From: "5.1,2,e " <5.1,2,e @gmail.com>
Sent: Tue, 21 Mar 2023 02:26:02 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e " <5.1,2,e @5.1,2,e >
Subject: Plan herzien Bereikbaarheids analyse!
Categories: Rode categorie

Beste lezer,
Na vanavond bij de informatie avond te zijn geweest de volgende punten:

trajan

REISTIJDANALYSE PALENPLAN CENTRUM WEST



23089_bereikbaarheidsanalyse_haarlemmerbuurt
Pdf-document · 3,7 MB

Het document geeft een zwaar vertekend beeld en worden de plannen mooier voorgedaan dan de realiteit.

In dit document is bij de bereikbaarheid en ‘verwachtte’ (pff) toename reistijd geen rekening gehouden met het project Marnixplan Noord!

U moet uw route gegevens herzien en een herberekening maken van de aanreistijden voor wat t waard is…

Een paar voorbeelden:
Vanaf de Palmgracht kan je straks helemaal niet meer over de Marnixstraat ivm eenrichtingsverkeer!


23:56
WhatsApp
assets.amsterdam.nl

Routes van en naar de Haarlemmerweg (westelijke richting)

.1 Palmgracht

In figuur 3.3 zijn de routes die vanuit de berekening voor de Palmgracht naar voren kom
weergegeven voor de huidige situatie (blauw) en na uitvoering van het Palenplan (rood).
Zowel van als naar de Palmgracht loopt de nieuwe route door de Jordaan via de Marnixs
en Nassaukade. Afsluiting van de bruggen over de Prinsengracht heeft geen verder effec
deze route.

Figuur 3.3 Routering voor Palmgracht, huidig en na uitvoering Palenplan, vanaf Haarlemmerweg

Naar Palmgracht

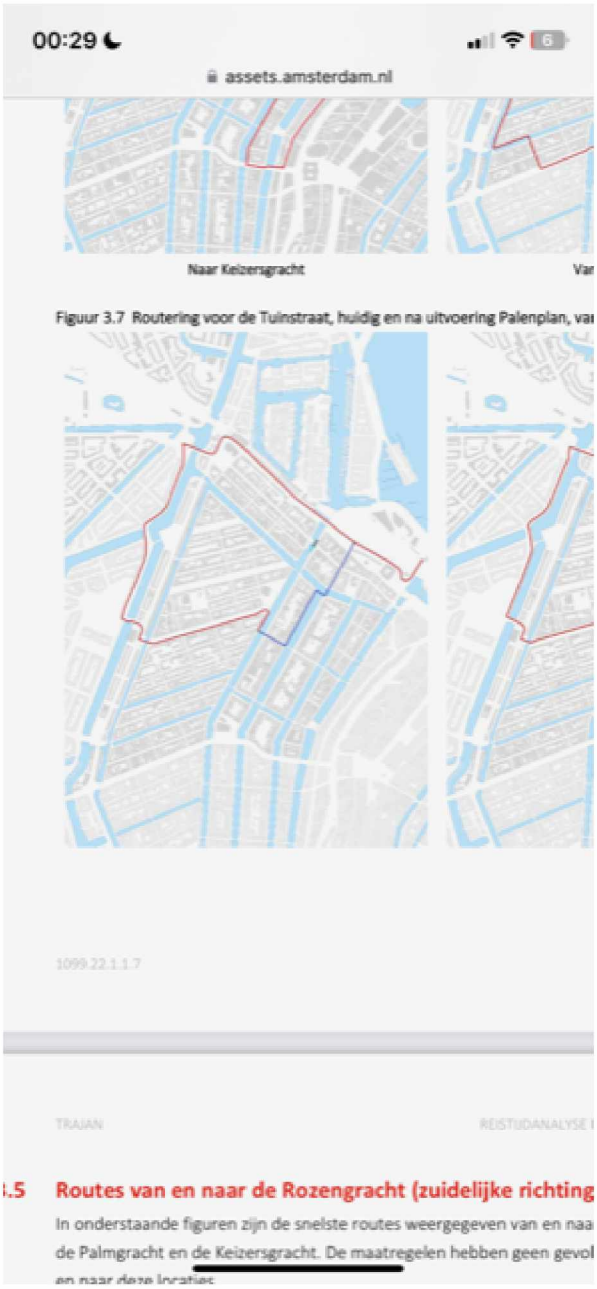
Vanaf Palmgracht

Huidig: blauw; Palenplan: Rood

.2 Keizersgracht

In onderstaande figuur 3.4 zijn de routes in beeld gebracht van de Haarlemmerweg voor
bestemming Keizersgracht en vice versa. Vanaf de Haarlemmerweg liep de kortste route
via de Haarlemmerbuurt maar deze route wordt bij afsluiting van de Prinsengracht echte
onmogelijk. Er moet worden omgereden via de Rozengracht. Hiermee neemt de reistijd
een factor 2,4 toe, van 6 minuten naar circa 14 minuten.

