Terugkoppeling bijeenkomst makers Nieuw-West – tbv participatie Nieuwe Meervaart en zuidwestoever

14 juli 2025



Inleiding

De zuidwestoever van de Sloterplas krijgt een nieuwe inrichting. Hier komt ook een nieuw gebouw voor Meervaart. Dit jaar gaan we aan de slag met het kiezen van een architectenteam. Tot en met de zomer van 2025 organiseert de gemeente verschillende momenten voor verschillende doelgroepen om mee te denken over de uitgangspunten van het ontwerp voor deze plek. Ook is er een online peiling gedaan die 670x is ingevuld.

Een van de doelgroepen van de participatie zijn de makers van Nieuw-West. Om hun stem te horen sloten we aan bij de boekpresentatie van het tweede makersboek Nieuw-West op vrijdagmiddag 11 juli 2025. Deze presentatie en borrel vond plaats in de buurtwerkplaats Noorderhof, aan de Sloterplas.

De gesprekken vonden plaats aan de hand van de kubus met vragen (dezelfde die is gebruikt tijdens de bijeenkomsten van 18 en 23 juni). Iedereen kon aan de slag met het knippen en plakken van referentiebeelden en het geven van concrete suggesties via post-its.

De terugkoppeling van de overige momenten komt in het eindverslag van de participatie van fase 1 (april – juli 2025) te staan die we in september publiceren.



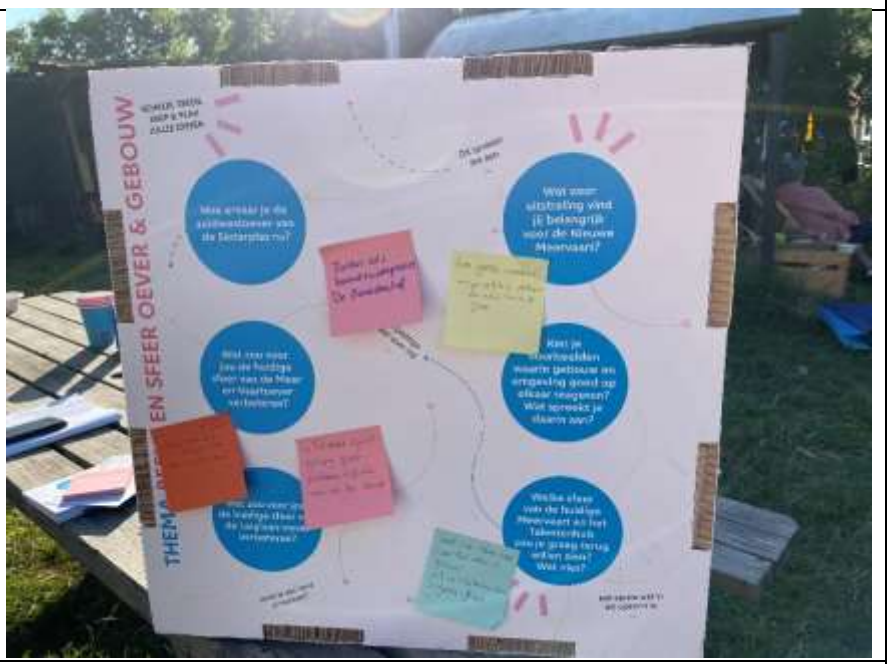




1 Resultaten gesprekken tijdens boekpresentatie 'Nieuwe makers' – 11 juli 2025

Datum: vrijdag 11 juli, 17.00 – 20.00 uur
Locatie: buurtwerkplaats Noorderhof (in Slotermeer, aan de Sloterplas)
Deelnemers: zo'n 15 tot 20 mensen gesproken. Een divers en vrij internationaal publiek van verschillende leeftijden en vanuit verschillende achtergronden. We hebben makers gesproken van theater, cabaret maar ook gasten die zijn meegekomen met de makers.

Gebruik gebouw en oever	
Gebouw	Zo groen mogelijk, en zo goed mogelijk inpassen
	Meervaart is nu al een icoon! En kan dat nóg meer worden. Als je toch iets bouwt daar in de plas, laat het dan echt onderscheidend zijn en opvallen. Moet van wereldniveau zijn.
	Comfortabele zitplaatsen
	Let op toegankelijkheid! Betrek deze doelgroep al vanaf het begin bij het ontwerp.

	Chillplek voor makers in gebouw (minder verstopt dan nu met Meervaart Studio)
	Openbaar toegankelijke voorleesplek
	Goede akoestiek maar wel het gevoel van buiten zijn (zoals op plaatje)
	Wensen vanuit 'orkestgezelschap 18e eeuw': - Artistieke voorwaarde goed voor elkaar - Makkelijk verbinding met publiek kunnen maken, zowel tijdens als voor/na voorstelling - Flexibel qua formaat en akoestiek - Goed voor artiesten - Laagdrempelig + 'niet eng' voor artiesten - Aantrekkelijk, fijne ervaring voor artiesten + publiek - Duurzaam, groen "Geweldig dat dit lukt!! Wij zouden het top vinden om af en toe te komen spelen. Dus als het akoestisch enigszins oké is komen we graag langs!"
Oever	Iets van een ijskraam
	Eerder gras dan hoge begroeiing omdat hier het afval zo snel in blijft hangen.
	Er zijn al genoeg sportplekken in het Sloterpark waar ik al veel gebruik van maak, er hoeven er niet meer bij langs de oever wat mij betreft.
Beeld en sfeer	
	Zoiets als waar we nu zijn, buurtwerkplaats Noorderhof, deze sfeer zou ik passend vinden bij de Nieuwe Meervaart en oever!
	Een goede voorkant is belangrijk! Je moet je meteen welkom voelen om naar binnen te gaan.

	Sfeer van huidige gebouw moet mee naar nieuwe gebouw. Wat maakt die sfeer uniek? Bier & bitterballen na afloop, vriendelijke personeel, gastvrijheid.
	Maak de Nieuwe Meervaart, ook voor 'de boeren' toegankelijk, géén elitair zooitje!
Identiteit	
	Nieuwe Meervaart en zuidwestoever zijn geslaagd als… - Er een verbinding is met de groene long en natuur en flora&fauna beschermd zijn. Ook voor kinderen. - Het gebouw meer 'ademt' dan dat het nu doet. Nu een beetje oubollig. - Meervaart Studio niet teveel verstopt zit (zoals nu) - As much green space as possible: no commerce, and easy access to the water for the public.
	OBA is een goed plek

Veiligheid (prettig en veilig voelen)	
	Huidige hoek van lelylaan en Meer en Vaart waar nieuwe gebouw komt is vies en het stinkt!
	Je moet wel nog voorlangs het gebouw kunnen lopen, liefst ook fietsen.
	Directe verbinding van metrohalte lelylaan naar gebouw zou mooi zijn!!