Aan : [redacted] (IB)
Van : [redacted] (RenD)
Datum : 29 juli 2016
Onderwerp : Expert Judgement P-garage Singelgracht

Inleiding.
Bij de studie omtrent de wijze van ontsluiten van de P-garage Singelgracht zijn twee principes aan de orde:

- Via het Frederik Hendrikplantsoen (door het park)
- Vanaf de Nassaukade S100

Aan Ren D is gevraagd een verkeerskundige toets uit te voeren tussen deze twee principes met name gericht op verkeersveiligheid, terugslageffect en bereikbaarheid.

Aangezien de vakantietijd de doorlooptijd van een toets niet toestaat, volstaan we in deze notitie tot het geven van een expert judgement.

In & Outs
<u>Ontsluiting via het Frederik Hendrikplantsoen;</u>
Van de ontsluiting via het Frederik Hendrikplantsoen is het meeste bekend.

- Inrijden vanuit de richting van de Nassaukade is de belangrijkste aanvoer en dient de trambusbaan te kruisen;
- Dit kan mogelijk een terugslageffect geven op de Nassaukade, maar ons inziens is er bij 4 inrijders tijdens drukste periode (avond/spits) er opstellengte genoeg;
- Een apart linksafvak lijkt niet nodig. Linksafslaande auto's stellen zich op de rijbaan op en houden in dat geval slechts kortstondig het doorgaand verkeer op;
- Om te voorkomen dat auto's op de trambusbaan gaan staan wachten dient er een duidelijke afscheiding te worden aangebracht tussen rij- en trambusbaan;
- Tevens is het vanuit oogpunt van de inrit niet nodig om de rijrichting naar de buurt af te sluiten. Het passeren van de trambusbaan (tram 3, bus 18 en 21) en rijbaan/fietsstrook uit tegengestelde richting is geen gelukkige, maar wij hebben niet de indruk dat dit een druk wegvak is en verwachten derhalve geen problemen. Het uitzicht is redelijk tot voldoende.
- Vanaf de Nassaukade S100 is de p-garage goed ontsloten op het Hoofdnet Auto. Indien gewenst kan de P-garage voor bezoekers worden opgenomen in de parkeerbewegwijzering, maar hier zijn voorwaarden aan verbonden, waaronder het aantal beschikbare plekken;
- Er zijn geen ingrepen op Nassaukade S100 nodig.

<u>Ontsluiting vanaf de Nassaukade;</u>

- Grote voordelen zijn dat er geen onhandige inrijbeweging is, waarbij er een conflict is met tram en bus, dat er geen ingrepen in het park nodig zijn en dat de huidige buurtcirculatie zou kunnen worden gehadhaafd.
- De in/uitrit kan in principe op (bijna) elke plek worden gesitueerd tussen Marnixplein en Tweede Hugo de Grootstraat, waarbij echter rekening moet worden gehouden met de benodigde opstelruimte bij deze kruispunten en de zijstraten op dit traject.
- Gezien de huidige relatief lage belasting van dit wegvak door autoverkeer, verwachten wij geen problemen met een extra aansluiting.
- Diverse aansluitmogelijkheden zijn denkbaar: gecombineerde in/uitrit, gespreide in/uitrit of een éénrichtings in/uitrit (zoals bij P-Nieuwendijk op de Nieuwezijds Voorburgwal). Aandachtspunt hierbij is de aanwezigheid van de fietser aan de waterzijde. Deze uit het conflict met in- en uitrijden halen verdient de voorkeur.
- Het verdient de voorkeur om minimaal een linksafvak voor inrijdende auto's uit het noorden aan te leggen, een rechtsaffer uit het zuiden is vorral nodig als de fietsers moeten worden gekruist.
- Ruimtelijk lijkt het mogelijk om bovenstaande voorzieningen ten koste van parkeren, bomen en mogelijk vaarwater in te passen (geen check op K&L en Jur.Plan. grenzen).

- In een eerdere CVC behandeling was de meerderheid voor het ontsluiten vanaf de Nassaukade s100; behoudens de Politie die zorgen had over keerbewegingen, maar ook hiervoor lijken oplossingen mogelijk.
- Met name voor bezoek is een directe aansluiting op de Nassaukade S100 duidelijker dan via een zijstraat, (lijkt minder belangrijk punt).
- Er zijn geen effecten te verwachten voor de verkeerslichtenregelingen.

Conclusies en aanbevelingen;

Een aansluiting van de P-garage Singelgracht op de Nassaukade S100 heeft onze voorkeur.

Verkeersveiligheid;
Dit gedeelte van de Centrumring S100 is erg rustig en rekening houdend met bestaande geregelde kruispunten en zijstraten lijken er ruimtelijk voldoende mogelijkheden om het in- en uitrijden verkeersveilig te ontwerpen. Daarnaast is er geen conflict met de tram/busbaan en kan buurtcirculatie blijven zoals die is.

Bereikbaarheid;
De Garage is rechtstreekser te benaderen dan via een zijstraat en er vindt geen belasting van andere (buurt)wegen plaats door autoverkeer.

Terugslageffect;
Er zijn geen effecten te verwachten voor de verkeerslichten, omdat aansluiting buiten het invloedsgebied wordt aangelegd. De doorstroming op de Nassaukade S100 kan door inrijdvoorzieningen worden gegarandeerd.

Overig;
De meerderheid van de CVC heeft zich al eerder positief over deze variant uitgesproken.
Er zijn geen ingrepen in het Frederik Hendrikplantsoen nodig.