From: *"5.1.2,e"*
Sent: *Mon, 27 Mar 2023 11:29:12 +0200*
To: *"'5.1.2,e'" <5.1.2,e@5.1.2,e>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@gmail.com>*
Cc: *"5.1.2,e@gmail.com" <5.1.2,e@gmail.com>; "5.1.2,e@5.1.2,e" <5.1.2,e@5.1.2,e>; '5.1.2,e@outlook.com" <5.1.2,e@outlook.com>; '5.1.2,e@hotmail.com" <5.1.2,e@hotmail.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; '5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *RE: urgentie palenplan*
Categories: *WOO palenplan*

Dan je wel voor je bericht, 5.1.2,e ! En natuurlijk ook aan de anderen die meedenken en helpen.

Vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e 5.1.2,e@5.1.2,e>
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 8:31
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e@gmail.com; 5.1.2,e@5.1.2,e; 5.1.2,e@outlook.com; 5.1.2,e@hotmail.com; 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: urgentie palenplan

Dank 5.1.2,e voor dit bericht,

Intussen hoorde ik van de agressieve sfeer tijdens de bijeenkomsten.

Beste 5.1.2,e laat je niet van de wijs brengen, vanmorgen weer zwaar verkeer op het Singel, zie foto's, echt, je hoort de panden en bruggen kraken, wanneer houdt dit op. Als je dit ziet, dan is duidelijk dat een palenplan noodzakelijker is dan ooit.

Met vriendelijke groet
5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 08:24
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@5.1.2,e>
Onderwerp: Fwd: urgentie palenplan

---------- Forwarded message ---------
Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>
Date: do 23 mrt. 2023 19:39
Subject: urgentie palenplan
To: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: 5.1.2,e Noland <5.1.2,e@gmail.com>, 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>, 5.1.2,e <5.1.2,e@5.1.2,e>, 5.1.2,e <5.1.2,e@outlook.com>, 5.1.2,e <5.1.2,e@hotmail.com>, 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>, 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Aan allen,

Naast alle reeds genoemde argumenten wil ik toch ook nog een keer de urgentie van het palenplan onderstrepen met betrekking tot de gevolgen van het vele verkeer, en dan met name ook het zwaardere verkeer, voor onze kademuren en bruggen. Iedere onnodige trilling en belasting brengen calamiteiten en versneld vernieuwing van de kademuren dichterbij. En dus verval van ons Unesco werelderfgoed. Zie de bijgaande foto's van een situatie die 5.1,2,e Een terugkerend zinkgat waar nu maar een hek om is geplaatst, maar het verkeer blijft rustig erlangs rijden. Totdat het moment dat er echt een calamiteit gaat optreden. Een benadering die ik niet begrijp. Maar in ieder geval een dringende reden waarom het niet-bestemmingsverkeer van onze grachten moet worden geweerd.

Groet,

5.1,2,e






westerman