From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <donotreply@unknown-from-address.net>
Subject **FW: CVC Bevoorrading supermarkt + vraag bestrating hoogwerker**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e , e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 22, 2022 at 2:59:41 PM CET

tkn

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** donderdag 10 februari 2022 11:44
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**CC:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** CVC Bevoorrading supermarkt + vraag bestrating hoogwerker

Ho 5.1, 2, e ,

**Draaicurve supermarkt**
Bijgevoegd CVC verslag (19 januari 2021) heb ik kunnen terugvinden. Op pagina 15 (opmerkingen/vragen V&OR) staat de rijrichting/draaicurve van bevoorrading supermarkt al genoemd. Ik kon niet terugvinden welke tekening hierbij hoort, maar daar kan 5.1, 2, e je ongetwijfeld aan helpen. In het verslag zijn er over deze draaicurve geen opmerkingen gemaakt, dus als je het mij vraagt is hier door de CVC toen mee ingestemd.

**Bestrating opstelplaats hoogwerker**
Over de bestrating van de hoogwerker kan ik helaas niet echt iets bruikbaars terugvinden in mijn mail. Ik kan me wel herinneren dat ik hier toen met 5.1, 2, e over heb gebeld. En er is ook contact geweest met RIWAL (de leverancier van de hoogwerker) om te kijken welke maatregelen er in het maaiveld getroffen moeten worden. 5.1, 2, e had toen geloof ik een oplossing waarbij onder de “normale bestrating” een ander materiaal (verzwaard) werd geplaatst dat het gewicht van de hoogwerker kon dragen. Die extra verzwaring zou er dan dus voor zorgen dat de “normale maaiveldbestrating” niet kapot gaat. Handigste is dus om dit even direct bij 5.1, 2, e na te vragen, ik kan het niet meer terugvinden in mijn mails.

Wat betreft de kosten: Er is afgesproken dat de gemeente zorg draagt voor de benodigde maatregelen in de openbare ruimte. ProRail heeft ingestemd met deze hoogwerker onder voorwaarde dat de bestrating van deze opstelplaats voldoet aan het gewicht van de hoogwerker.

Had gehoopt dat ik je wat meer kon helpen, maar hopelijk heb je er toch iets aan.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Projectmanager
Projectmanagementbureau / Grond en Ontwikkeling

**Gemeente Amsterdam**
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo en do