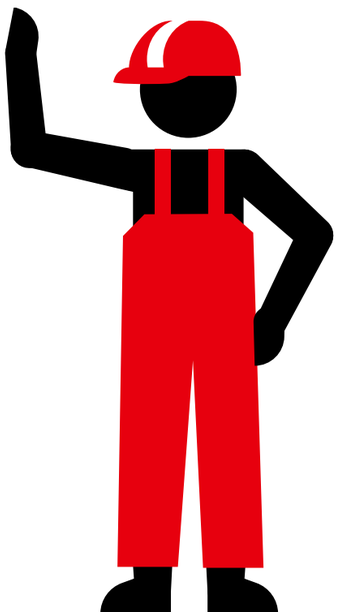


↳ Oversteek bij school de Zeeheld



Reactie geven op het ontwerp

Wij horen graag wat u van het ontwerp vindt. Daarom vragen wij u om uw reactie op het ontwerp. U bent van harte welkom om mee te denken over bijvoorbeeld de plaatsing van fietsplekken, de invulling van nieuw groen en de locaties van laad- en losplekken aan de noordzijde van de straat. Lukt het u niet om erbij te zijn, maar wilt u wel een reactie geven? Neem dan contact op via onderstaande contactgegevens.

Contact & meer info

Heeft u een vraag? Of een suggestie/idee voor het ontwerp van de Van Diemenstraat? Dan kunt u tot zondag 13 oktober via onderstaande contactgegevens een reactie geven op het ontwerp. Ook op **amsterdam.nl/vandiemenstraat** vindt u meer informatie.

**De gebruikte afbeeldingen geven een impressie van hoe het ontwerp er bij realisatie uit kan zien. Dit kan afwijken van de uiteindelijke situatie.*

ONTZ202414

Gemeente Amsterdam



↳ Barentszplein gezien vanaf de Silodam richting Westerdoksdijk

Opknapbeurt Van Diemenstraat

Laat ons weten wat u van het ontwerp vindt!

We gaan onderhoud uitvoeren in de Van Diemenstraat. De straat is hoognodig toe aan een opknapbeurt: de rijbaan en fiets- en voetpaden moeten vervangen worden. Ook is de straat drukker geworden, bijvoorbeeld door de groei van de wijk Houthaven.

In de opknapbeurt maken we de straat ook veiliger en overzichtelijker. Zo maken we een breed tweerichtingen fietspad aan de noordzijde en verbeteren we de oversteken.

Het Barentszplein verandert in een voorrangskruising. Ook komt er meer groen in de straat.

Hiervoor is een voorlopig ontwerp gemaakt. In deze flyer ziet u het ontwerp en leggen we uit wat er gaat veranderen. Het ontwerp en de uitleg vindt u ook op amsterdam.nl/vandiemenstraat.



↳ De Van Diemenstraat gezien vanaf de Westerkeersluis (brug 346)

Het ontwerp

Breedte straat en rijbanen

De rijbanen worden 3,25 meter breed per baan. Dit is wat smaller dan de huidige rijbaan. Deze ruimte gebruiken we voor voetgangers en fietsers. Vanwege de beperkte ruimte tussen de gevels is een andere inrichting voor de rijbanen niet mogelijk. Het aantal laad- en losplekken en algemeen invalidenplekken blijft hetzelfde.

Aanpassing Barentszplein

Op het Barentszplein verdwijnen de verkeerslichten en maken we een voorrangsplein. De rijbanen worden naar één baan teruggebracht. Fietsers en voetgangers krijgen een aparte oversteekplaats en de bus stopt op de rijbaan voor de bushalte. Zo verbetert de veiligheid voor alle weggebruikers en stroomt het verkeer beter door. Ook maken we ruimte voor groen.

Veiliger oversteken

Bij basisschool De Zeeheld maken we een zebrapad en verbreden we de middenberm. Ook bij de van Neckstraat verbreden we de middenberm. Zo komt er meer ruimte en is het veiliger om te wachten tussen de rijbanen in.

Meer ruimte voor de fiets

Het nieuwe tweerichtingen fietspad aan de noordkant van de straat sluit goed aan op het stedelijk fietsnetwerk en de oost-west verbinding. De veiligheid verbetert omdat er minder oversteken nodig zijn over de Van Diemenstraat voor doorgaand fietsverkeer. Een tweerichtingen fietspad geeft fietsers meer ruimte om elkaar te passeren. In de hele straat wordt hetzelfde type fietsrek geplaatst.

