**Van:** [redacted]
**Datum:** 26 februari 2018 om 08:32:27 CET
**Aan:** [redacted]
**Kopie:** [redacted]

**Onderwerp: Antw.: Ontwikkeling groenstrook Rhoneweg Sloterdijk II | Gemeenten Amsterdam**

Geachte [redacted]

Dank voor de tekening en de via wetransfer aan ons gestuurde visuals.

Ter algemene informatie stuur ik je de link naar de **Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen:** http://wetten.overheid.nl/BWBR0038197/2016-10-01#Bijlage1
Deze regeling bepaalt wanneer een vergunning in het kader van de spoorwegwet vereist is, aan te vragen bij ProRail, en wanneer kan worden volstaan met een melding. Hiertoe is de afstand tot het spoor bepalend. In de plaatjes zie je de aanduiding “kernzones” en “beschermingszones” in verschillende gevallen (namelijk op, naast, onder, boven het spoor).

In dit geval gaat het om een (tijdelijk) evenemententerrein in de buurt van het spoor welke op een dijklichaam ligt. Over de lengte van het voorziene terrein staan veiligheidshekken langs het spoor. Zo lang het (bouw)werk en de evenementen buiten een afstand van 6 meter gemeten vanaf teen talud zijn voorzien en daar buiten blijven, is er in beginsel geen vergunning in kader van de spoorwegwet benodigd.

ProRail heeft de wettelijke taak om namens de minister van IenW toe te zien op de veiligheid van en rond het spoor. In dat kader vragen wij uw reactie op de volgende vragen:
- (Bouw)werk(en) en de evenementen vinden plaats buiten een afstand van 6 meter gemeten vanaf teen talud. Is dat juist?
- Wij gaan er vanuit dat de gebouwen/containers/tenten enz niet worden gefundeerd, deze worden “op het gras” geplaatst. Is dat juist?
- Is er een (vastgesteld) ontruimingsplan? Het is belangrijk dat de bezoekers bij een ontruiming niet naar de zijde van het spoor worden geleid.
- Wij nemen aan dat er (in overleg met gemeente/politie/brandweer) een plan is voor toezicht en crowd control tijdens evenementen. Mocht een persoon een poging doen om via het hek naar de spoorbaan te gaan, dan zal dit actief opgemerkt en voorkomen moeten worden. Is hierin voorzien?
- Indien er een hijskraan nabij/boven het spoor wordt geplaatst en materialen mogelijk boven het spoor komen te hangen, dan ontstaat er een veiligheidsrisico. Een kraan boven het spoor is vergunningplichtig. Er moet aannemelijk worden gemaakt dat de spoorbaan niet binnen het valbereik van een hijskraan valt. Wij nemen aan dat er geen (hoge) hijskraan wordt gebruikt welke boven de spoorbaan kan hangen. Graag uw bevestiging dat deze aanname juist is.

Na uw reactie op alle punten, zullen wij u berichten of een vergunning moet worden aangevraagd, volstaan kan worden met een melding, of dat ProRail geen bemoeienis heeft met uw initiatief.

Wij stellen het op prijs dat u ons informeert over de voortgang van uw project.

Hoop je hiermee goed te hebben geinformeerd.

[redacted]

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** maandag 12 februari 2018 10:49
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Ontwikkeling groenstrook Rhoneweg Sloterdijk II | Gemeenten Amsterdam

Geachte [redacted]

Als bijlage bijgevoegd een tekening waarop het spoor duidelijk te zien is. Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik u graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

DISCLAIMER: This message may contain confidential information. If you have received this e-mail in error please notify the sender immediately by e-mail and destroy this message. Any unauthorized copying, Disclosure or distribution of this message and/or attachments is not allowed. Internet communications cannot be guaranteed to be timely, secure, error or virus-free. The sender does not accept liability for any errors or omissions.

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** woensdag 31 januari 2018 9:19
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** Ontwikkeling groenstrook Rhoneweg Sloterdijk II | Gemeenten Amsterdam

Geachte [redacted]

Stuur u deze Email met betrekking tot onze ontwikkeling in de groenstrook aan de Rhoneweg te Sloterdijk II in Amsterdam. Hierbij een link met betrekking tot de bouwwerken die we willen gaan plaatsen. https://we.tl/ClDJXaBWHg Alle bouwwerken liggen buiten de 11 meter grens. Ik hoor graag van u of wij nog verdere stappen dienen te ondernemen of dat een melding van onze activiteiten volstaat. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

DISCLAIMER: This message may contain confidential information. If you have received this e-mail in error please notify the sender immediately by e-mail and destroy this message. Any unauthorized copying, Disclosure or distribution of this message and/or attachments is not allowed. Internet communications cannot be guaranteed to be timely, secure, error or virus-free. The sender does not accept liability for any errors or omissions.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.