van de Roeterstraat zijn wel weer drempels mogelijk. Gedacht kan worden om speedbreackers (de gele blokjes) op de bruggen toe te passen (is niet verwerkt in de tekening).

Voor het deel Roeterstraat bij de basisschool De Boekmanschool is in overleg met de school een separaat ontwerp verzorgd. Belangrijk onderdeel is de instelling van een 30km/uur-regime voor de hele Roeterstraat, zoals hierboven in deze flap is voorgesteld. Een ander belangrijk nieuw onderdeel – zie hiervoor de separate detailtekening op A4 - is het toepassen van knipper-leds in het asfalt, vier stuks aan beide zijden van de VOP en ook één op het fietspad. Er moet hierbij nog een keuze gemaakt worden in permanent knipperen of knipperend bij detectie van een overstekende voetganger.

Bijgevoegd ontwerp van de kruising Plantage Kerklaan – Plantage Middenlaan is akkoord bevonden door de WBA van mei 2020 en is vervolgens besproken in de WVA van 4 juni 2020. Mits ook de WVA akkoord is gegaan met dit ontwerp, verzoek ik aan de CVC ook haar akkoord.

Actualiteit: ernstig ongeval fiets-auto op kruising Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan Op 29 mei 2020 heeft een schouw plaatsgevonden met een aantal leden van de WBA. In overleg met de aanwezigen wordt voorgesteld om de aansluiting van de Plantage Parklaan op de Plantage Middenlaan te voorzien van een inritconstructie. De aanpassing is verwerkt in een aangepast ontwerp, zie tekening versie; Plantagebuurt 30km/u Korte Termijn 29052020.

De CVC wordt gevraagd:

- *Akkoord te gaan met een 30km-zone voor*
  - *Anne Frankstraat*
  - *Plantage Parklaan*
  - *Plantage Middenlaan (deel Plantage Parklaan – Plantage Kerklaan)*
  - *Plantage Kerklaan*
  - *Roeterstraat*

  Eén en ander conform bijgevoegd ontwerp.
- *Akkoord te gaan met het ontwerp van de kruising Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan.*
- *Akkoord te gaan met het ontwerp van de kruising Plantage Middenlaan - Plantage Kerklaan.*
- *Akkoord te gaan met het verkeerskundig ontwerp bij de Boekmanschool.*

Opmerkingen vooraf
Qua regime zijn er twee opties: van gevel tot gevel 30km/u of een regime van 50km/u voor de tram en 30km/u voor het overige verkeer.

Reactie CVC
R&D
- Op de kruising Plantage Parklaan - Plantage Middenlaan de inritconstructie schuiner maken, zodat de overstekende fietser komende uit de Plantage Parklaan het tramspoor onder een rechtere hoek kan kruisen.
- De Boekmanschool: de steunpunten doortrekken en de zebra op die plek onderbreken.
- R&D adviseert de ledverlichting bij de oversteek Boekmanschool alleen te laten branden als er iemand oversteekt.
- De markering 'schoolzone' doortrekken over de fietsstrook.

Politie
- De fietsstrook op de Anne Frankstraat dient voldoende schrikruimte te hebben ten opzichte van de geparkeerde auto.
- De politie ondersteunt de opmerking van R&D wat betreft de kruising Plantage Middenlaan - Plantage Parklaan.
- Bij de Boekmanschool de ledverlichting laten branden als er iemand oversteekt.

V&OR
- Ook V&OR sluit aan bij de opmerking van R&D met betrekking tot de kruising.
- V&OR wenst een regime van gevel tot gevel: 30km/u.
- Op een volgende tekening graag de maatvoering vermelden.
- GVB vraagt zich af wat het nut is van de ledverlichting bij de Boekmanschool, aangezien er altijd verkeersbegeleiders vanuit de school bij de oversteek staan.
  Het project wil de zichtbaarheid van de oversteek vergroten, omdat de auto's vanaf twee hoge bruggen komen aanrijden. De hoge bomen zorgen ook voor veel schaduwwerking.

GVB
- GVB sluit aan bij de gemaakte opmerkingen.
- GVB vraagt aandacht voor de ligging van de VOP. Mogelijk blokkeert een tweede tram bij de halte de doorgang voor de voetganger.
- GVB vreest dat de auto de trambaan zal gaan gebruiken op het gedeelte voor Artis, omdat de rijbaan ten gunste van de fietsstrook verbreed wordt. Het is een calamiteitenspoor, maar GVB pleit voor een rijstrook van 2,50 m breed.
  R&D, V&OR en de politie vinden de breedte van de rijbaan acceptabel, omdat het op dit gedeelte drukker is met fietsers dan met auto's.
- Bij de Boekmanschool wenst het GVB niet verantwoordelijk te zijn voor het beheer van de ledverlichting in de trambaan. Verder sluit GVB aan bij de opmerkingen die ten aanzien van de schoolomgeving zijn gemaakt.