In het nieuwe ontwerp is plek voor 340 fietsen, dat zijn er bijna 70 meer dan nu. Veel van de fietsplekken komen tussen het fietspad en de rijbaan en in de buurt van de school.

Aanpassen groen en bomen

Op verschillende plekken wordt groen toegevoegd. Zo krijgt de straat een prettigere uitstraling. Ook is de straat zo beter voorbereid op gevolgen van het veranderende klimaat.

De bomenrij aan de noordzijde verschuift een stuk naar het zuiden. We hebben onderzoek gedaan naar de gezondheid van de bomen die er nu staan. Hieruit blijkt dat deze in een te slechte conditie zijn om te laten staan of te verplaatsen. De huidige 14 bomen worden vervangen door nieuwe bomen die straks minder dicht op de gevel staan. Hierdoor krijgen ze meer groeiruimte.

Snelheid voor auto's

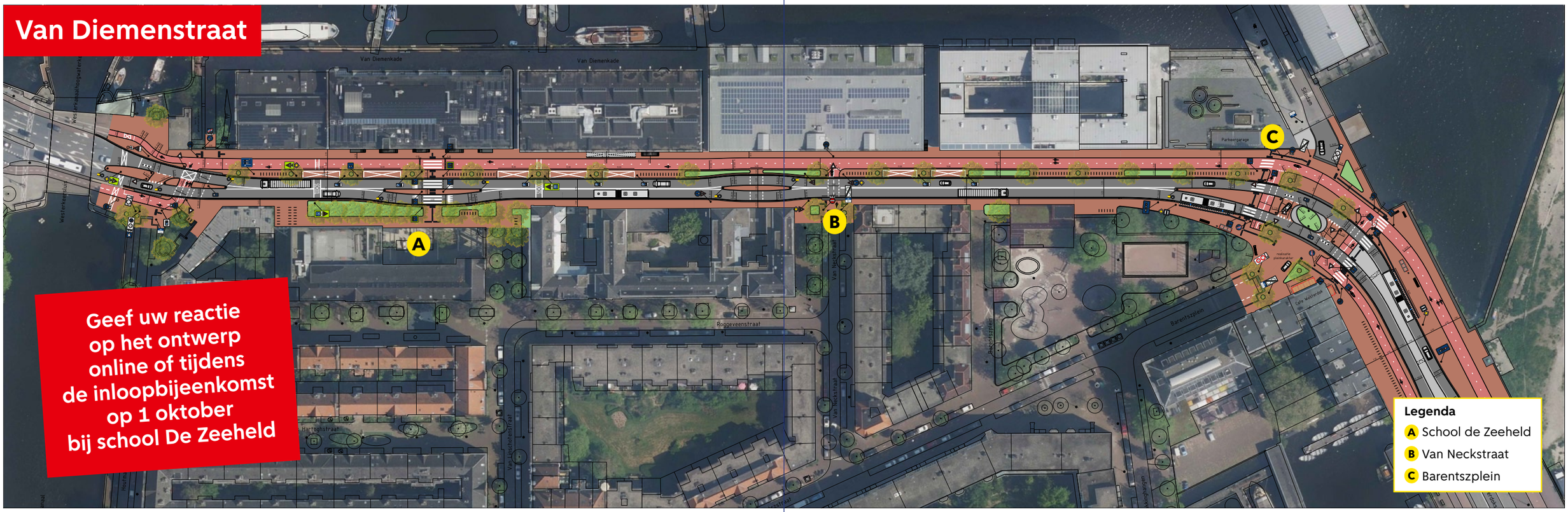
Het ontwerp is geschikt voor 50 km/u en voor 30 km/u. Op veel plekken in de stad zijn maatregelen genomen om de snelheid te verlagen. De Van Diemenstraat is belangrijk voor de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten. Daarom geldt hier nog 50 km/u.

De effecten van de maatregelen worden gevolgd en geanalyseerd. Op een later moment wordt bepaald of de snelheid in de Van Diemenstraat kan worden aangepast. Voor meer informatie over het project 30 km/u in de stad kijkt u op **amsterdam.nl/30-km-u-in-de-stad.**



↳ De oversteek bij de Van Neckstraat.

Van Diemenstraat



Geef uw reactie op het ontwerp online of tijdens de inloopbijeenkomst op 1 oktober bij school De Zeeheld

Legenda

- A School de Zeeheld
- B Van Neckstraat
- C Barentszplein