Een volgend voorbeeld:
Naar de Tuinstraat:
De kruising bij het Marnixbad/Westerstraat zal worden afgesloten in zuidelijke richting dus je kan vanuit die richting niet de Westerstraat meer inrijden. Benieuwd hoe je nog op de Anjelierstraat-Prinsengracht-Tuinstraat kan komen?



Nog een voorbeeld:
Vanaf Palmgracht naar Rozengracht, Marnixstraat in zuidelijke richting is geen optie…



Rechterplaatje ‘Van Keizersgracht naar Rozengracht’ klopt niet, deze heeft betrekking op Palmgracht.. benieuwd hoe je wegkomt vanaf de Keizersgracht naar Rozengracht.



Tevens verbaasd om te zien dat sommige snelste routes vanaf de Rozengracht via de Bloemgracht naar de Nassaukade lopen. Ze zullen blij met jullie plannen zijn, not.

Ik mis daarnaast de routes gerelateerd aan de Herengracht.

Een ander aandachtspunt is de Bouw werkzaamheden die nog lange tijd plaatsvinden op de Raadhuisstraat/Rozengracht. Wat zal dat een verkeersinfarct gaan opleveren.

Graag zou ik tevens een onderbouwde afweging zien middels bijv een enquete die wordt geïnitieerd, van de bewoners die voor en tegen dit palenplan zijn! Klagers klagen en hebben de overhand, en tevreden bewoners hoor je niet en worden niet gehoord, getuige het gevoel dat ik heb overgehouden aan deze avond en velen met mij! Ik ben benieuwd naar concrete cijfers/metingen van het aantal voor en tegenstanders van dit plan!

U heeft aangegeven dat deze avonden zijn om ook de tegenstanders te horen, maar het initieren van concrete metingen bijv een enquete onder alle aanwezigen van vanavond en andere bijeenkomsten worden weggewuifd. Tja dan worden natuurlijk de deadlines vh project niet behaald en gaat het plan van tafel. Dat is niet de bedoeling..

Enfin, hoop dat het bereikbaarheidsplan op bovenstaande punten wordt aangepast want het is geen correcte weergave van de realiteit, nog afgezien van de verwachtte verhoogde aanreistijden waarin de verkeers infarcten die zullen ontstaan, niet zijn meegenomen.

Daarnaast hoop ik van harte op een zuivere overweging van het palenplan waarin alle bewoners worden gehoord en niet wordt gedreven door een paar klagers!!

Heb er een hard hoofd in.

Beter een focus opstellen om de toeristen om de Jordaan heen te leiden en/of ze buiten de stad te laten parkeren. Je kan dit aangeven bij de Tomtom, waze en andere verkeersapps ontwikkelaars Dan programmeren ze dat! Wellicht een idee.

Als laatste nog een opmerking over het plan Marnixstraat.
Deze zeer ruime straat zou te krap zijn voor het huidige verkeer vandaar het plan voor 1 richtingsverkeer. Hup strook parkeerhavens weg.
De agenda is natuurlijk een binnering te creeren. De reden dat zeze straat te krap is, wat een nonsense reden. Bredere stoepen? Stoepen zijn breed genoeg en de Marnixstraat gaat echt nooit een wandelboulevard worden!!
Dan is deze straat al helemaal breed genoeg voor 2 richtingen danwel behoud de parkeerplaatsen.

Welnu de Nassaukade is minder breed op de kaart dan de Marnixstraat…waarom moet deze ruime Marnixstraat ineens een eenrichtingsweg worden? En jaag je al verkeer via de krappere nassaukade.

Ik hoop op uw response en wens u succes met de plannen.
Groet 5.1.2,e
Tuinstraat 5.1.2,e