MET
- MET sluit aan bij de gemaakte opmerkingen.
- In de Roeterstraat de bomen weghalen, deze zorgen voor een grote schaduwwerking die van invloed is op het verkeersgedrag.
- MET gaat akkoord met een regime van 30km/u bij de halte, maar op het gedeelte Plantage Kerklaan – Alexanderplein wenst MET een regime van 50km/u op de trambaan.
- Wat betreft de kruising Plantage Middenlaan - Plantage Parklaan adviseert MET om de middenheuvel tegen de VOP aan gelegen aan de fietspadkant iets afsnuiten, zodat de fietser de rails gelegen in de VOP rechter kan kruisen.

- MET stelt voor een fietsstraat te maken op het gedeelte voor Artis.
  Het project licht toe dat een profiel van een fietsstraat niet past.

Fietsersbond

- De Fietsersbond is geen voorstander van een fietsstraat. Deze is krap en de auto mag niet over de trambaan rijden.
- De Fietsersbond sluit aan bij de opmerkingen over de kruising Plantage Middenlaan - Plantage Parklaan.
- De tramrails eventueel opvullen om te voorkomen dat de fietsers in de tramrails komen. De opvulling eruit halen als de tram gaat rijden.
- Wat betreft de Boekmanschool vreest de Fietsersbond voor schijnveiligheid op de fietsstrook.
- De stoepranden in de omgeving van de school a-niveau of vergevingsgezind maken.
- De Fietsersbond pleit voor het inkorten van de steunpunten bij de school in de afrijdende beweging.
- Een fietsstrook van 1,50 m breed is onwenselijk en de Fietsersbond vreest voor onveilige situatie bij deze versmalling.
- De fietsnietjes bij de VOP niet te dicht tegen de fietsstrook aan te plaatsen. De Amsterdammertjes bij de Boekmanschool ter hoogte van de oversteek achterwegen laten.

Cliëntenbelang Amsterdam

- Cliëntenbelang Amsterdam sluit aan bij de opmerkingen van R&D, V&OR en de politie wat betreft het verkleinen van de eilandjes en de fietsbeweging.
- Cliëntenbelang Amsterdam steunt het voorstel van de Fietsersbond om in de afrijdende beweging de eilandjes bij de school in te korten.
- De geleidelijnen graag intekenen op de gehele tekening.

Advies CVC

- De CVC adviseert op hoofdlijnen positief wat betreft het ontwerp Plantagebuurt, 30km-zone.
- De kruising Plantage Kerklaan - Plantage Middenlaan is nog niet in de beoordeling meegenomen, aangezien de WVA nog geen goedkeuring heeft gegeven.
- Op de kruising Plantage Parklaan - Plantage Middenlaan de inritconstructie een de rijbaankant van de Plantage Parklaan iets verlengen en het kopje in de middenheuvel iets afsnuiten. Het voordeel is dat de linksaf slaande fietser, komende vanuit de Plantage Parklaan, de rails in een rechtere beweging kan kruisen.
- Op die kruising de middenheuvel tegen de VOP aan gelegen aan de fietspadkant iets afsnuiten, zodat de fietser de rails gelegen in de VOP rechter kan kruisen.
- De CVC adviseert goed te kijken naar de VOP bij het zuidelijke opstelspoor. Wanneer een tweede tram halteert, lijkt deze de VOP te blokkeren.
- De CVC adviseert positief ten aanzien van de fietsstroken en rijbaanbreedte in de Plantage Kerklaan. De rijbaan is ten gunste van de fietsstrook versmald vanwege het hoge aantal fietsers op deze route. De CVC accepteert een smalle rijbaan, omdat de trambaan in deze laan niet in exploitatie is en de auto de trambaan kan gebruiken. In het geval van in gebruik name van het calamiteitenspoor, kan de auto de fietsstrook gebruiken.
- De CVC is voorstander van een 30km/u-regime van gevel tot gevel.
- Bij de Boekmanschool adviseert de CVC om de huidige schicht- en zonemarkering te laten liggen. De markering doortrekken over de fietsstrook.
- De middenheuvel bij de school na het passeren van de VOP voor de afrijdende fietser iets inkorten.
- Tevens adviseert de CVC om de fietsnietjes bij de VOP niet te dicht tegen de fietsstrook aan te plaatsen. De Amsterdammertjes ter hoogte van de oversteek achterwegen laten.

- Ten aanzien van ledverlichting stelt de CVC voor de verlichting alleen aan te laten gaan als er een voetganger oversteekt. Dit heeft te maken met het attentie verhogende effect.

7. KNSM-laan

In aanwezigheid van: [redacted] (IB), [redacted] (IB)en [redacted] (V&OR).

8. Honthorststraat 27, in- en uitrit brandweerkazerne, gewijzigd ontwerp

In aanwezigheid van: [redacted] (Brandweer Amsterdam Amstelland)

9. DO Elzenhagensingel tussen Nieuwe Purmerweg en Termini

In aanwezigheid van: [redacted] (IB), [redacted] (R&D), [redacted] (SD Noord, gebiedsmakelaar) en [redacted] (PMB).

10. Vaststellen verslag 1223e CVC d.d. 25 augustus

De secretaris voert de wijzigingen in het verslag door.

11 Naar aanleiding van het verslag

Geen opmerkingen.

12. Actualiteiten

Er zijn geen actualiteiten.

13. Ter kennisname

Geen stukken ter kennisname.

14. Rondvraag

Er zijn geen punten voor de rondvraag.

De voorzitter sluit de online vergadering om 15.30 uur.